

Les délégués :

Romain Lecomte
Tel. : 06.66.39.39.05
Mail : rlecomte80@gmail.com

Pierre Lherbon
Tél. : 06.22.72.99.65
Mail : pierre.lherbon@wanadoo.fr

RENCONTRE AMICALE DES MODELISTES

Montdidier – les 20 et 21 novembre

Dans le contexte du COVID que vous connaissons tous, il est fondamental que nos associations puissent proposer des rendez-vous afin de maintenir ce lien entre les personnes et de développer une dynamique collective dans le but de poursuivre l'animation de notre loisir. En Picardie, sur une initiative de l'Association Ternoise de Modélisme Ferroviaire, en liaison avec la Commission Régionale Modélisme et Patrimoine Ferroviaire, une rencontre amicale, sans public, a été organisée avec le soutien du Comité Nord de l'UAICF dans le but de rassembler des modélistes. Durant un weekend, le train miniature et le patrimoine ferroviaire ont réussi à divertir la trentaine de participants avec la création de plusieurs animations. A Montdidier, nous avons voulu tout simplement « jouer au train ».

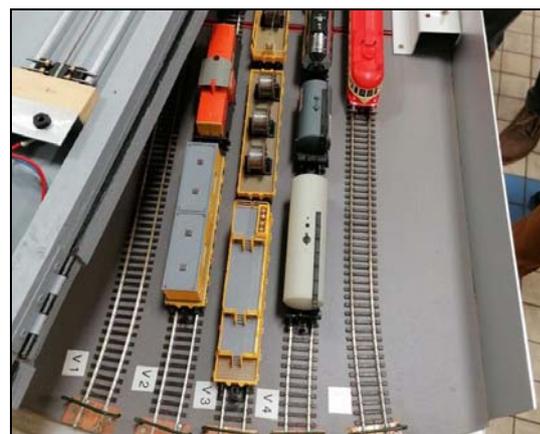


MODELISME

Avec 55 modules raccordés, permettant un développé de 150 mètres de voie, le Module Junior a été le support d'une nouvelle animation en intégrant quelques règles autour d'un graphique de circulation.

Un travail de préparation incontournable

Dans un premier temps, une fiche a été transmise aux participants pour enregistrer les éléments techniques de chaque module avec en outre, la longueur de toutes les voies afin de connaître la capacité du réseau au niveau de son infrastructure, aussi bien pour les voies de garage que pour les voies de circulation notamment dans les gares de croisement. Parallèlement, nous avons sollicité les candidats pour répertorier la composition de leur train dans le but de les classer en plusieurs familles suivant quelques critères essentiels à l'exploitation du réseau : les trains réversibles et les rames tractées, les trains de voyageurs et les trains de marchandises, et enfin, les trains courts (moins de 100 mètres) et les trains longs. En effet, dans la conception du réseau, deux branches distinctes raccordées à une gare centrale, autorisaient la circulation de trains courts sur un secteur et des trains longs sur l'autre secteur. Un autre élément qui a été pris en compte lors de la conception du réseau, a été de prévoir un faisceau de stationnement à proximité de chaque gare afin d'éviter la saturation des installations, surtout si quelques retards dans la circulation des trains sont à gérer.





Les données techniques pour concevoir le réseau Module Junior

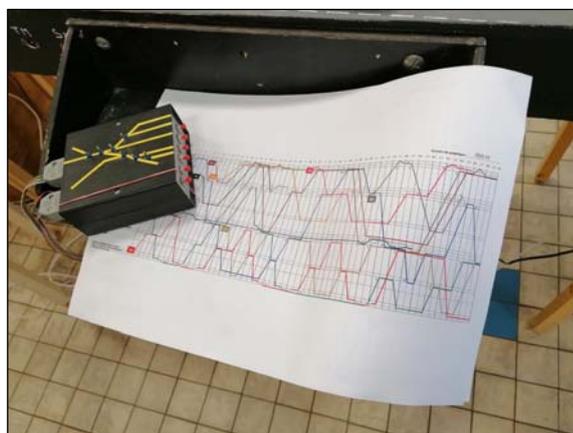
Dans un deuxième temps, lors de l'étude du réseau et pour faciliter son montage à Montdidier, un schéma général du câblage a été réalisé afin de répertorier les équipements et définir les emplacements des boîtiers de commande le long du réseau. L'UAICF exploite ses réseaux Module Junior avec le système digital ROCO. Les boosters, assurant une section d'alimentation de 10 mètres environ, sont répartis sous le réseau et sont reliés entre eux avec des câbles RJ9. Chaque booster est alimenté par un transfo et un feeder composé de deux câbles en section 1,5 mm² alimente chaque module depuis le booster. Le feeder évite ainsi les pertes en ligne. Au niveau de la commande, deux solutions sont possibles de nos jours en utilisant soit la classique souris rouge moyennant l'installation d'un bus équipé de prises en RJ11 ou soit avec l'emploi d'un téléphone portable avec une liaison Wifi avec un routeur ROCO relié à la centrale Z21.

L'animation de la rencontre à Montdidier : l'étude d'un graphique

Avec ces deux éléments essentiels qui sont la capacité générale du réseau et les caractéristiques de chaque train, les participants ont pu concevoir leur graphique de circulation en prévoyant toutes ces petites choses ferroviaires qui donnent du piment au jeu, comme par exemple, la circulation de machines HLP, des manœuvres sur voie principale, la circulation d'un train de travaux vers un chantier en pleine voie et des remises en tête sur des rames voyageurs dans la gare terminus. Chaque locomotive a reçu une adresse spécifique qui correspond sur le graphique au numéro du train.

Lors de la conception du graphique, nous avons invité les participants à terminer la séquence de jeu là où elle avait commencé, de manière à repositionner tous les trains aux bonnes places afin de refaire sans aucune contrainte une deuxième partie, avec d'autres conducteurs et d'autres agents dans les gares.

Enfin, pour éviter la saturation de l'ensemble du plan de transport, chaque circulation, c'est-à-dire, chaque sillon, a été scindée en plusieurs mouvements de 2 minutes pour aller de gare en gare. Cette astuce, de créer des mouvements de gare en gare de 2 minutes, permet à l'ensemble des trains d'avancer simultanément vers les différents points du réseau. Sachant que le graphique est avant tout un document général, les participants ont pu facilement décliner et rédiger leurs propres supports : une fiche-train pour les conducteurs et un tableau de succession des trains pour les modélistes opérant dans les gares.



Maintenant, on joue !

Lorsque la théorie est terminée, passons à la pratique. Chaque conducteur place son convoi sur la voie comme indiqué sur le graphique. A ce stade tous les paramètres sont réunis pour garantir une séquence de jeu. Toutefois, avant de lancer l'horloge qui va rythmer la partie, un pointage des trains et des joueurs sur le réseau est nécessaire.



PATRIMOINE

La préparation de la soirée

Romain a étudié et réalisé un buzzer pour faciliter l'animation des jeux. Durant la soirée de samedi, plusieurs jeux sur le thème du Patrimoine Ferroviaire, s'inspirant de l'émission « questions pour un champion » ont été organisés, avec la constitution de deux équipes : ceux du Nord contre ceux du Sud.

En complément, plusieurs micros conférences ont également été animées : Ronan a présenté la ligne du Blanc-Argent, Eric, les trains au Japon et Pierre, les chemins de fer mexicains.



Pour cette rencontre amicale, les inconditionnels du Module Junior ont fait le déplacement à Montdidier avec la présence de modélistes d'Amiens, de Tergnier, de Mouy-Bury, mais aussi de Chartres, de Paris, de Rennes, et avec également la présence des responsables de la FFMF. Tous les participants souhaitent l'animation d'une deuxième rencontre, certainement à programmer durant le printemps 2022.

De son côté, la Commission Nationale Modélisme et Patrimoine Ferroviaire de l'UAICF va poursuivre l'animation du répertoire national des Modules Juniors dans le but d'étendre cette pratique du jeu ferroviaire avec des horaires sur nos réseaux, en intégrant également les Modules Juniors réalisés par les associations de la FFMF.

Maintenant que les modélistes s'entraînent à jouer avec des horaires, le prochain défi du Module Junior est de partager cette approche avec des modélistes espagnols et portugais du groupement ibérique CIM-HO qui possède déjà une solide expérience dans ce domaine. Le rendez-vous est déjà fixé, et cette rencontre se déroulera à Fédé Rail avec un réseau géant de 30 m x 10 m.

Rédacteur : Pierre Lherbon (ATMF)



Les rencontres amicales Module Junior

- Durée : 2 jours/1 nuit (arrivée samedi matin et départ dimanche après-midi)
- Objectif : favoriser l'échange entre les adhérents des associations
- Activités de modélisme : assemblage d'un réseau Module Junior et exploitation du réseau suivant les règles d'exploitations ferroviaires réelles.
- Activités de patrimoine : animation des jeux ferroviaires questions/réponses le samedi soir.

En 2022, le Module Junior sera présent :

- 12 et 13 Mars, à Lleida Expo Tren (Espagne)
- 25 et 26 Juin, à Fédé Rail aux Herbiers (Vendée)
- 17 et 18 Septembre, à la Cité du Train (expo à confirmer)
- 24 et 25 Octobre, à St-Mandrier (Var)
- 12 au 20 Novembre, à Zschopau (Allemagne)

