

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DE LA COMMISSION MODELISME-PATRIMOINE DU JEUDI 4 MARS 2021

Présents :

Pierre Lherbon, Mickael Linget et Romain Lecomte.

Afin de poursuivre les activités sur le plan national, et de préparer les manifestations en 2022, une micro CTN s'est déroulée, à Tours, le jeudi 4 mars 2021.

La Petite Ceinture

Suite à un échange avec le club de Perpignan, le code couleur des fiches bananes femelles sera modifié pour s'adapter au code couleur existant aux normes Module Junior (Bulletin spécial Module Junior – Edition Novembre 2013). Afin de simplifier la gestion de la documentation, un bulletin n°13 de la Petite Ceinture avec le nouveau code couleur sera édité, et il remplacera le bulletin n°12.

Gestion du site Web de la CTN

Depuis deux ans, le nouveau site de la CTN fonctionne au ralenti. Afin de relancer ce moyen de communication, il convient aux délégués de la CTN d'adresser leurs fichiers à Romain Lecomte pour une mise en ligne. Il sera également publié sur le site les publications réalisées avec nos partenaires : affiche Module Junior, avec le Train, les 4 pages « Modélisme UAICF » dans la revue de la FACS et la page UAICF dans le bulletin PLT de la FFMF. Les autres supports de la CTN (compte-rendu, bulletin, série spéciale...) pourront ainsi être communiqués vers nos associations, en complément des traditionnels envois des fichiers PDF par le siège et les comités.

Bilan des wagons Trémies EX de REE

La série spéciale UAICF, reproduisant le wagon « Trémie EX » a été composée de 400 wagons Colas-Rail (livrée orange) et 120 wagons ECR (livrée grise). Ces wagons ont été livrés chez la société REE à Nangis en février dernier, et immédiatement, une communication vers nos associations a été engagée pour proposer aux adhérents de l'UAICF ces wagons en bénéficiant d'un tarif préférentiel.

En date du 4 mars, il restait encore disponible à la vente 18 wagons Colas-Rail et 3 wagons ECR. Une livraison sur Paris est envisagée pour le vendredi 19 mars. Le lieu et la date seront communiqués aux associations.

Les modules techniques de la CTN

Afin de permettre pour facilement l'accueil des modules juniors et des shows cases de la Petite Ceinture, nous profitons de l'absence d'activités à l'UAICF et à la FISAIC pour construire 11 modules techniques composés de deux boucles de raccordement, deux modules « voie unique » <> « double voie » (une version à droite et une version à gauche) et d'un faisceau de gestion des circulations permettant le stationnement de deux convois sur le côté « Public » et d'une voie de formation d'un train qui sera commutable pour permettre la programmation des engins moteurs (digital), et d'une voie pour le retrait d'une rame lorsque le modéliste arrête d'exploiter le réseau modulaire. A ce jour, toute la menuiserie est terminée et est traitée au niveau de la peinture. La pose de la voie est terminée sur le faisceau de gestion de circulation. Ces modules seront opérationnel pour les manifestations UAICF et FISAIC de 2022.

Les manifestations en 2022 : Modélisme & Patrimoine Ferroviaire

Avec l'accord du président de l'UAICF, nous avons sollicité les Comité Est et la Comité des Services Centraux pour préparer les documents nécessaires à la préparation des manifestations ci-dessous (Devis, Notice,...), afin d'inscrire, avec l'accord des comités ces manifestations dans la GIM.

- FISAIC 2022 (Vilanova – Espagne)
- FISAIC et OFAJ 2022 (Montroc - France)
- UAICF 2022 – Exposition nationale à la Cité du Train (sous réserve de l'accord du Comité Est)
- UAICF 2022 – Rassemblement Module Junior (sous réserve de l'accord du Comité des Services Centraux)
- UAICF 2022 – Stage électronique « Petite Ceinture » confection des cartes pour le cantonnement

Rédacteur : P. Lherbon
Fin de la séance : 13h00