

La Petite Ceinture de Paris

avec ses extensions ferroviaires

n°15

Octobre 2022

INFORMATIONS - ETUDES TECHNIQUES - LES TRAVAUX DANS LES ASSOCIATIONS



L'édito

Après un arrêt des manifestations pendant deux ans, les modélistes de l'UAICF ont exposé leurs réalisations à la Cité du Train durant les Journées Européennes du Patrimoine, le 17 et 18 septembre 2022, à savoir, deux réseaux "Module Junior", deux réseaux sur le thème du "Train Jaune", et pour la première fois, les premiers show-case du projet sur le thème de la "Petite Ceinture de Paris". Entre les pièces remarquables de la collection historique des chemins de fer français, l'UAICF a installé ses réseaux au cœur du musée face à la BB-9291. L'ensemble de la

Petite Ceinture, équipé d'un système de cantonnement automatique, a rassemblé trois associations (Nantes, Perpignan et Mainvilliers-Chartres).

Pour l'exploitation du réseau, la Commission Nationale a construit des modules techniques compatibles pour l'assemblage d'un réseau Module Junior pour la circulation des trains sur les show-cases de la Petite Ceinture. Comme pour le Module Junior, l'exploitation du réseau "Petite Ceinture" est effectuée en mode digital avec l'emploi du système ROCO et de sa multi mousse.



La Petite Ceinture à la Cité du Train



De son côté, l'association d'Amiens-Longueau a présenté un module intégrant trois normes. A l'arrière, dans une ouverture, un décor réalisé dans une boîte d'archives (projet FFMF), en surface, c'est un grand module à voie unique (Module Junior) et en tranchée, une double voie représente la Petite Ceinture. Quelques compléments techniques sont encore à installer pour se relier avec les autres show-cases du projet.

L'aventure n'est pas terminée, puisque deux autres associations de l'UAICF finalisent chacune un show-case "Petite Ceinture" pour s'intégrer à ce réseau collectif.

A l'UAICF, la réussite d'une exposition nationale est souvent liée à l'engagement d'une association locale, mais ici à Mulhouse, tout a reposé sur les épaules d'une seule personne, Serge Goyot, qui n'a pas compté son temps et son énergie pour assurer la coordination entre la Cité du Train et les services de l'UAICF. Il a géré toute la logistique sur place et durant de week-end des Journée Européenne du Patrimoine, il a accordé une grande disponibilité à la rencontre pour garantir l'accueil des modélistes dans le temple du chemin de fer. Merci Serge !

Pierre Lherbon

L'ensemble de l'association d'Amiens-Longueau avec le secteur "Petite Ceinture" traité en tranchée.



Bercy-Ceinture réalisé par Bruno Naskret



La Petite Ceinture à la Cité du Train



Réalisation collective
(Club de Chartres)



Une ruelle,....
par Ronan Weidmann (Chartres)



Le "Paris contemporain", vu par Jérôme Fréret (Club de Chartres)

LES CONFERENCES

Pour accompagner la présentation des deux projets de modélisme ferroviaire de l'UAICF incluant un volet "Patrimoine", deux conférences ont été aminées.

Pierre Cazenove a présenté ses recherches sur le Train Jaune et Bruno Bretelle a commenté les évolutions de la capitale et la création et l'histoire de la Petite Ceinture de Paris.

L'UAICF et la Cité du Train remercient chaleureusement leur participation aux journées européennes du Patrimoine.



Le "Paris traditionnel", vu par Sylvie Legeay (Club de Chartres)



Paris et ses anciens tramways (Nantes)



LES JEUNES

Afin d'assurer la reprise des activités européennes, David Bertin a organisé l'accueil d'un groupe de jeunes modélistes français et allemands avec un programme sur deux jours avec la visite du musée "La Cité du Train" et la découverte du chemin de fer de la Doller.

Ce projet a reçu le soutien financier de l'Office Franco Allemand pour la Jeunesse.



Très belle façade d'un immeuble d'après guerre. (Nantes)

*Ambiances nature et citadine.
Réalisation collective de l'association de Perpignan.*

