

COMPTE RENDU COMMISSION TECHNIQUE NATIONALE DE MODÉLISME ET PATRIMOINE FERROVIAIRE

Compte rendu de la réunion du 18 janvier 2022

Étaient présents

Comité Est	Serge GOYOT
Comité Nord	Romain LECOMTE, Pierre LHERBON
Comité Ouest	Julien PICARD, David BERTIN (par Zoom)
Comité Sud-Ouest	Mickaël LINGET, Philippe SOUZE
Comité Sud-Est	Jacques DECHAUX, Franck MONTCHARMONT
Comité Méditerranabée	Hervé BAS (par Zoom)

Étaient invités :

Siège national	Ghislain HEINEN
FFMF	Frédéric BRUNEL
FAC	Jean-Paul LESCAT (par Zoom)

Secrétaire de séance : Jacques DECHAUX

Début de la réunion : 9 h 45.

1. Manifestations nationales

Les Herbiers : le formulaire d'inscription a été envoyé à toutes les associations de modélisme (par l'intermédiaire des comités), il n'y a pas de retour, même négatif ! Surprenant. Sur le Sud-Ouest, une relance a pourtant été faite. Le dossier est clos le 20 janvier.

Franck MONTCHARMONT viendra seul de Nevers pour le Sud-Est.

Sur l'Est, le problème se pose pour le transport d'un module.

Pour l'Ouest, pas de retour. Nantes a pourtant un beau stand avec un dépôt qui avait bien agrandi le réseau en Espagne.

Quant à Méditerranée, Hervé BAS viendra avec des modules, mais pas d'autres réponses à ce jour.

Pour le Nord, Tergnier viendra avec 7 personnes. Amiens sera représenté par Romain LECOMTE.

Le gîte réservé par Frédéric BRUNEL offre 17 places, ce qui correspond au tarif annoncé sur le bulletin d'inscription. Un deuxième gîte (9 places) est actuellement disponible (non confirmé) si besoin selon nombre d'inscription. La restauration est à définir.

La contribution volontaire est réservée aux affiliés FFMF.

Les Espagnols et les Portugais seront 9 et viendront du jeudi au mardi dans un logement indépendant. La fédération catalane est invitée par la FFMF.

La salle d'exposition fait 300 m² et le réseau Module Junior sera exploité avec des horaires et les rames identifiées. Attention à la hauteur du plan de roulement de 1,14 m en Espagne.

Orléans : se tiendra du vendredi au dimanche, Mickaël LINGET voit avec Cédric DAYE pour tenir un stand commun UAICF / FFMF sur les grands évènements.

Lleida (Espagne) : le club de Clermont-Ferrand y va les 14 et 15 mai ainsi que Perpignan et Tergnier.

Mulhouse : Il n'y a pas de date fixée. Le RAMCAS prépare une réunion fin janvier pour décider si l'exposition à la Cité du Train sera lancée ou non. Pour information, en 2020, 60% de la surface disponible était attribuée à l'UAICF (avec les Modules Juniors et le Train Jaune demandés par la Cité du Train et le RAMCAS, et la Petite Ceinture pour son inauguration). Le RAMCAS prenait en charge 1 nuitée pour 3 personnes (en 2020, beaucoup trop de personnes étaient inscrites par rapport au matériel présenté !). L'UAICF prend en charge les adhérents de la discipline, les conjoints payent 100 %.

Les candidatures de réseaux complets sont à soumettre mais dépendront du choix de la Cité du Train et du RAMCAS (la place et les finances sont limitées), et les associations ayant des Modules Juniors, Train Jaune ou Petite Ceinture ne viennent qu'avec cela.

Jacques DECHAUX soulève le problème posé par des clubs du comité Sud-Est, qui se focalisent sur le terme « Junior » du MJ et refusent de participer en invoquant l'absence de jeunes dans leurs rangs. Il propose de doubler l'appellation par un deuxième nom du genre Module « Moustachu » pour en finir avec cette objection récurrente, accompagné d'une démarche de communication, voire d'un concours sur les thèmes du décor, de la technique, de l'originalité, ... Les autres délégués n'ont pas constaté de problème similaire, et considèrent que le concept de « Module Junior » est depuis longtemps assimilé par tous les âges et tous les niveaux de compétences.

Rappelons que le MJ permet de découvrir le modélisme ferroviaire et faire ses premières armes en la matière (certaines associations ont 4 ou 5 modules mais ne les ont jamais exposés) mais c'est aussi l'occasion de participer à une exposition avec ou sans public : le Rassemblement Module Junior annuel permet le partage d'une œuvre collective en assemblant un réseau éphémère, chaque fois différent, et maintenant exploité avec un horaire et un sillon pour la rame de chacun (ou comment Jouer au Train peut acquérir ses lettres de noblesse!). Chacun a son point de vue et sa façon de faire du modélisme, mais les Modules Juniors permettent, par l'union au sein d'un réseau commun, de partager le dynamisme de l'UAICF, mais aussi de la FFMF, ainsi qu'à l'international avec les membres de la FISAIC (Espagne, Allemagne, Hongrie, République Tchèque).

À l'initiative de Tergnier, les associations du Comité Nord ont pu se retrouver à Montdidier, en accueillant Chartres, Paris et Rennes, pour un week-end amical passé à jouer au train (grande première des graphiques de circulation !). Ce rassemblement amical, initialement imaginé sur le Comité Nord, pourrait être organisé sur d'autres comités.

Frédéric BRUNEL invite le club de Dijon à se joindre à la prochaine occasion de ce genre, pour constater que le Module Junior est pratiqué par tous.

Rassemblement Module Junior : le comité des Services Centraux a contacté le CCGPF pour la réservation du centre de Saint-Mandrier, qui a répondu qu'il était trop tôt pour le protocole (voir en février). Les prix de la pension complète seraient de 49 € par jour en chambre double et 66 € en chambre individuelle. Le Rassemblement durerait du dimanche au mercredi (3 jours), soit 5881 € pour 40 personnes en chambres doubles.

2. Manifestations internationales

- En 2022, FISAIC en Espagne (Villanova), du 28 / 04 au 2 ou 03 / 05 : l'UAICF est dans l'attente d'une lettre d'invitation et du programme de la manifestation.
- OFAJ, Montroc : prévu en avril 2023 ?

- FISAIC (adultes), en République Tchèque en 2023.
- OFAJ à la Cité du Train ? A voir, projet à monter.

3. Communication

Page Patrimoine rédigée par Pierre LHERBON pour parution dans le prochain Arts Cheminots.

Publicité dans la revue Le Train : ¼ de page Module Junior chaque mois (FFMF avisée) ainsi que ¼ de page Patrimoine pour les Trains Touristiques (FACS avisée).

Plaque Tournante (bulletin FFMF) : Dans son bulletin « Plaque Tournante » la fédération accorde une page à l'UAICF pour commenter ses activités et ses projets. De plus, un stage sonore Arduino sera animé par l'UAICF à la demande de la FFMF.

Revue de la FACS : changement de la rédaction, la page Modélisme sera-t-elle maintenue ?
Page Facebook : publication nouvelle chaque semaine.

Newsletter du site de la CTN : relancer les inscriptions.

4. Technique

- Romain LECOMTE a réalisé le dossier et devis du stage Petite Ceinture (à Tergnier pour fabriquer 25 cartes de cantonnement en 2 jours), à proposer par comité aux associations intéressées, dates à déterminer.
- Liste des modules demandée aux clubs (problème pour Perpignan, une réunion sur place est à prévoir).
- Comité Nord : Tergnier, Mouy-Bury et Amiens ; Comité Ouest : Chartres et Nantes ; Comité Méditerranée : Perpignan.
- Diviseurs scéniques : à faire avant les cartes de cantonnement.
- Répertoires Modules Juniors mis en ligne : MJ à inscrire avant de participer à une exposition. L'ancien répertoire n'est plus valable, ni réutilisable (trop de travail serait nécessaire).
- Pour mettre en ligne un MJ répertorié, il faut l'autorisation du propriétaire / constructeur.
- Modules techniques de la CTN : matériel commandé, en cours de confection, il reste le matériel électronique à commander. Ces modules comprennent : 1 faisceau de 3 modules, 2 petits raccordements MJ / PC, 2 boucles de retournement ; ils seront utilisables par combinaisons multiples.

- Pour exploiter les réseaux MJ avec des horaires en sécurité, des petits modules techniques de Block Manuel (BMMJ) sont en gestation. Ils comporteront 2 pupitres par gare, 2 blocks et un réseau CAN pour les liaisons inter-blocks. Pour information, le réseau de 50 modules assemblé à Montdidier aurait nécessité 6 cantons de block. Le prototype sera présenté à St- Mandrier.
- Le retour d'expérience d'exploitation de Montdidier montre qu'il faut prévoir 2 minutes de circulation entre deux gares.
- Série spéciale de signaux mécaniques fabriqués par l'artisan espagnol SANCHEZ : Sémaphore et LPV 40.

5. Patrimoine

La première démarche UAICF est engagée pour la préservation d'une pancarte G située en gare de Châteaudun (signal mécanique sur un mât de l'ancienne compagnie du Paris- Orléans).

Une idée pourrait être de repérer les signaux en service, prendre RDV avec le service Patrimoine SNCF (Mme POLINO) pour poser une option avant la suppression, dans le but de préserver (lors d'une modernisation, le responsable des travaux saurait qu'il est préservé). De son côté, l'AICF a répertorié les postes d'aiguillage remarquables. Les signaux pourraient être plus simples à prendre en charge. La question se pose pour les mettre où ? Il est également nécessaire de clarifier le rôle des uns et des autres. Faudra-t-il être présent lors de la dépose ? Il faut un contact local qui sera informé du statut préservé du signal.

Une réunion des associations UAICF Patrimoine est prévue le 03/03/22, la FACS est invitée. Son but est de connaître les attentes de celles-ci afin de les associer aux expositions de modélisme. Un lien zoom est prévu, priorité aux associations patrimoine (Ambérieu, Mohon, Longueau, Avignon ? Salon-de-Provence ?). Daniel LECLERC est invité pour représenter le Cercle Historique des Chemins de fer Français.

6. Questions diverses

- Serge GOYOT : - Autorail Billard REE : Son arrivée est prévue en mars.
- Wagons trémies Colas et ECR : ils ont été commandés 2 ans avant, et annoncés à leur arrivée.
- Livre sur les Ateliers de Mohon : il faut prévoir une vente supplémentaire pour le 03/03, à commander par Serge GOYOT.
- Exposition régionale à Nouvion (Comité Est) 28 et 29 mai 2022 : (Modélisme et Patrimoine,
- Forbach 2020, tous les 2 ans) changement unilatéral de dates pour le 23 et 24 avril, pour cause d'incompatibilité avec AG du Comité Est. Sera évoqué lors de la CTR du 23/02.

- Ghislain HEINEN : sollicitation de l'UAICF pour la « Journée de l'Enfance » à Mitry-Claye le samedi 28 mai. Pour rappel, en 2019, il avait été présenté un réseau MJ et un stand de montage d'un PN par Tergnier, Daniel LECLERC et PK0, et qui avaient obtenus un franc succès. La date 2022 correspond à l'anniversaire du train touristique de Froissy. Il faudrait voir pour présenter un petit réseau d'une association locale.
- Groupe de travail sur le Budget UAICF 2023 (il est annoncé une réduction de 10 % de la subvention annuelle). Rappel : le CASI paie les charges des locaux, le propriétaire doit financer les travaux. Le Code du Travail impose de maintenir les activités sociales à l'identique, et les fluides payés par la SNCF en 1986 (IST). Qu'en sera-t-il du patrimoine social, avec l'ouverture à la concurrence, transfert des locaux, du personnel, des activités ? Le personnel transféré au privé ne sera plus cheminot, ou devra choisir au plus tard au bout d'un an.
- Pierre LHERBON : Exposition régionale à Tergnier les 8 et 9 octobre (stand UAICF) ; Bourse le dimanche 13 mars.
- Jacques DECHAUX : Proposition de relancer l'inscription à la newsletter. Remarque : L'UAICF ne connaît pas la liste de ses adhérents.
- Frédéric BRUNEL : Les Herbiers (FFMF), réseau commun de 300 m², 17 participants UAICF, 13 artisans sur 30 en 2018 (crainte sur la situation sanitaire), 29 réseaux et exposants (bon succès).
- Orléans : un stand commun avec l'UAICF intéresse la FFMF.
- Stage Arduino à Coudekerque, déjà 13 inscrits sur 15 places.
- Hervé BAS : à Perpignan, gros travaux prévus ; en 2023, ce sera les 40 ans du club. Pas de manifestation prévue en octobre, personne n'est disponible. Projet éventuel dans le style de Montdidier, peut-être à Argelès ?
- Mickaël LINGET : séries spéciales UAICF : Autorail Billard, en cours ; voitures (1 ou 2 ?) de cantonnement (sur base de DEV AO) pour 2022/2023 ?
- Calendrier des manifestations 2023 ? Discuté par le CA, en attente des nouveaux budgets (moins 60k €), selon impact sur les manifestations.
- Dommage que peu d'associations répondent pour Les Herbiers alors qu'il y a beaucoup de demandes pour Mulhouse. Faut-il que le Coordinateur vienne aux CTR pour aider à convaincre les clubs à participer ?

Mickaël Linget
Coordinateur de la commission nationale
de modélisme et Patrimoine Ferroviaire

U VII 6 c

*N'oubliez pas ! Les dates de toutes les commissions techniques nationales figurent sur le site de l'UAICF
et vous pouvez télécharger l'ensemble des procès-verbaux et comptes rendus via la GIM*