



Texte et photos
Pierre Lherbon – UAICF

La gare de Château-Landon par Architecture et Passion

Avec la reproduction chez REE d'une gamme de wagons CFD, et de l'édition d'un Billard A-80 en plusieurs livrées, la voie métrique sort de l'oubli.

Les modélistes vont pouvoir s'exprimer sur de nouveaux thèmes pour mettre en valeur nos belles régions grâce aux tortillards de nos campagnes. Le 100 % français serait-il à la mode ? En tout cas, il nous séduit, tout comme nos voisins européens qui adorent découvrir nos villages pittoresques.

Chez Architecture et Passion, une gamme de bâtiments pour nos lignes secondaires est déjà au catalogue. Le dernier en date, est celui de la gare de Château-Landon pour accompagner la sortie du Billard n° 801 des CFD Seine-et-Marne (voir l'étude de Jacques Thévenin sur

la ligne de Montereau à Château-Landon présentée dans le n° 208).

Fidèle à ses productions, Architecture et Passion a conçu la maquette de la gare avec un carton rigide pour reproduire l'épaisseur des murs, mais aussi pour permettre la pose de la décoration sans difficulté : les entourages en brique des portes et des fenêtres, l'habillage des angles du bâtiment...

Toutes les pièces sont produites avec finesse en découpe laser et se fixent à l'aide d'une colle à bois à prise rapide disponible dans les magasins de loisirs créatifs.

Aujourd'hui, grâce au modélisme, c'est le moment de faire revivre nos petites gares sur un diorama ou un réseau. Alors, allez-vous relever le défi ?

Pour vos aiguillages, des leviers en HO

Les références disponibles :
(sachet de 5 pièces)

87AIG01 - Levier à crans

87AIG01C - Levier à crans et cadenas

87AIG02 - Levier type Saxby

87AIG03 - Levier à contrepoids

87AIG04 - Levier industriel type SEI

87AIG05 - Levier type "Anglais"

Quand les nouvelles technologies sont appliquées dans le modélisme ferroviaire, elles nous surprennent toujours ! Les imprimantes « 3D » à bain de résine nous permettent aujourd'hui de créer des petits objets avec de nombreux détails. Par exemple, le diamètre du levier de l'aiguillage à droite sur la photo mesure seulement 0,6 mm. Les leviers sont livrés "tout monté", il reste qu'à peindre certaines parties en blanc. Avec un peu d'imagination, on n'arrête plus le progrès !

Consultez : "aiguillages-accessoires.fr"

LES PAGES MODÉLISME DE L'UAICF





Les voitures du Harz par Tillig

Dans CFRT 397, nous vous présentions les fameuses locomotives type 151 du Harz en HOm par Tillig.

Aujourd'hui, nous nous penchons sur le parc remorqué avec les voitures reconstruites dans les années 80 avec leur livrée crème et bordeaux.

Le set (référence 13990) propose les voitures KB4ip 900-477 et KB4ip 900-480. La voiture KB4ip 900-485 est vendue seule sous la référence 13930. Ces trois voitures ont été fabriquées en 1926 et reconstruites en 1985.

Pour la voiture-fourgon, Tillig a choisi de reproduire sous la référence 13960, le véhicule KBDw4i 902-304 (date de construction en 1929, et reconstruit en 1985) puis répertorié sous le même numéro au parc du HSB.

Dans ce reportage, nous vous présentons les voitures avec un marquage DR, mais Tillig a également produit ces voitures avec un marquage actuel aux couleurs du HSB.

Tout le matériel du Harz a été étudié dans un ouvrage de 2003 des éditions « Schweers+Wall » (livre en langue allemande avec de nombreux tableaux et plans techniques).



*En haut : la voiture du Harz, dans sa livrée rouge et crème et son logo DR.
Ci-dessous : la voiture en livrée rouge, avec son compartiment fourgon.*

Au centre : en exploitation sur le chemin de fer touristique, les voitures ont conservé leur livrée d'origine.



SORTEZ DE LA ROUTINE !

Participez à la journée amicale
du 18 avril à Gennevilliers



Le samedi 18 avril,
embarquez à Gennevilliers
avec la FACS, l'UAICF et le CFC.

En collaboration avec l'UAICF et le CFC (Chemin de fer des Chanteraines), la FACS renouvelle son initiative à l'attention de ses adhérents afin de partager une journée conviviale baptisée « **Distractions Ferroviaires** » incluant un programme qui associe le patrimoine au modélisme. L'édition 2020 se déroulera en Île-de-France, dans le Parc des Chanteraines à Gennevilliers. Conférence, visite, repas en commun, modélisme, et bien sûr, une promenade en petit train !

Afin de favoriser la participation de tous, la journée est programmée le samedi 18 avril sur le site de Gennevilliers, un lieu très accessible par les transports en commun (RER-C, tramway et bus).

LE TRAIN, NOTRE LOISIR !

Les membres du CFC (Chemin de Fer des Chanteraines) se mobilisent pour accueillir la FACS et nous les remercions chaleureusement.

Monsieur Meurillon animera le matin une conférence sur la création et le développement de son association en liaison avec le département des Hauts-de-Seine. Il commentera également l'histoire de certaines locomotives du CFC et les règles en vigueur pour la préservation du patrimoine. Une visite du dépôt est prévue en fin de matinée. Le midi, un repas préparé par le restaurateur du parc « La Rainette » vous sera proposé. En liaison avec les modélistes de l'UAICF, une démonstration pratique sera proposée en début d'après-midi aux adhérents de la FACS sur le thème

de la pose de la voie (voir le détail de l'animation ci-après). Pour clôturer la journée, il est prévu une balade, en train bien sûr, dans le parc des Chanteraines. Les dernières inscriptions pourront être enregistrées durant l'Assemblée Générale de la FACS, le samedi 4 avril. Une présentation de la journée vous sera également commentée à l'AG.

Distractions Ferroviaires Le programme

10h00 Patrimoine

Conférence et visite

12h00 Repas

Formule unique

13h30 Modélisme

Pose de la voie (échelle HO)

16h30 Voyage

Voyage par train régulier

Inscriptions jusqu'au 4 avril

Courrier : Jean-Paul Gardin,

28b rue Lamartine, 76000 ROUEN

Mail : jean-paul.gardin@wanadoo.fr

Le **tarif unique** pour la journée du samedi 18 avril inclut :
la conférence, la visite des installations (le dépôt et l'atelier),
le repas du midi (1), la réalisation d'une maquette pour découvrir
le thème de la pose de la voie en modélisme (échelle HO), puis un
voyage en train sur le CFC.

Prix : 40 €

(1) kir, poulet frites au goût oriental, 1/4 vin, fromage ou dessert.

RÉALISER UN DIORAMA POUR EXPOSER VOTRE MODÈLE PRÉFÉRÉ

Construisez un petit décor ferroviaire et apprenez à poser de la voie. Les modélistes de l'UAICF vous proposent de réaliser votre diorama !

Sur une planche de 15 x 34 cm, qui sera déjà préparée avec le volume de la banquette ferroviaire (volume du ballast) et teintée, vous allez fixer un coupon de voie rigide de 33,5 cm, puis déposer le ballast. Au préalable pour les plus courageux, il sera possible de placer quelques éléments de végétation de manière à masquer complètement le bois du diorama.

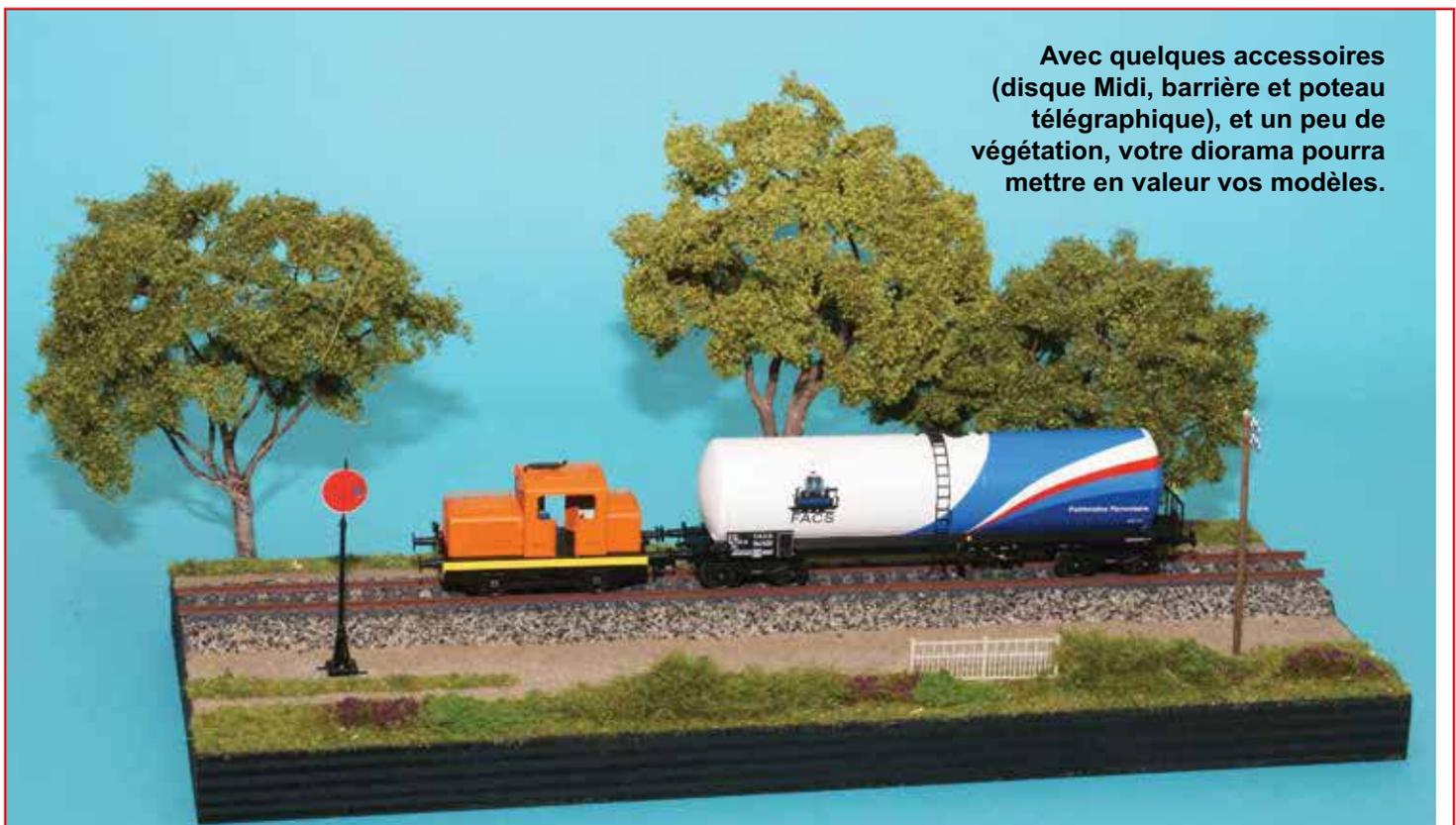
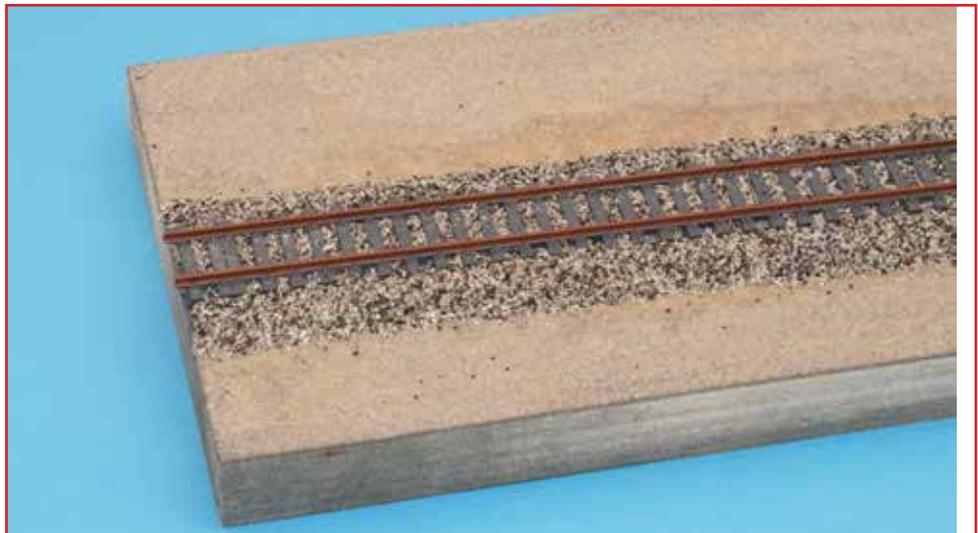
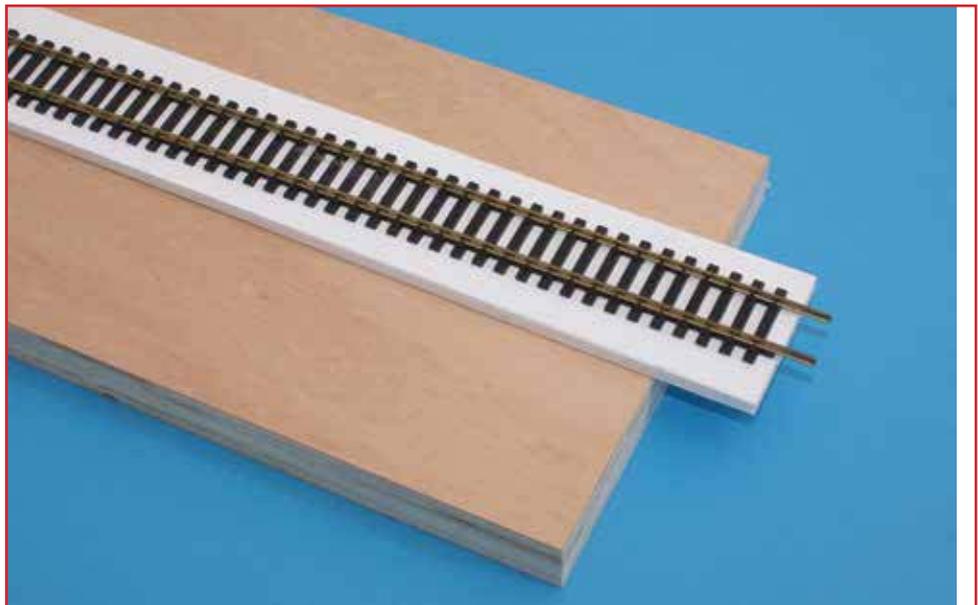
Comme illustré ci-dessous, vous pourrez toujours ajouter quelques éléments de décor, comme un arbre, des barrières ou un magnifique signal mécanique.

Bien sûr, le but de cette démonstration participative est de passer un moment agréable grâce à un petit bricolage (ou du modélisme diront les puristes).

Cette animation et cette journée sont ouvertes à « tout public », à vos conjoints, à vos enfants et petits-enfants !

Le diorama, un souvenir bien original d'une belle journée à Gennevilliers.

A droite, l'évolution du travail de la voie, avec la mise en peinture des rails et la fixation du ballast.



Avec quelques accessoires (disque Midi, barrière et poteau télégraphique), et un peu de végétation, votre diorama pourra mettre en valeur vos modèles.