

# LES PAGES MODÉLISME DE L'UAICF



Dans notre loisir, le matériel roulant est de loin, pour tous les amateurs, l'objet par excellence qui illustre notre passion, mais dans la pratique, que seraient nos petits trains sans la voie ferrée. Aujourd'hui, dans votre rubrique « modélisme », nous allons parler de la voie à l'échelle HOe de la marque PECO, des nouvelles Baldwin de BACHMANN, du locotracteur Berliet de CHREZO, et nous continuons la présentation des modèles réduits du Harz par TILLIG.

## Le coffret HOe de Peco, une gamme simple pour débuter

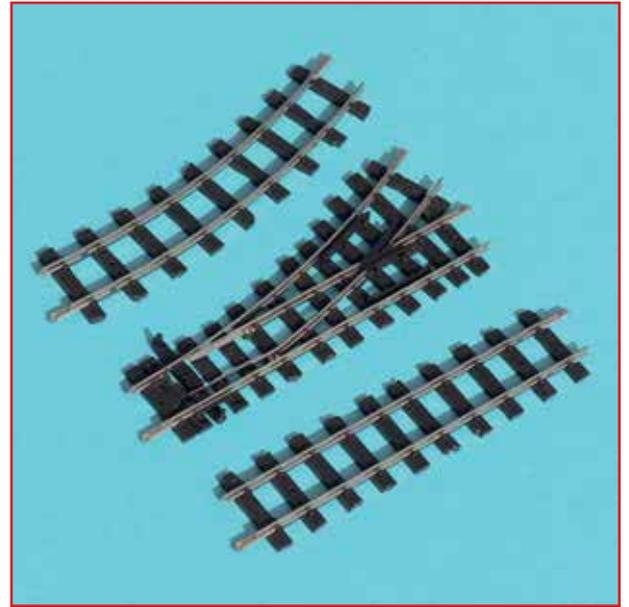
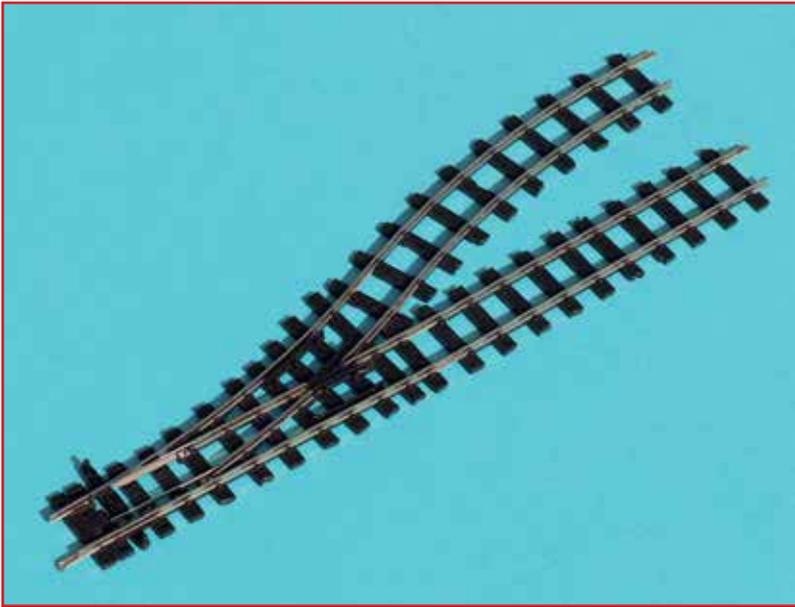
Texte et photos  
Pierre Lherbon – UAICF

Si les constructeurs de matériels roulants, à toutes les échelles, sont nombreux sur le marché, ceux qui s'attachent à reproduire la voie ferrée ne courent pas les rues. Certains, me direz-vous, font les deux, et c'est souvent le cas.

En France, les modélistes ont toujours apprécié la voie de la marque PECO, pour son bon rapport qualité-prix, et aussi pour sa fiabilité. Dans le domaine des secondaires, il faut mentionner que PECO est particulièrement présent sur le marché, avec de nombreuses références pour la voie étroite (HOe ou OO9) et métrique (HOM). Les plus grandes échelles, comme celles pour les trains de jardin (G) et le zéro (Oe) ne sont pas oubliées.

Une des particularités de la marque PECO, c'est l'existence de plusieurs gammes baptisées « Setrack », spécialement adaptées pour les débutants.





Les éléments de voie qui composent les deux gammes principales (échelle HO et échelle N) répondent à des principes géométriques très simples. Depuis quelques années, il existe maintenant une gamme « Setrack » pour la voie étroite (HOe), et nous allons découvrir tous ses secrets.

Si nous parlons « voie » dans CFRT, cela sous-entend « réseau », je dirais plutôt « petit réseau », puisque nous traitons de la voie étroite. Pour l'inscription du matériel roulant dans les courbes, le rayon de 9 pouces (228 mm) a été retenu pour développer et décliner tout le programme « Setrack » en HOe. En effet, tout le système est conçu autour du plus petit élément de courbe : un coupon 1/16° de courbe avec un rayon de 9 pouces. Sur cette base, les aiguillages utiliseront également ces deux valeurs. L'avantage de ce concept est de pouvoir placer des aiguillages dans les parties courbes du réseau sans aucune difficulté, et par conséquent, de simplifier le tracé du réseau. L'inconvénient est de disposer un aiguillage assez court, qui dans les faits est très réaliste en voie étroite contrairement à la voie normale où les aiguillages ne sont jamais reproduits

**En haut : les dimensions des deux petits coupons (courbe et droit) sont utilisées pour les aiguillages.**

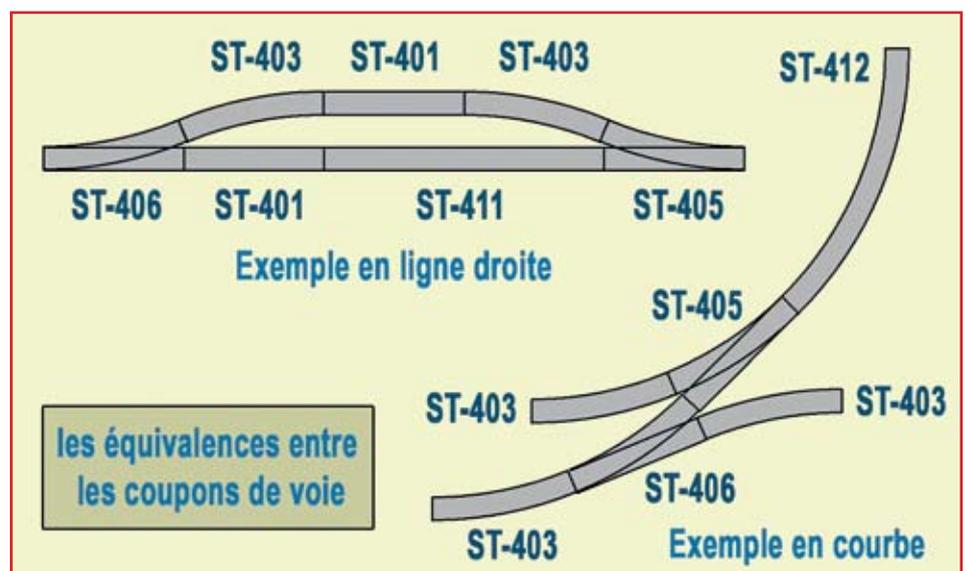
**Le contenu du coffret HOe - ST-400 :**  
 6 x ST-401 rail droit 87 mm  
 2 x ST-411 rail droit 174 mm  
 1 x ST-413 rail droit 174 mm alimentation  
 5 x ST-403 rail courbe 22°5 - r 228 mm  
 6 x ST-412 rail courbe 45° - r 228 mm  
 1 x ST-405 aiguillage droit  
 1 x ST-406 aiguillage gauche  
 2 x SL-440 heurtoir  
 1 x livret (20 pages)

à l'échelle : il faut savoir que le plus grand aiguillage du catalogue PECO en HO correspond à la géométrie du plus petit aiguillage utilisé à la SNCF sur les voies de service ! Mais revenons à notre voie étroite. Pour les coupons droits, une longueur de 87 mm a été retenue pour finaliser l'étude de l'aiguillage et compenser le retour de courbe : cette valeur devient l'unité de base pour les coupons droits. Élémentaire mon cher Watson ! Avec PECO, nous sommes complètement dans l'esprit britannique où « élémentaire » veut dire en modélisme « rationnel ». Alors « concevoir un réseau » devient un jeu d'enfants, et pour concrétiser son principe « Setrack », PECO propose un coffret complet, sous la référence ST-400, pour bien démarrer l'aventure du modélisme. Le coffret inclue un livret de 20 pages avec la présentation des principaux types de réseau à créer (texte en anglais).

Pour illustrer ces quelques explications théoriques, passons à la pratique avec

des plans de voies classiques. Les variantes autour d'une gare de croisement (en ligne droite) vous proposent diverses solutions avec les références des coupons du coffret pour des tracés très similaires. Autres configurations, en plaçant des aiguillages dans des courbes, on évite ainsi les problèmes liés au phénomène de la courbe suivie d'une contre courbe, souvent source de déraillement.

Autre point important, les aiguilles sont équipées d'un dispositif pour maintenir la lame appliquée contre le rail car la continuité électrique du réseau passe par ce lien physique entre le rail et la lame de l'aiguillage. A noter qu'il convient d'effectuer des points de réalimentation électrique sur le réseau afin d'alimenter certaines sections de voie pouvant se trouver électriquement isolées par rapport au positionnement des aiguillages. A noter qu'avec ce système de maintien, comme un verrou, ces appareils de voie sont par conséquent « non-talonnables ».



## Le Berliet à l'échelle Zéro par Chrezo



Les secondaires ne se limitent pas seulement aux trains à voie étroite ou métrique, ni aux dessertes régionales ou urbaines, c'est aussi une multitude de petits trafics marchandises locaux. En gare, dès le début du chemin de fer, le déplacement des wagons était souvent assuré par des chevaux. Entre les deux guerres, les anciens réseaux commencent à s'équiper de nouveaux engins pour effectuer les manoeuvres ; les premiers locotracteurs apparaissent. Sur le PLM, le Berliet arrive. Aujourd'hui, ce modèle est reproduit par la société Chrezo. Mais attention, c'est une nouvelle approche dans le milieu du modélisme, puisque ce modèle est non motorisé. De plus, l'adorable locotracteur est traité à l'échelle zéro, et par conséquent, certains détails, comme les équipements de la cabine de conduite sont bien visibles ainsi que l'éléments du châssis avec les chaînes de transmission. Commercialisé dans une boîte en plastique transparente, Chrezo nous propose un modèle pour nos vitrines. Une version en époque II (livrée bleue PLM) et une version en époque III (livrée verte SNCF) sont disponibles. Le tarif est très attractif : environ 30 €.



## Les nouvelles livrées des Baldwin de Bachmann

**réf 391-025A (noire avec phare)**  
**WDLR n° 542**

**réf 391-028A (noire)**  
**Ashover Light Railway**

**réf 391-029 (noire)**  
**Glyn Valley Tramway**

**réf 391-030 (noire et patinée)**  
**Snailbeach District Railways**

**réf 391-031(digital sound)**  
**Welsh Highland Railway n° 590**

**réf 391-032 (verte)**  
**Southern n° 763**

Bachmann poursuit son programme « voie étroite », à l'échelle britannique OO9 (échelle 1/76), avec la production de nouvelles décorations pour ses locomotives ainsi que ses wagons couverts et tombereaux. Les six nouvelles références nous proposent un large choix. Au niveau des cabines, les courtes ou les longues, une machine est commercialisée « patinée », et un modèle est vendu digitalisé et sonorisé. Pour les décorations, certaines sont en livrée historique et d'autres sont en livrée préservée. Et pour les wagons, c'est encore un large choix, avec même une certaine fantaisie, puisque un wagon couvert fait la promotion de l'œuf anglais : tout un programme !



**Ci-dessus : les machines « cabine courte » nous permettent d'apprécier les détails à l'intérieur du modèle.**



En proposant des modèles du chemin de fer du Harz, Tillig a vu juste. Sur le plan industriel, bien sur, avec le jeu des époques (et des livrées), mais aussi sur l'évolution du parc. Par exemple, ce petit fourgon n° 905-156 (référence 13970) illustré ci-dessus, est issu de la reconstruction de l'ancien wagon couvert « Gw 99-22-08 » effectuée en 1989. Ce fourgon est aujourd'hui sans utilisation (depuis 2000).

Pour le parc des wagons marchandises, Tillig propose principalement des couverts et des tombereaux, avec quelques variantes (par exemple, au niveau des portes des tombereaux). Pour répondre à l'attente des modélistes pratiquant le HOe, échelle qui correspond mieux à l'écartement des voies étroites en Saxe (voie de 75 cm) l'ensemble des véhicules remorqués et certaines locomotives à vapeur sont disponibles également à l'échelle HOe. Il convient de bien faire attention lors de l'achat de votre modèle ! En effet, pour le HOm, la référence commence avec un "1" et pour le HOe, c'est un "0". Les 4 chiffres suivant sont identiques.

**En haut : le fourgon à essieux, actuellement en exploitation au HSB, et le modèle réduit référence 13970.**

**Ci-dessous : le set 15971 est composé de deux wagons couverts et d'un wagon tombereau, en livrée DR.**

## Le matériel roulant du Harz par Tillig



### Les nouveautés 2020

**Tillig poursuit son programme "Schmalspur", avec :**

- une locomotive : une Mallet 020+020 en diverses versions en HOm et en HOe.
- une voiture avec un compartiment fourgon est également en préparation.

