

N°20 - Août 2022

Connaissez-vous la formule « Valise & MJ » ?

Dans l'éventail des différentes solutions techniques dont nous disposons aujourd'hui pour concevoir un Module Junior, en intégrant tous les paramètres jusqu'à son transport, l'expérience réalisée à l'ATMF (Association Ternoise de Modélisme Ferroviaire) illustre la grande flexibilité du système Module Junior et laisse aux associations une grande liberté pour réaliser un projet. Dans ce numéro 20 du MAG Module Junior, nous vous commentons aussi bien la démarche associative que les solutions techniques retenues par toute une équipe.

Dans le cadre de la rencontre FISAIC 2022 au Musée de Vilanova i la Geltru (Espagne), l'association, pour des raisons budgétaires, a fait le choix de voyager par le train pour participer à cette manifestation. Jusqu'à ce jour, l'ATMF n'avait réalisé que des modules de 80 cm protégés dans des caissons en bois pour leur rangement au club et leur transport en minibus. Ces modules ne pouvaient pas prendre le train et encore moins le métro parisien. La solution la plus simple était d'acquérir dans un premier temps des valises ayant une largeur intérieure d'au moins 40 cm pour y loger des modules, puis dans un deuxième temps, de construire des modules aux dimensions des valises. Facile en théorie, mais dans la pratique, il faut raisonner en trois dimensions pour placer également les pieds et le fond de décor.



Les modules juniors qui voyagent dans une valise doivent être réalisés avec un relief très limité.



Les Valises

Aujourd'hui, les valises sont équipées de roulettes et d'une poignée escamotable. Elles peuvent franchir sans problème les « tourniquets » du métro pour la traversée de Paris. L'avantage de la valise est aussi de protéger le module de la poussière pour son rangement mais surtout d'avoir immédiatement à disposition, un ensemble clé en main pour partir en expo, puisque sous le caisson, on peut y loger aussi bien des accessoires que le petit outillage.

Les pieds sont réalisés en deux parties raccordables de 50 cm environ et pour leur transport, ils prennent place contre les barres intérieures de la poignée au fond de la valise. Sur les pieds, une feuille d'un carton épais est placée pour éviter le déplacement des pieds dans la valise durant le transport, et comme un sandwich, on peut maintenant y poser le module préalablement munis de ses deux plaques latérales de calage, fixées au niveau des interfaces du module. Pour le transport du fond de décor, l'ATMF a renforcé chaque panneau par deux tasseaux longitudinaux permettant ainsi de les visser également aux deux plaques de calage.

L'un des fonds de décor a été traité en trois dimensions.



LE RANGEMENT DU MODULE DANS SA VALISE



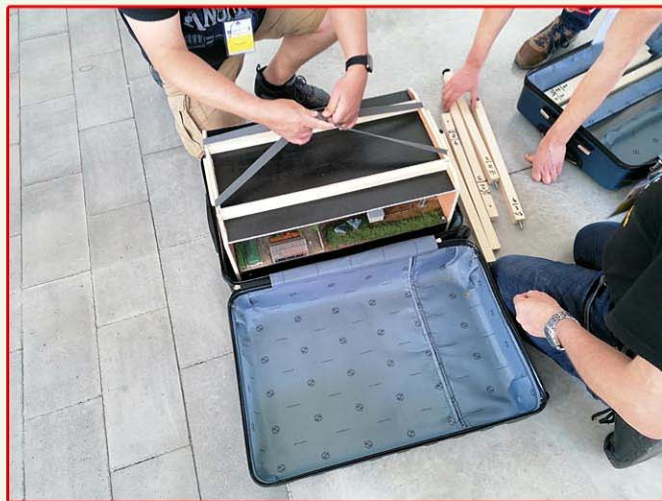
Etape A : les pieds sont placés au fond de la valise, contre le renfort de la poignée, puis ils sont recouverts d'un carton épais



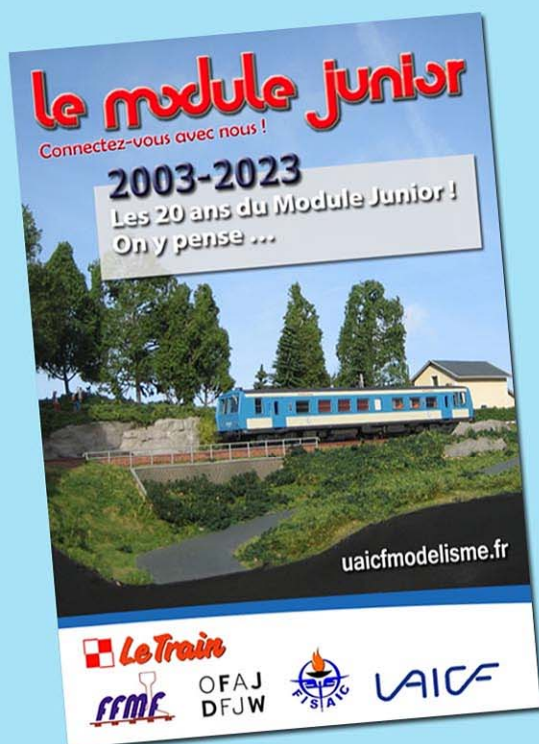
Etape B : le fond de décor est fixé sur les deux plaques latérales servant au transport du module.



Etape C : l'ensemble est placé au fond de la valise sur la feuille de carton épais.



Etape D : la sangle est attachée pour permettre de maintenir les différents éléments, et maintenant, la valise peut être fermée.



Avec ces données techniques, les dés sont jetés : les volumes sont connus pour définir le projet. Les modélistes de l'ATMF décident la réalisation en arrière-plan d'un silo céréalier et un plan de voie pour effectuer quelques manœuvres sur l'EP. Au premier plan, une route longe la voie unique et traverse un ancien embranchement industriel, déposé sur certains tronçons. Chaque module mesure 40 x 60 cm pour son rangement dans la valise. Le projet est composé de quatre modules et développe une longueur de 2,40 m. A noter que les quatre valises sont toutes identiques. Mais le temps presse. L'exposition approche à grands pas. Durant cinq semaines, c'est la mobilisation générale à Tergnier, et le club est ouvert presque tous les jours. Ce défi est particulièrement stimulant ! L'animation du projet « Valise & MJ » a créé une excellente dynamique pour partager, au lendemain des restrictions sanitaires, « la joie du modélisme », pour partir ensemble en expo !

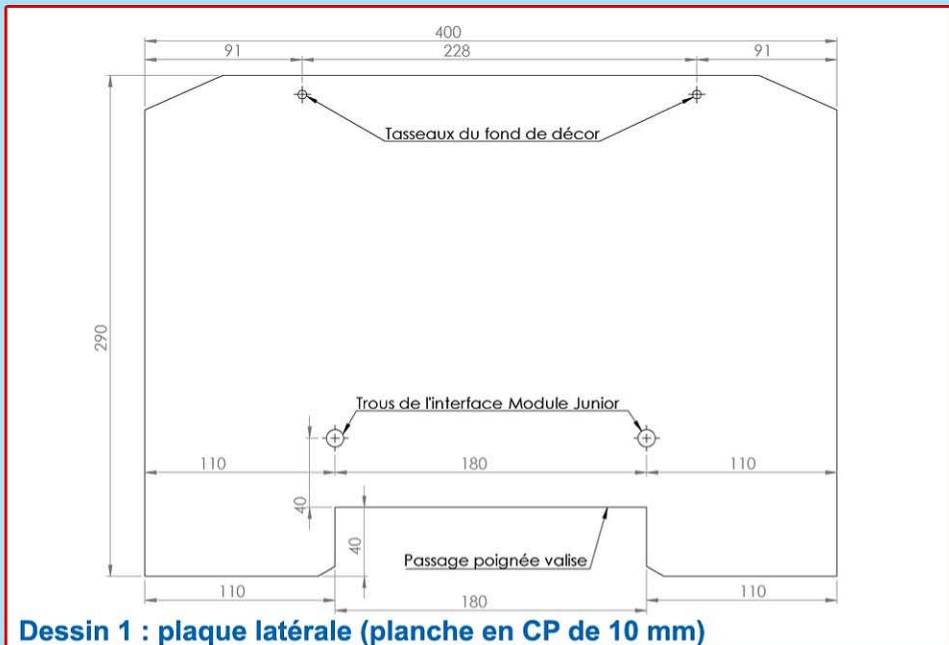
Pierre Lherbon

Le module junior Mag
Connectez-vous avec nous !

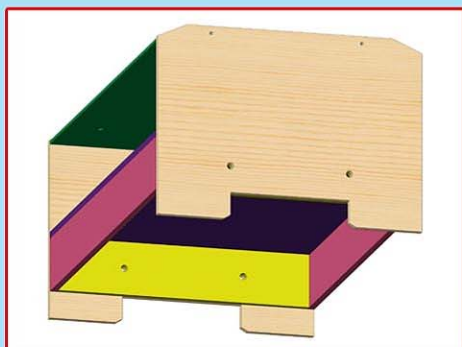
N°20 - Août 2022
Page 3



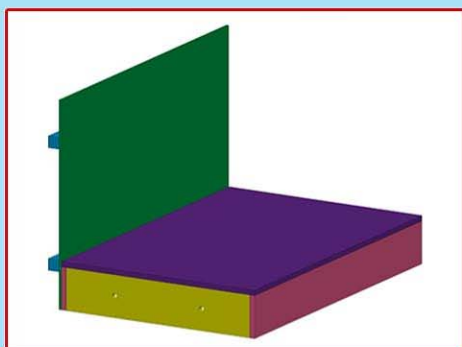
L'ensemble composé du module, du fond de décor et des deux plaques latérales de calage est assemblé pour être placé dans une valise. A noter que les deux tasseaux pour le renfort à l'arrière du fond de décor permettent la fixation des plaques latérales.



Le dossier technique



La fixation des plaques latérales utilise également les deux trous des interfaces du module.



Le fond de décor peut être percé dans sa partie inférieure par deux ouvertures pour se fixer contre le module lors de sa présentation en exposition. Dans ce cas, il convient de prévoir également deux ouvertures dans la face arrière du module.

Le transport d'un module dans une valise a été présenté dans un bulletin spécial "Mag Module Junior" en 2013. Aujourd'hui nous vous proposons une autre solution technique avec la réalisation de deux plaques latérales pour permettre le maintien du module et d'un fond de décor dans une valise. En fonction de l'aménagement et des dimensions de la valise, chaque plaque du dessin n°1 est à réaliser "sur mesure", néanmoins, sur le même principe :

- Les deux trous de l'interface du module junior sont utilisés pour fixer chaque plaque latérale. Leurs positions dépendent de la hauteur de votre interface du module (ici, la hauteur de l'interface est de 9 cm).
- L'emplacement des deux trous pour fixer le fond de décor sur les plaques latérales est défini par rapport au positionnement des tasseaux de renfort du fond de décor.

Le fond de décor est réalisé sur une planche de 5 mm d'épaisseur qui convient de renforcer par deux tasseaux. Le positionnement du tasseau supérieur est fixé à 7 cm afin d'aligner les tasseaux des dos des fonds de décor pour les maintenir les uns avec les autres par des pinces.

Important : La hauteur du fond de décor dépend de la hauteur de l'interface du module afin de disposer de 30 cm de fond de décor visible (dans notre exemple : 30 cm hauteur visible + 9 cm hauteur du module = 39 cm total).

