

# La Petite Ceinture de Paris

avec ses extensions ferroviaires

n° 14

Juin 2022

INFORMATIONS - ETUDES TECHNIQUES - LES TRAVAUX DANS LES ASSOCIATIONS



L'édito

Après une pause de deux années, le projet de la Petite Ceinture est relancé et aujourd'hui nous finalisons les aspects techniques. Une première présentation est prévue durant l'exposition nationale UAICF les 17 et 18 septembre à la Cité du Train à Mulhouse, ce qui permettra de regrouper les clubs de Nantes, Chartres, Perpignan, Tergnier et d'Amiens. L'association de Mouy-Bury débute son projet sur deux show-cases et il nous rejoindra ultérieurement.

Si aujourd'hui, tous les décors des modules sont réalisés ou sont en cours de finition, il nous reste encore à traiter le volet de l'exploitation avec l'installation d'un système de protection des circulations en double voie, qui dans les faits, correspond à un block incluant le cantonnement et la protection des trains.

Comme les décors sont créés dans les show-cases, les conducteurs des trains n'ont pas une visibilité suffisante pour situer le convoi le précédant. Pour remédier à cette contrainte, la commission technique a proposé l'installation de diviseurs scéniques pour séparer visuellement les show-cases dans le but d'installer un système de cantonnement.

Ce système est composé d'une carte électronique qui détecte la consommation de courant sur la voie du module situé en aval pour connaître le positionnement des trains. Cette carte affiche l'information sémaphore ou voie libre sur un signal placé en façade du diviseur scénique et assure une protection en coupant l'alimentation de la voie dès le franchissement d'un diviseur scénique.

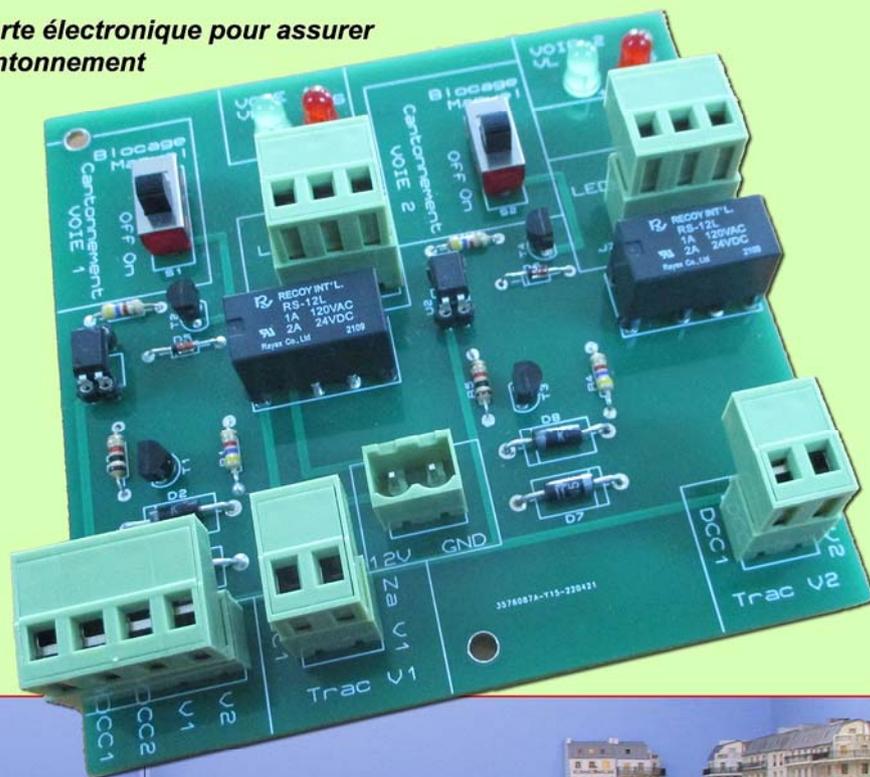


# La Petite Ceinture et ses trains



L'Association Ternoise de Modélisme Ferroviaire (ATMF), avec l'aide de Romain Lecomte (AMAL), a organisé le stage technique, le samedi 11 juin dernier, avec la participation de nombreuses personnes durant le stage, toutes les cartes des associations de l'UAICF ont été réalisées puis testées et elles seront distribuées aux clubs de Nantes, Chartres et Perpignan. Durant la séance, nous avons eu le plaisir d'accueillir Pierre Miguel, Président du Comité Nord, qui a pu apprécier les diverses évolutions techniques utilisées dans nos associations autour du modélisme ferroviaire.

*La carte électronique pour assurer le cantonnement*



*Ci-dessous : le show-case du club de Perpignan.*

