

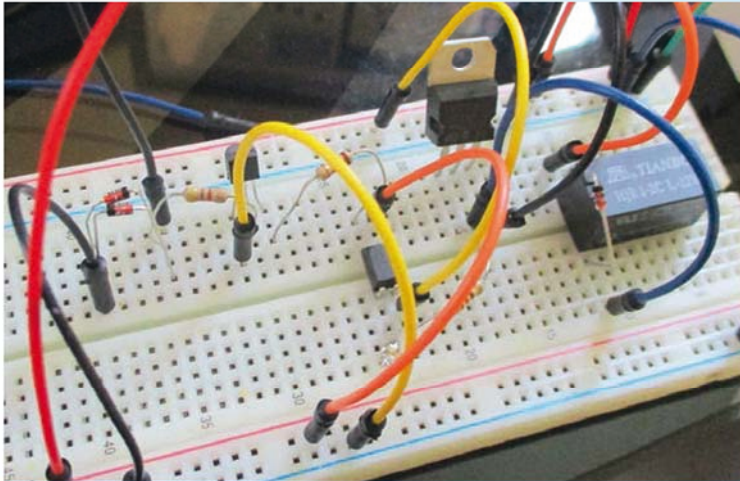
# La petite ceinture de Paris

## Un réseau UAICF-FFMF

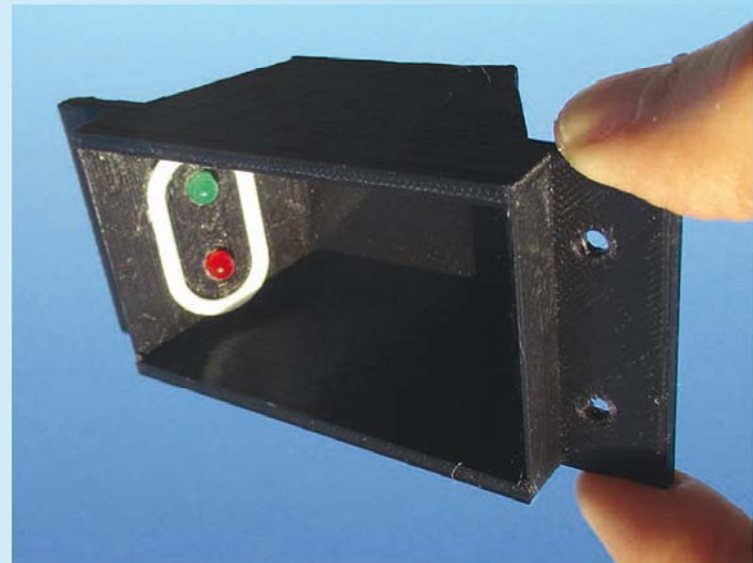


Un jour, nous l'espérons tous, le réseau « Petite Ceinture », un projet engagé en 2015 par l'UAICF et dont la FFMF est partenaire, sera présenté dans le cadre d'une grande manifestation. La dernière étape, concernant l'élaboration des principes techniques des modules (diviseur technique et show-case), a été étudiée en audio conférence pour définir des normes électriques en intégrant la conception d'un dispositif de protection des circulations, comme un cantonnement, l'alimentation des modules par un feeder et l'implantation d'un bus numérique pour permettre aux modélistes de suivre leur train sur le réseau.

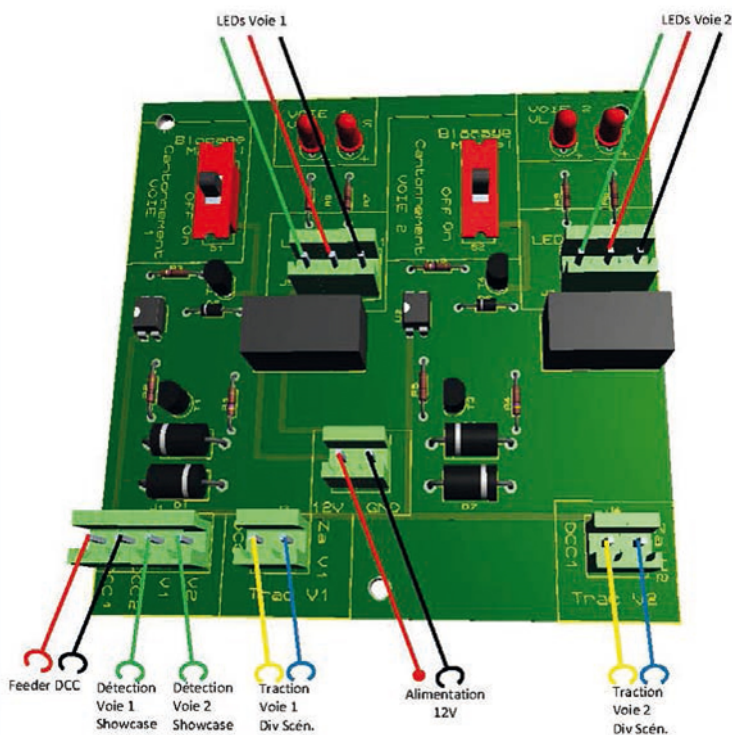
Nationale Modélisme et Patrimoine Ferroviaire de l'UAICF va réaliser un faisceau de gestion de la circulation des trains permettant, coté public, le stationnement de plusieurs convois sur deux voies d'évitement, et du côté exposant, il est prévu une voie donnant sur un heurtoir pour le retrait d'un train lorsqu'un modéliste souhaite quitter la « partie de jeu », et une deuxième voie en heurtoir, pour la formation d'un train lorsqu'un modéliste souhaite engager son convoi sur le réseau. A noter que cette voie de formation sera commutable pour permettre de programmer la locomotive suivant un tableau d'adresse des CV.



Afin de vérifier les différentes valeurs des composants pour obtenir la détection d'une locomotive en mode digital sur un canton, des essais se sont réalisés sur une platine.



Les deux signaux de cantonnement (un par sens) sont logés dans un support réalisé en impression 3D qui est incrusté dans le diviseur scénique, côté public.



Après validation des essais présentés ci-dessus, la plaque électronique a été élaborée et sa réalisation fera l'objet d'un stage.

Un autre point qui est venu en amont définir ces normes, a été l'étude des principes d'exploitation du réseau qui aujourd'hui mesurent 24 mètres. Le club de Mainvilliers-Chartres réalise les deux boucles de retournement, qui sont également utilisables sur un réseau « Module Junior ». De son côté, la Commission

Toutes ces informations ont fait l'objet d'un document de 10 pages sous la forme d'un bulletin « Petite Ceinture n°12 ». Afin d'accompagner les associations dans la réalisation des cartes électroniques pour le cantonnement des trains, l'animation d'un stage national est à l'étude (suivant les restrictions liées au COVID 19, ce stage pourra être décliné sous la forme régionale dans le but de répartir le nombre de stagiaires sur deux sites). Romain Lecomte, délégué du Comité Nord a réalisé, sur une platine d'essai, le montage de la future carte pour valider le seuil de détection d'une locomotive en mode digital. Le bulletin « Petite Ceinture n°12 » est maintenant disponible sur le site de la Commission Nationale de l'UAICF et le site de la FFMF.

Aujourd'hui, six associations de l'UAICF travaillent sur le projet « Petite Ceinture ». Afin de construire un réseau commun entre nos deux instances, nous invitons les associations FFMF à signaler leurs travaux autour de la « Petite Ceinture de Paris » auprès du Conseil d'Administration de la FFMF.

**Pierre Lherbon**



Consultez les différents bulletins « Petite Ceinture » sur le site fédéral