

Souscription pour la réalisation d'un tramway Parisien

Dès la fin du XIXe siècle, la circulation dans Paris est devenue problématique. Ainsi, après avoir fait ses preuves aux États-Unis, l'utilisation du tramway hippomobile – un véhicule roulant sur des rails mais tiré par des chevaux – s'importe en France. Mais jugé trop lent et onéreux, les ingénieurs tentent d'autres systèmes : les bêtes cèdent vite leur place à la traction mécanique, avant que la vapeur ne soit elle-même remplacée par le tramway électrique tel que nous connaissons, résolument plus performant. En 1873, les quelques deux millions de Parisiens pouvaient ainsi, au gré de leurs envies, parcourir la capitale et sa région grâce à un fort honorable réseau de pas moins vingt-deux lignes.

Alors qu'il était pourtant présent de 1892 à 1937 à Paris, le tramway électrique a ensuite disparu pendant plus de cinquante ans avant de réapparaître en 1992 en banlieue parisienne.



Dans le cadre de l'organisation d'une reproduction d'un tramway aux couleurs de Paris et à la suite de la réponse de la Société Léopold Halling, nous disposons maintenant de tous les éléments pour rédiger le bulletin de souscription.



Cette souscription est également ouverte à la FFMF (AFMI,) et à la FACS.

Fiche de souscription -----



A retourner à votre comité d'origine avant le **15 septembre 2019**

Nom de l'association : Code UAICF.....

Nom: Prénom :

Adresse :

Téléphone : .../.../.../.../... Adresse mail :@.....

Date :

Signature.....

Tramway Parisien HO (16,5 mm)

		<i>Quantité</i>	
Sans moteur	<i>100€ pièce</i>		,
Avec moteur	<i>126€ pièce</i>		,
		<i>Total</i>	,

Tramway Parisien (HOM 12 mm)

		<i>Quantité</i>	
Avec moteur	<i>126€ pièce</i>		,
<i>Nota : la version non-motorisée n'existe pas en HOM</i>		<i>Total</i>	,

Tramway Parisien HOe (9 mm)

		<i>Quantité</i>	
Avec moteur	<i>126€ pièce</i>		,
<i>Nota : la version non-motorisée n'existe pas en HOe</i>		<i>Total</i>	,

Afin de faciliter les commandes et de bénéficier du meilleur prix, nous demandons à chaque association de prendre les inscriptions des bénéficiaires.

Règlement à la commande :

Nous vous demandons de bien vouloir adresser votre règlement au moment de l'envoi de votre fiche d'inscription au siège de l'UAICF (chèque à l'ordre de l'UAICF).

Siège National -9, rue du Château Landon-75475 Paris CEDEX 10