

# LES PAGES MODÉLISME DE L'UAICF

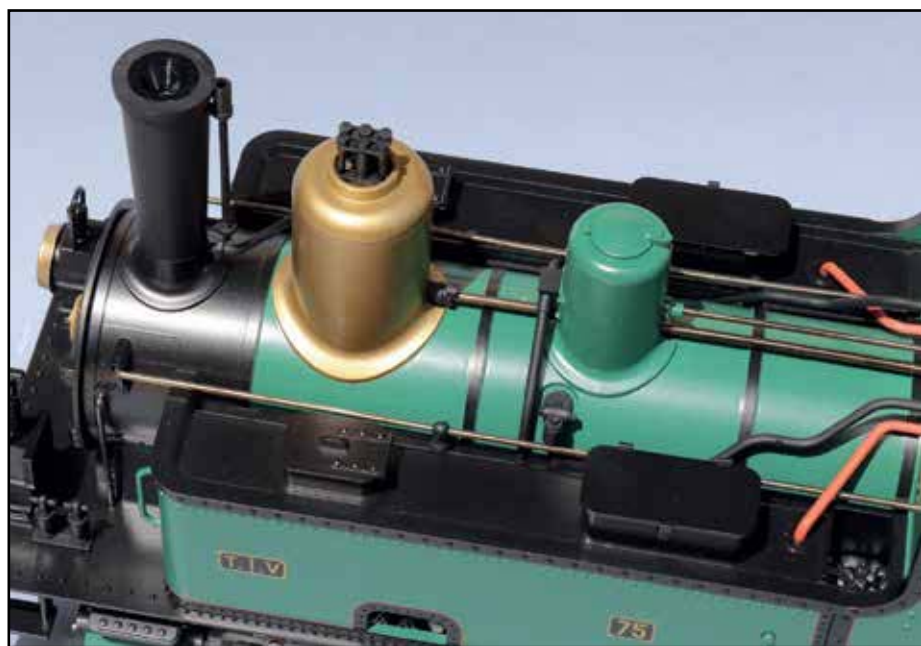


## La Corpet-Louvet et la voiture du T.I.V., ainsi que le tombereau CFD, par LGB

Texte et photos  
Pierre Lherbon – UAICF

Avez-vous eu l'occasion, un jour dans votre vie, d'avoir eu dans les mains, l'un de ces gros trains ? Eh bien, cela change tout ! Immédiatement, on apprécie les volumes qui donnent à ces petits trains, une incontestable présence, mais aussi, on tombe amoureux de la beauté du modèle, dont la décoration est propre et soignée. On oublie aussi les quelques imperfections qui feront rougir les puristes, car initialement, il faut se rappeler que les trains de la marque LGB sont, avant tout, conçus pour circuler dans un jardin. C'est la fameuse échelle G, comme "Garten", en allemand ou "Garden" en anglais.

La fameuse Corpet-Louvet de LGB n'est pas, en tant que telle, une nouveauté. Le modèle présenté aujourd'hui, en livrée verte et aux couleurs des TIV (Tramways de l'Ille-et-Vilaine), est issu du programme LGB de 2016, qui incluait également une voiture voyageurs des TIV et un wagon tombereau des CFD. Début 2021, une autre Corpet-Louvet est attendue. C'est la n° 36 des Chemins de fer des Côtes-du-Nord qui est préservée à Crèvecoeur dans l'association MTVS. Par contre, on peut vraiment se poser



la question de savoir pourquoi LGB a retenu cette locomotive française pour l'inscrire dans son catalogue des véhicules en voie métrique, au même titre que le matériel suisse de la RhB ? Alors essayons de remonter le temps pour répondre à cette énigme. Pour citer mes sources, c'est en consultant un vieux « Voies Ferrées », le numéro

**En haut :** majestueuse, la Corpet-Louvet n° 75 de LGB des T.I.V. (Tramways de l'Ille-et-Vilaine).

**Ci-dessus :** une vue d'ensemble de la toiture. "Oh pardon !" La Corpet-Louvet est une locomotive à vapeur.



63 de Janvier-Février 1991, cela fait tout de même 30 ans, qu'un article commente la naissance de ce modèle. C'est avant tout un « coup de foudre » entre la Corpet-Louvet et Wolfgang Richter, directeur et créateur de la société LGB, qui annonce publiquement dans une exposition à Francfort, en 1985, sa volonté de reproduire la petite Corpet française. Mais, il le sait très bien : il n'a pas droit à l'erreur pour séduire le marché français qui ne dispose pas d'un importateur et encore moins d'une étude de marché. Avant d'aller plus loin dans l'étude du projet, Wolfgang Richter doit impérativement adapter le modèle aux critères des trains LGB sans pour autant dénaturer le modèle. Le gabarit doit correspondre aux dimensions des voitures et des wagons de la marque pour disposer

de compositions équilibrées et la mécanique doit être celle déjà utilisée sur les autres modèles du catalogue. Pour la petite histoire, le prototype de la Corpet-Louvet est présenté au salon du jouet de Nuremberg en 1989, mais notre locomotive française est en compétition avec un autre modèle répondant à tous les critères de vente chez LGB, une certaine Ge4/4 de la RhB. Comme LGB ne peut pas financer simultanément deux nouveaux modèles, la Ge4/4 sera la nouveauté 1989, et notre Corpet sera annoncée pour l'année suivante. Toutefois, cette présentation en 1989 à Nuremberg est un vrai test marketing, et cela a permis de rassurer Wolfgang Richter sur la pertinence de son choix sur la Corpet pour séduire aussi bien le marché français que tous les amoureux des secondaires.

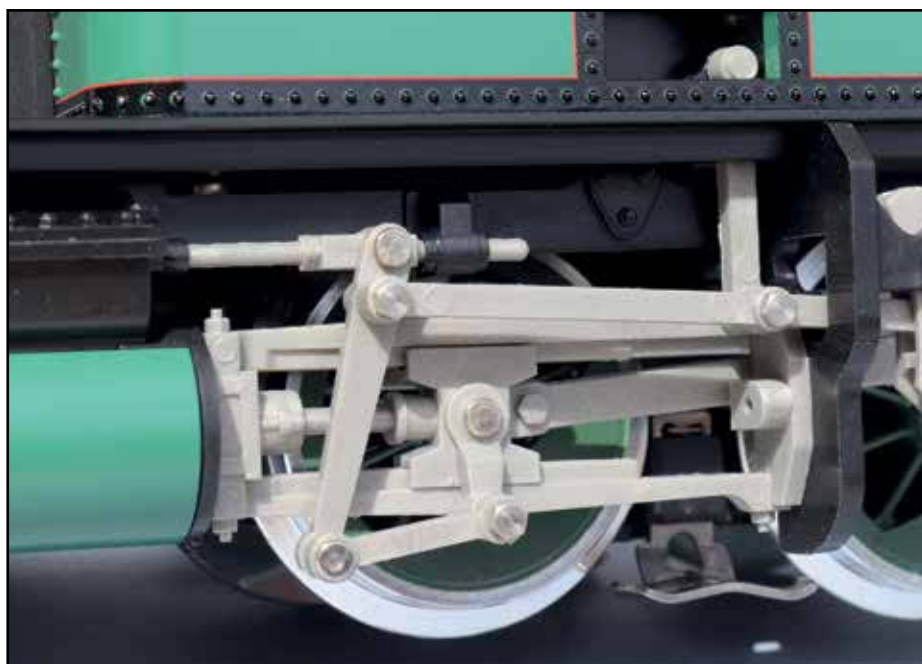
La première machine arrive sur le marché en 1990 et reproduit la locomotive n° 39 des CFV (Chemins de Fer Vicinaux), une compagnie qui dans les faits n'a jamais existé !

**En haut, à gauche : vue générale de l'arrière de la locomotive avec sa cabine ouverte.**

**En haut à droite : détail de la traverse et de l'avant de la locomotive.**

**En bas, à gauche : en sortie du piston, détail de l'embellage sur la première roue. On peut noter la présence du patin frotteur pour l'alimentation.**

**Ci-dessous : quelques détails visibles dans la cabine.**







*Ci-dessus : en complément à la locomotive, une voiture issue du catalogue de la marque LGB a reçu une décoration aux couleurs des Tramways à vapeur d'Ille-et-Vilaine (consulter le n° 110 de la FACS).*

*À gauche : détail de la gravure sur la caisse et des fenêtres. À noter le soin apporté à l'aménagement intérieur avec l'installation de banquettes en bois.*

*En bas : détail du marquage appliqué sur la voiture et de la finesse de la décoration.*

*Ci-dessous : détail du châssis au niveau d'une boîte d'essieu.*



Avant d'observer les différents modèles présentés dans l'article, il est intéressant d'expliquer le contenu du catalogue LGB, et surtout de comprendre l'approche du concept LGB qui est prévu pour jouer au train en extérieur. Au niveau de la voie, l'écartement est unique et a une valeur de 45 mm. Par contre, les modèles présentés dans le catalogue sont répartis en trois familles distinctes, par rapport à leur écartement réel. Pour les modèles de la famille « voie étroite », on retrouve de nombreux véhicules des chemins de fer de la Saxe en voie de 75 mais aussi, une locomotive à vapeur type 131 autrichienne, mais surtout, la fameuse Stainz, une 020T qui équipe tous les coffrets de départ. Dernièrement, avec quelques modèles, la voie de 60 a fait son entrée dans le catalogue.



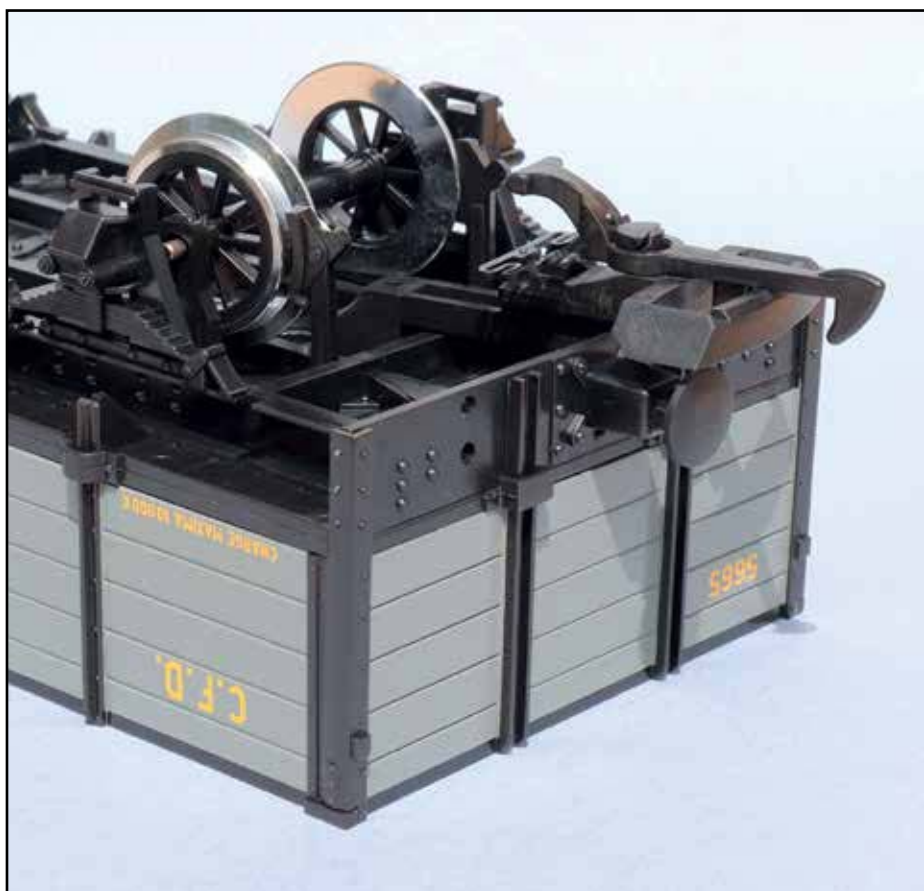
**Ci-dessus : le wagon tombereau aux couleurs des CFD qui n'attend plus qu'un chargement pour lui donner sa raison d'être sur un réseau.**

**A droite : les plaques de garde avec la suspension sont fixées au châssis et n'assurent aucune liaison mécanique. L'essieu est indépendant de sa boîte et pivote avec le crochet d'attelage. Voici une solution originale, mais qui a fait ses preuves.**

Sous l'échelle 11m, les trains en voie métrique sont principalement représentés avec du matériel des RhB et bien sûr, avec notre petite Corpet. La voie normale est particulièrement orientée pour les marchés allemand et américain. Mais LGB, c'est surtout du jeu. Des modèles pour les enfants sont prévus au catalogue, et même, un wagon plat qui a reçu une plaque spécialement équipée de plots pour fixer les briques de la marque Lego. Il faut noter que dans les années 90, le train « Playmobil » était réalisé avec des éléments issus de la gamme LGB, dont la voie.

Les caractéristiques de la locomotive sont au standard de la marque. Les pièces sont fabriquées par moulage avec un plastique très résistant et elles sont teintées dans la masse. Les principaux robinets et les autres commandes sont installés en cabine avec un interrupteur à 4 positions (0, locomotive garée hors tension ; 1, éclairage activé ; 2, moteur de la locomotive et éclairage activés ; 3, moteur de la locomotive, générateur de fumée et éclairage activés). L'embellissage, également en plastique, est fidèlement reproduit et toutes les roues participent à la traction (à noter qu'une roue sur le dernier essieu est bandagée).

Pour composer une petite rame représentative de nos secondaires autour de la Corpet (référence 20781), LGB a simultanément



produit en 2016 une voiture (réf : 33201) avec une décoration très élégante et un tombereau aux couleurs des CFD (réf : 40077).

Aujourd'hui, la marque LGB a rejoint la société Märklin-Trix et toutes les productions ont été regroupées en Hongrie, ce qui facilite la distribution des modèles mais aussi la gestion du service après-vente. Pour les amateurs de "secondaires", les trains LGB restent une référence dans ce domaine mais il reste encore à créer en France une vraie dynamique pour créer des réseaux modulaires à présenter dans les expositions.

## LES NOUVEAUTÉS

**Annoncées au catalogue 2020, les trois nouveautés françaises seront distribuées en ce début d'année.**

**Locomotive Corpet-Louvet n° 36 des CdN, préservée au chemin de fer du Beauvaisis à Crèvecœur.  
Référence : 20782**

**Voiture à essieux (livrée verte) TDS  
Référence : 33202**

**Wagon couvert (livrée grise) CdN  
Référence : 40078**