Union Artistique et Intellectuelle des Cheminots Français
Commission Technique Modélisme et Patrimoine Ferroviaire

Pierre Lherbon (Coordinateur)
Tel. : 06.22.72.99.65
Mail : pierre.lherbon@wanadoo.fr

Suivez l'actualité de la CTN sur...
Site internet https://www.modelismeuaicf.fr/ (nouvelle adresse)
Facebook facebook.com/uaicf.modelisme

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DE LA COMMISSION MODELISME-PATRIMOINE DU MARDI 5 NOVEMBRE 2019

Présents : Ghislain Heinen, Serge Goyot, Raymond Hoetzel, Romain Lecomte, David Bertin, Pierre Lherbon, Philippe Souze, Mickael Linget, Jacques Déchaux et Hervé Bas.
Partenaires : Jean-Paul Lescat (FACS), Jean-Paul Gardin (FACS) et Frédéric Brunel (FFMF).
Excusés : Daniel Leclerc.
Absents : Marcel Jeanson.
Invités : Régis Piffard (UAICF Nevers), Franck Montcharmont (UAICF Nevers), et Jean-Marc Cardon (UAICF Amiens).

Approbation du compte-rendu de la réunion du jeudi 23 mai 2019.

ORGANISATION DE LA CTN

Démission :
Comité Nord : Jean-Claude Boulet
Comité Méditerranée : Florian Tubau

LES MANIFESTATIONS UAICF-FISAIC

Point 1 : compte-rendu des manifestations

En partenariat avec la FFMF, stand UAICF à Fédé Rail 2019 à **PITHIVIERS**
En partenariat avec la FACS et le musée des transports de Pithiviers, animation d'une journée amicale à **PITHIVIERS**
En partenariat avec la délégation de FCAF, visite de **PARIS**
Voir le bulletin spécial de la CTN diffusé en juin.

Rencontre FISAIC à **MILAN**
Voir le bulletin Eurorail n°22 de la CTN diffusé en septembre.

Intervention au Centre de Vacances du CCGPF d'**HENDAYE**
Intervention de David Bertin
Comme chaque année, l'UAICF est invitée à animer des activités dans les centres de vacances du CCGPF. La section modélisme de l'UAICF, représentée par le Club de Modélisme du Pays Chartrains (tout comme l'année dernière), a répondu présent pour cette initiative permettant de resserrer les liens entre le CCGPF et les associations cheminotes.
L'intervention s'est déroulée à Hendaye, au centre Haïzabia, face à l'océan Atlantique, du 30 septembre au 5 octobre. Les modélistes de l'UAICF ont été fort bien accueillis par toute l'équipe du centre de vacances et aussi conseillés par les animateurs présents sur place afin de trouver les meilleurs créneaux horaires pour le déroulement des deux heures d'activités quotidiennes.
L'atelier de modélisme a été présenté lors de l'accueil des vacanciers (lundi matin et soir). Deux personnes ont suivi nos activités avec assiduité, et ont travaillé toute la semaine sur leur diorama. Régulièrement, nous avons reçu la visite de personnes seulement intéressées, mais n'ayant pas osé commencer un kit.
Pour l'année prochaine, le directeur souhaiterait accueillir les bénévoles de notre discipline sur six ou sept jours, mais avec deux journées entières consacrées au modélisme. Les autres jours étant considérés en temps libre. Aujourd'hui, l'UAICF recherche dès à présent des modélistes pour animer des ateliers d'initiation dans les centres de vacances du CCGPF. N'hésitez pas à vous rapprocher de votre délégué de CTN.

Rencontre FISAIC à **SEDAN**
Intervention de David Bertin
La rencontre FISAIC Modélisme et Patrimoine Ferroviaire s'est déroulée du 10 au 14 octobre, dans le cadre de l'exposition de modélisme du RAMMA de Sedan.
Le vendredi : petit tour en Belgique, avec une promenade en Picasso sur le chemin de fer des trois vallées, et une visite guidée du musée de l'association qui présente une impressionnante collection d'objets ferroviaires européens !
Sur le chemin du retour, un des véhicules est malencontreusement tombé en panne devant un magasin de bières, plus de 450 modèles !!
Durant l'exposition, le groupe a dû être scindé en deux, pour soit animer le réseau ou soit participer aux visites prévues dans le programme.
Il est regrettable qu'il n'y ait eu que quatre kits assemblés durant le weekend. Il est vrai que la réunion de la FISAIC prévu le samedi matin a été reportée à l'après midi 13h suite à des problèmes électriques sur le réseau.
A 13h, la délégation française, s'est installée avec les collègues belges, invités pour l'occasion par le président de la FISAIC, et ils ont attendu les autres délégations qui se sont retrouvées au complet vers 14h3o avec l'arrivée du président de la FISAIC, La

Commission Technique a terminé ses travaux vers 17Hoo. A retenir de la réunion : le passage au digital des futurs réseaux des rencontres FISAIC, et le programme des prochaines rencontres (2020, Espagne, 2021 Slovaquie ou Autriche, 2022 République Tchèque, 2023 Allemagne, et 2024 Hongrie).
Par contre, je n'ai pas eu vent des soucis qui ont empêché la réalisation dimanche des ateliers attendu par le RAMMA sur son exposition
Il y a eu une visite d'un musée de la guerre qui a intéressé la délégation allemande avec un repas pris dans une brasserie, avec sa visite à la suite.
De retour sur Sedan, les personnes qui le souhaitaient ont pu finir la journée avec la visite du château.

Rassemblement « Module Junior » à **NEVERS**
Intervention de Régis Piffard
L'édition 2019 du Rassemblement Module Junior a été organisée par le Comité Sud-Est sur le site de Varennes-Vauzelles. C'est un succès pour cette manifestation qui a enregistré 400 entrées payantes et de nombreuses entrées gratuites (pour les enfants jusqu'à 14 ans). Certaines sections de l'association UAICF de Varennes-Vauzelles sont venues aider la dizaine de modélistes déjà mobilisés pour l'organisation de la rencontre : l'ensemble des exposants tient tout particulièrement à les remercier pour leurs disponibilités (surtout en cuisine et à la salle des repas). Il est à noter que la CTN a trop tardé pour adresser les plans des réseaux au Comité Sud-Est afin de connaitre les espaces restant libres pour installer, par exemple, un revendeur de modèles réduits. Régis Piffard souligne des difficultés dans la communication entre la CTN, les associations et les comités. En complément de la GIM et des COPIL, Régis propose la création d'un forum dédié à chaque manifestation.

Seminay FISAIC à **STUTENSEE (Allemagne)**
Intervention de David Bertin
La rencontre s'est déroulée du 29 octobre au 3 novembre 2019 dans l'école de Stutensee et organisée par la délégation allemande avec le soutien de l'OFAJ (Office Franco-Allemand pour la Jeunesse). Durant la rencontre, nous avons accueilli une délégation espagnole qui s'est bien intégrée dans le groupe.
Comme toujours avec nos collègues Allemands, le programme était bien chargé. Nous avons visité l'un des trains de secours de la DB, conçus pour effectuer des interventions dans des tunnels en cas d'un incendie. Nous avons aussi visité le musée des techniques de la ville de Mannheim.
Nous avons eu la présentation et la visite du gros chantier du Tram-Train de Karlsruhe avec la mise en souterrain des lignes du centre-ville et la création d'une nouvelle artère en surface. Un vaste projet qui mobilise la ville de Karlsruhe depuis plus dix ans.
Avec le Tram-Train, nous avons poursuivi la journée en Forêt Noire pour faire un parcours de découverte de la nature à Bad Wildbad : funiculaire, faune, flore, …. Le séjour s'est terminé dans une exposition de modélisme avec la présentation du Module Junior.
Au niveau des activités réalisées entre les jeunes, l'équipe française a présenté Arduino, avec la découverte de sa programmation. Les jeunes allemands ont présenté un projet Arduino sur lequel ils travaillent avec l'animation d'une mine sonore, lumineuse avec fumigène ! Les modélistes espagnols ont fait une démonstration d'un train commandé par Bluetooth via un petit Arduino embarqué dans la locomotive.
Points positifs : tous les participants ont joué le jeu, et ont réussi à communiquer avec les différentes délégations.
Points négatifs : les organisateurs allemands n'avaient toujours pas reçu le financement de la délégation française, lors du séjour.
Pour remédier aux avances de fonds sur les comptes personnels des délégués de la CTN pour l'animation des manifestations de notre discipline, il est demandé au siège de l'UAICF, pour le déroulement du prochain séjour,de définir une organisation appropriée pour éviter ce genre de désagréments (Mataro en 2018, Stutensee en 2019) ?
David Bertin souligne qu'il a dû avancer le financement des billets de train de tous les Français.
Afin de poursuivre les travaux engagés autour d'Arduino en 2019, il a été décidé, pour la prochaine rencontre de continuer d'échanger autour de la programmation avec Arduino, mais de manière toujours assez simple.

Point 2 : les manifestations en cours d'organisation par les Comités
Comité Est : Exposition Nationale Modélisme en liaison avec le RAMCAS en les 19 et 20 septembre 2020 à la Cité du Train (Mulhouse)
Serge Goyot commente l'avancement du dossier. Initialement, le budget a été calculé pour l'accueil de 50 personnes pour nos associations UAICF, et à ce jour, nous avons enregistré des candidatures de 23 associations, soit 118 personnes. Au niveau du budget toujours, Serge précise que nous n'avons aucune dépense pour la location de salle mais en contrepartie, nous n'avons aucune de recette (les entrées payantes sont acquises par le musée). Toutefois, le RAMCAS ainsi que la Cité du Train accorde à l'UAICF des prises en charge sur la base de nuitées pour 3 personnes par club ainsi que les repas du samedi midi et dimanche midi à la brasserie du musée.
Afin à ne pas rompre les traditionnelles relations que le RAMCAS possède avec ces correspondants français et européens (nous sommes à proximité de l'Allemagne et de la Suisse), cette édition 2020 ne sera pas 100% UAICF, toutefois, le RAMCAS souhaite mettre en valeur les projets de notre commission : Module Junior, Train Jaune et la Petite Ceinture de Paris. Un Comité de Pilotage est prévu le 12 novembre afin d'étudier les candidatures de nos associations par rapport au budget ainsi que par rapport aux espaces disponibles dans le musée. Pour le réseau Module Junior, la conception du réseau ainsi que l'animation du réseau pendant l'exposition seront pilotées par la section Module Junior du RAMCAS qui prévoit, en accord avec l'UAICF, l'exploitation avec des roulements de rames et des horaires de trains (graphique de circulation).
Suite au COPIL du 12 novembre, les candidatures définitives seront à renvoyer pour le 31 janvier afin d'adresser une candidature générale de l'UAICF courant février au RAMCAS.
Comité Services Centraux : Rassemblement « Module Junior » 2020
L'édition 2020 est envisagée à St-Mandrier (Toulon), durant la semaine de la culture du CCGPF qui se déroule habituellement dans les installations du CCGPF à St-Mandrier, mais à ce jour, le CCGPF ne peut confirmer le lieu de la prochaine semaine de la culture. Pour la préparation de cette manifestation, un COPIL est prévu au siège le 10 décembre.

Point 3 : les propositions des Comités pour les manifestations à venir
Rassemblement « Module Junior » 2021
Le lieu du Rassemblement 2021 sera décidé lors du prochain CA de l'UAICF.
Exposition Nationale Modélisme et Patrimoine Ferroviaire 2022
Le Comité Sud-Ouest prépare l'organisation de notre manifestation nationale.

Point 4 : les rencontres FISAIC (Gestion par le Siège UAICF), pour les adultes
2020 Espagne : Vilanova (Musée des chemins de fer espagnols de la RENFE) du 1, 2 et 3 mai : nous attendons les documents des collègues de la RENFE pour lancer les inscriptions vers nos associations.
2020 Allemagne : Aue (Exposition de la Fédération SMW – Invitation des associations M&PF de la FISAIC) du 16 au 24 mai. Les personnes intéressées peuvent s'inscrire dès à présent auprès de David Bertin (délégué Comité Ouest).

Point 5 : les rencontres FISAIC (Gestion par le Siège UAICF en partenariat avec l'OFAJ), pour les jeunes (15/30 ans)
2020 France : au Chalet Pierre Sémard dans la vallée de Chamonix du Samedi 11 avril (arrivée à partir de 16h) au Jeudi 16 avril (départ vers 9h00). Le devis est rédigé et le siège de l'UAICF doit envoyer un acompte pour confirmer la réservation. Le dossier de l'OAFJ est à adresser prochainement, mais il ne sera traité par l'OAFJ qu'à partir de février 2020).

Point 6 : les différentes manifestations (autre UAICF ou FISAIC) en cours d'étude
2020 Espagne : Lleida (en partenariat avec la FCAF)
Correspondant UAICF - Pierre Lherbon
Le dossier de candidature commun Clermont-Ferrand, Perpignan et Mainvilliers-Chartres sera présenté à Monsieur Valls (organisateur de la manifestation Lerida Expo Tren) durant Rail Expo, puis adresser par voie officielle.
2020 France : Les Herbiers (en partenariat avec la FFMF)
Correspondants UAICF – Mickael Linget et Pierre Lherbon
Un grand réseau modulaire commun avec le groupement espagnol « Club Iberico de Modulos – HO » est en cours d'élaboration afin de présenter un réseau qui prévoit une exploitation avec des roulements de rames et des horaires pour les trains (graphique de circulation).
2020 France : Orléans
Correspondant – Mickael Linget
Un réseau Module Junior UAICF est en cours d'élaboration entre les associations UAICF. Là encore, il est prévu une exploitation

COMMUNICATION

Point 7 : les bulletins type « newsletter »
Diffusion du bulletin « Petite Ceinture » n°10 en juillet
Diffusion du numéro Eurorail 22 « Rencontre avec la Fédération Italienne et les cheminots italiens» en septembre

Point 8 : le partenariat avec la revue Le Train
Promotion du Module Junior avec la diffusion gratuite d'une nouvelle affiche chaque mois.

Point 9 : état des lieux
Dans le cadre de la mise en place des sous-commissions dans le fonctionnement de la CTN, Jacques Déchaux nous présente son étude sur les différentes actions actuellement en place.

Liste des moyens de communications
Bulletin CTN, bulletins à thème spécifique, site internet, page facebook, newsletter, encart dans « Le Train », article dans CFRT, flamme et roll-up, fiche Idée, calendrier, tee-shirt de club,…
A qui s'adresse la « com » ?
CTN, coordonnateur, sous-commission, délégués, membres des assos UAICF, cheminots, public, UAICF, comités, associations UAICF, FFMF, FISAIC, SNCF, instances représentatives du personnel, revues de modélisme,…
Sujets concernés par la com
Fonctionnement CTN, projets CTN, Module Junior, Train Jaune, Petite Ceinture, Modulopont, Arduino, Stages, Expo nationale, RMJ, expo internationale, expo régionale/locale,…
Qui sont les acteurs de la com ?
CTN, coordonnateur, sous-commission, délégués, membres des assos UAICF, cheminots, public, UAICF, comités, associations UAICF, FFMF, FISAIC, SNCF, instances représentatives du personnel, revues de modélisme,…
Quel doit être la périodicité de chaque vecteur de com ?
Fréquence/période de parution, nouveauté/série, régularité/flash, diffusion systématique/accès par consultation individuelle
Fonctionnement de la com :
Qui propose les sujets, qui réalise, qui valide, qui diffuse, quid des retours éventuels des lecteurs ?

LES PROJETS TECHNIQUES

Point 10 : ModuloPont
Intervention de Romain Lecomte
Les normes et les notices sont en cours de finalisation. L'objectif est de proposer à la vente quelques sur le stand de la CTN à Rail Expo. Il est à noter qu'un nouveau plastique, le PET, est utilisé dans la fabrication des pièces du ModuloPont. Ce plastique permet d'imprimer des pièces plus résistantes, aussi bien au niveau mécanique qu'aux contraintes thermiques.
Pour plus d'info, voir les photos du ModuloPont sur le bulletin de la CTN de l'expo de Lille (mai 2019)

Point 11 : Module Junior
Intervention de Romain Lecomte
Pour répondre à la proposition Jacques Déchaux dans le but de faciliter la gestion entre les associations autour du Module Junior, Romain Lecomte présente le cahier des charges du nouveau « répertoire Module Junior » (projet initié en 2010 et animé par Johann Charbonnier), afin de regrouper sur un même support toutes les caractéristiques de chaque module incluant :

- Type de voie (alimentation en 2 rails ou alimentation commutable 2rails/3 rails)
- Exploitation en digital et/ou analogique
- Dimension du module
- Photos (pour donner des idées)
- Club d'appartenance ou propriétaire pour les particuliers
- En disponibilité ou en réparation
- Date de création ou date de la dernière maintenance (remise à niveau)
- Autres informations (ensemble indéformable,….)

Point 12 : Petite Ceinture
Intervention de Pierre Lherbon
Trop peu de commandes nous sont revenues pour lancer la production d'un tramway : le projet d'un tramway parisien est annulé.

Point 13 : Ouvrage « Environnements ferroviaires » (en collaboration avec le CTN Photo)
Intervention de Pierre Lherbon
Les deux commissions ont reçu des photos, pas assez en nombre pour organiser un jury. A ce jour, nous attendons de la part du siège la suite à donner à ce projet (les textes du CLEC, la mise en page, le nombre de pages,…)

Point 14 : les séries spéciales
Bilan des souscriptions de l'autorail Billard CFD Seine et Marne et de la gare de Château-Landon. Comme pour le tramway parisien, trop peu de commande nous sont revenues : 26 autorails sont commandés. Comme nous sommes sur une petite production, nous étudions toutefois une solution avec REE pour acquérir ce Billard 801 du CFD Seine et Marne pour nos associations. Au niveau de la gare Château-Landon, nous avons enregistré 5 commandes.

Point 15 : réalisation de signaux mécaniques à l'échelle HO
Intervention de Pierre Lherbon
Notre commission UAICF a sollicité Rafael Sanchez, un artisan espagnol spécialisé dans la reproduction de signaux mécaniques anciens. Cela concerne notamment les signaux mécaniques de l'ancienne compagnie du PO dont certains sont toujours en service sur le réseau national en 2019. Ce programme prévoit également de proposer des cocardes du code de 1885, puis toutes les époques anciennes jusqu'à nos jours. Suivant le succès de cette série, les signaux du PLM seront également dans un deuxième temps.
De nouvelles références des anciens signaux du P.O. nous ont été adressées. Cela concerne la reproduction des signaux sur mât bas et les signaux avec deux cocardes. Rafael Sanchez, l'artisan qui développe cette gamme pour l'UAICF, présentera ses travaux sur son stand à Rail Expo.

Point 16 : réalisation des boites de rangement du matériel roulant à l'échelle HO
Intervention de Mickael Linget
Ce fut une surprise ! La commission a fait réaliser par un artisan italien (rencontré à Milan) des boites de rangement pour 5 véhicules. Ces coffrets seront en vente à Rail Expo sur le stand de la CTN. Suivant l'intérêt et l'accueil de ce produit par nos adhérents, d'autres productions pourront être proposées par la suite, avec des rangements allant de 1 à 5 emplacements. La boite est réalisée avec du carton rigide de 2mm et recouverte d'un habillage noir et d'un nouveau logo de l'UAICF est réalisé par sérigraphie (flocage) sur le couvercle. Chaque emplacement est muni d'une mousse de protection qui correspond à la longueur et au profil d'une voiture de 26,4 m (type Corail).

LES PARTENAIRES

Les relations avec nos partenaires :

- FFMF (Modélisme) : Le bulletin interne de la FFMF, Plaque Tournante, propose un page pour l'UAICF. Ce choix est motivé dans le sens où certaines de nos associations sont également affiliées à la FFMF et cette page doit principalement mettre en valeur le partenariat FFMF-UAICF sur nos projets en commun.
- FACS (Patrimoine) : La FACS souhaite renouveler l'animation d'une journée amicale, pour l'occasion de Fédé Rail 2019 à Pithiviers, entre les adhérents (modéliste et patrimoine) de l'UAICF et les membres de la FACS. Ce projet est à étudier et à programmer en 2020.

LES NOUVELLES DES COMITES

- **Est** : 7 associations UAICF sur les 10 clubs « Modélisme et/ou Patrimoine Ferroviaire » du Comité Est vont participer à la prochaine exposition régionale organisée à Forbach
- **Nord** : RAS
- **Ouest** : RAS
- **Sud-Ouest** : l'association du PK-0 a participé à la journée « Porte Ouverte » du Technicentre de Villeneuve St Georges
- **Sud-Est** : une réunion de la commission régionale est prévue fin janvier 2020
- **Méditerranée** : RAS

QUESTIONS DIVERSES

Néant

Rédacteur : P. Lherbon
Fin de la séance : 13h00
Prochaine réunion : Jeudi 16 Janvier 2020 à 9h30
Lieu : Siège de l'UAICF