



# Le Train Jaune

Les fiches documentaires



N°14 – Août 2015



*Sur le quai de la gare de Fontpédrouse, Julien Bouton, animateur du projet Train Jaune, accompagne les journalistes de Radio France.*

## L'ACTUALITE DU TRAIN JAUNE

Les Pyrénées Orientales est certainement le département de l'hexagone où les contrastes sont les plus prononcés. Les Catalans naviguent entre un littoral accidenté sur la côte Vermeille et les grandes plages de la côte Catalane, les lacs du parc régional des Bouillouses et les plateaux du Haut-Conflent et de la Cerdagne, les sports en mer et les joies de la neige. Une identité singulière qui se décline également dans le ferroviaire avec l'incontournable « Train Jaune » qui permet de faire le lien entre les plaines maraîchères et la montagne.

Profitant de la période estivale pour rencontrer tous les acteurs du célèbre train, les journalistes

de Radio France sont venus dans les Pyrénées Orientales. Un grand reportage est déjà programmé sur les ondes nationales pour la rentrée. L'UAICF, grâce aux dynamismes des adhérents du « Modélisme Rail Catalan » s'est associée au projet de Marion PAQUET et de François TESTE, respectivement journaliste et réalisateur de Radio France. Les cheminots seront au cœur de l'émission, conducteurs, agents de maintenance du dépôt de Villefranche de Conflent, agents des gares et bien sur les modélistes de l'UAICF qui commenteront l'aventure du réseau modulaire « Train Jaune ». Un récit qui fera le bilan d'un projet qui s'est déployé

<http://modelisme.uaicf.asso.fr/>

au niveau national en associant les modélistes de la Picardie, de l'île de France, et des régions Centre et Pays de La Loire.

Au-delà du monde cheminot, le patrimoine régional et culturel seront largement commentés avec l'intervention d'historiens. Les auditeurs pourront ainsi découvrir l'importance du développement économique prévu pour la Cerdagne grâce au Train Jaune, et également les innovations techniques réalisées avec l'inscription d'un tracé imposant la construction d'ouvrages exceptionnels et la volonté d'utiliser l'énergie électrique pour le chemin de fer.

Mais le Train Jaune est aujourd'hui dans la tourmente. Malgré son succès historique et incontesté, il est confronté à la réalité d'une économie en difficulté. Le Train Jaune devra-t-il poursuivre une carrière pour le plus grand bonheur des touristes ? Devra-t-il maintenir ce lien nécessaire entre les plaines et la montagne ? Pour répondre à ces questions, nos reporters ont rencontré un élu du Conseil Général des Pyrénées Orientales.

Souhaitons encore au Train Jaune d'accroître son attractivité, avec une exploitation associant les atouts des trains touristiques tout en participant à la promotion d'une magnifique région.  
Pierre Lherbon

Diffusion : France Culture,  
le 1er septembre, à 17h00 (53 min)



Genk (Belgique), les 26 et 27 septembre

# les expositions



Sedan (France), les 10 et 11 octobre

