

N°21 - Septembre 2022

Un réseau européen présenté à Fédé Rail 2022

Pour sa reprise, Fédé Rail a vu « les choses en grand », et disons-le, avec quelques nouveautés : la présence de détaillants, par exemple, mais surtout l'ouverture de la deuxième salle du parc des expositions pour y créer notamment un espace « International ». En s'appuyant sur l'expérience de l'UAICF, un vaste réseau de 300 m² a été installé associant des modélistes espagnols et portugais du groupement CIM-HO (Club Ibérique de Modules) et français des associations UAICF et FFMF.

Sur une surface de 30 mètres x 10 mètres, composé de 127 modules et d'une longueur de 138 m, cet ensemble ferroviaire a permis d'exploiter, côté français, un réseau « Module Junior » regroupant cinq associations (Amiens-Longueau, Tergnier, Paris-Austerlitz, Perpignan et Nantes), avec l'aide pour la logistique des modélistes du Mans, Nevers et de Rennes, puis côté espagnol, une très longue section en double voie et enfin côté portugais, le tracé se poursuivait avec une gare de bifurcation construite dans un triangle ferroviaire et deux sections à voie unique. Le plan de roulement a repris les normes espagnoles de 1,14 m.





Sur le secteur français, on surveille les tableaux d'affichage

Les « Bus » utilisés en mode digital

Le bus Loconet permet plus de fonctionnalités dont récupérer le signal DCC non amplifié.

Ainsi, la centrale INTELLINBOX connaît l'état d'un décodeur avant même de l'avoir commandé.

Le bus Xpressnet (système ROCO) permet juste d'envoyer les commandes des décodeurs et les multimaus sont incapables de récupérer l'état d'un décodeur avant de le commander.

Romain Lecomte

Pour l'occasion, les modélistes du CIM-HO ont réalisé le pont de la Bidassoa qui relie Hendaye à Irun pour raccorder nos deux réseaux : un symbole qui démontre l'engagement des modélistes ibériques de proposer à Fédé Rail un réseau original et de qualité. L'ensemble du réseau a été animé avec une exploitation digitale commune, utilisant le système Intellinbox II qui offre une grande souplesse pour des réseaux gérés à plusieurs. Ce système permet de raccorder plusieurs pupitres de commande via un bus Loconet, développé par Digitrax (compatible avec la majorité des centrales modernes) mais aussi, avec un routeur Wifi, il permet l'emploi de 20 commandes portatives pour conduire un train tout en le suivant.

Les modélistes espagnols ont reproduit, pour Fédé Rail, le pont sur la Bidassoa entre Hendaye et Irun.





Ivo et Ricardo de la délégation portugaise.

Concevoir un graphique

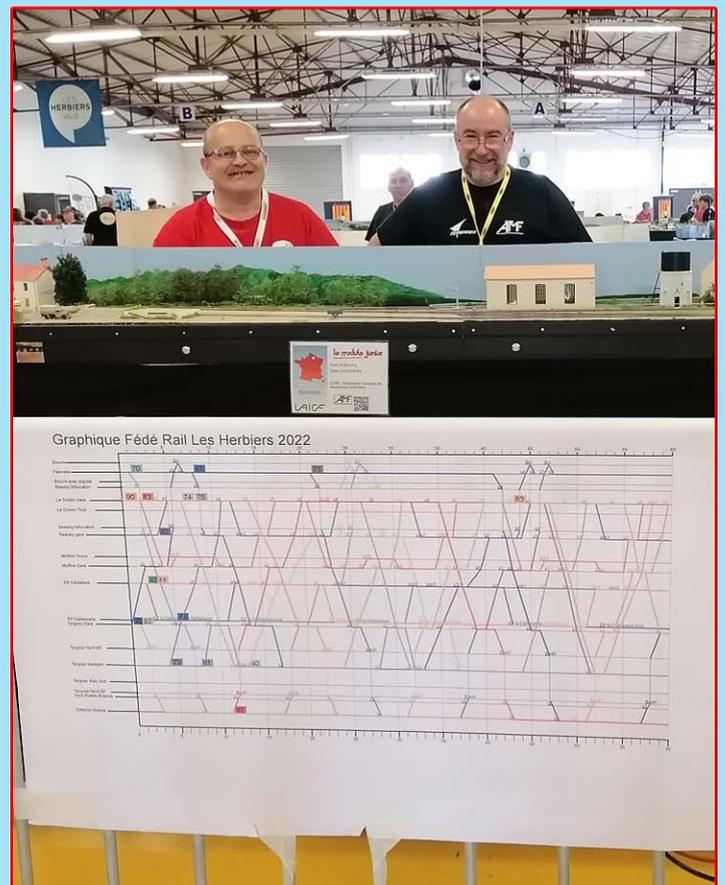
Plusieurs paramètres sont à prendre en compte pour l'élaboration d'un graphique de circulation. L'infrastructure du réseau avec son tracé incluant diverses installations comme les gares, les embranchements particuliers, les boucles ou les raquettes et les faisceaux de stationnement.

Plus finement, il faut regarder la longueur de chaque voie, soit pour valider les garages des trains ou soit pour le croisement entre deux trains. Aux Herbiers, le graphique général entre les trois pays a débuté en plaçant les sillons des trains internationaux qui devaient franchir tout le réseau. Puis dans un deuxième temps, chaque pays a complété son graphique de circulation avec des mouvements intérieurs. Toujours aux Herbiers, quatre séances de jeu ont été programmées : international (samedi matin), nationaux époque 3 (samedi après-midi), nationaux époque 4 (dimanche matin) et en époque 6 (dimanche après-midi).

La grande découverte pour les modélistes français a été d'expérimenter le principe adopté par les modélistes du CIM-HO avec la création d'un graphique de circulation qui impose en parallèle l'étude de roulements de rames et la gestion de l'occupation des voies dans chaque gare en connaissant la capacité de chaque installation. Pour la France, c'est Romain Lecomte, de l'association d'Amiens-Longueau, qui a pris en charge ce volet technique et d'organisation du réseau. Nous le remercions chaleureusement pour ses travaux préparatoires en liaison avec les modélistes espagnols en définissant, en outre, les sillons des trois trains internationaux qui ont pu parcourir ainsi l'ensemble du réseau en s'insérant dans le plan de transport des trains nationaux dans chaque secteur. Sur le réseau, Romain a présenté sa dernière innovation : un tableau des départs et des arrivées, identique à ceux que nous connaissons dans les gares, qui utilise les données du graphique de circulation, réalisé pour Fédé Rail.

Si de nos jours les diverses techniques numériques s'invitent dans notre loisir et accroissent l'attractivité du modélisme ferroviaire, notamment vers les jeunes, le partage et l'échange entre les adhérents sont et doivent rester des valeurs fondamentales qui nous permettent de vivre pleinement notre passion.

Pierre Lherbon



Jouer avec un graphique "Module Junior"

L'an dernier, l'UAICF a proposé aux associations d'inscrire les caractéristiques techniques de leurs Modules Juniors, mais aussi des Show-cases Petite Ceinture et Train Jaune.

Les éléments techniques recueillis nous permettent aujourd'hui de proposer lors des rencontres (sans public) ou lors des expositions (avec du public) l'animation d'un réseau en fixant des règles ferroviaires, proche d'une exploitation réelle. Comme pour un jeu de société, le réseau modulaire devient un plateau où chaque partie a une durée une heure. Chaque convoi doit assurer un service défini avec une équipe de plusieurs modélistes qui doivent respecter des règles communes.

Romain Lecomte

Damien et Didier devant le graphique de circulation de la partie Module Junior qui a été présenté au public afin d'illustrer l'exploitation du réseau.