

Pierre Lherbon (Coordinateur)
Tel. : 06.03.50.72.01
Mail : pierre.lherbon@wanadoo.fr

Suivez l'actualité de la CTN sur...

Site internet <https://www.modelismeuaicf.fr/> (nouvelle adresse)

Facebook facebook.com/uaicf.modelisme

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DE LA COMMISSION MODELISME-PATRIMOINE DU JEUDI 23 MAI 2019

Présents : Ghislain Heinen, Serge Goyot, Raymond Hoetzel, Romain Lecomte, Jean-Claude Boulet, Daniel Leclerc, Pierre Lherbon, Philippe Souze, Mickael Linget, Jacques Déchaux et Florian Tubau.

Excusés : Hervé Bas et Jean-Paul Gardin (FACS).

Absents : Marcel Jeanson et Frédéric Brunel (FFMF).

Invités : Régis Piffard (UAICF Nevers), Michel Ruch (UAICF Nevers), Philippe Lecoq (UAICF Amiens), et David Bertin (UAICF Mainvilliers).

Approbation du compte-rendu de la réunion du 15 janvier 2019.

ORGANISATION DE LA CTN

Point 1 : création de sous-commission

Afin de se répartir les travaux de la CTN, il est proposé la création de 4 sous-commissions :

- Manifestations UAICF et FISAIC (exposition, rassemblement, rencontre, stage,...)
- Communication (Site, page FB, bulletin,...)
- Technique (Module Junior, ModuloPont, Train Jaune, Petite Ceinture, Centre de loisirs,...)
- Patrimoine Ferroviaire

Pour mémoire, Philippe Lecoq résume l'arrivée du Patrimoine Ferroviaire dans les activités de la CTN. Une section du club de modélisme de Villeneuve avait en charge l'exploitation de la locomotive 231K8 de la FACS. Par conséquent, sur le plan national, le patrimoine ferroviaire a rejoint la commission nationale « modélisme ». Entre temps, de nouvelles associations de patrimoine se sont créées. Aujourd'hui, elles sont au nombre de 6. Faut-il créer une CTN Patrimoine Ferroviaire. Dans l'immédiat, nous avons créé une sous-commission « Patrimoine Ferroviaire » en espérant qu'un projet « 100% - Patrimoine » puisse voir le jour. Après un vote, les délégués valident à l'unanimité la création des sous-commissions.

Les délégués se sont affectés dans une ou plusieurs sous-commissions :

- Manifestation UAICF et FISAIC : Serge Goyot, Mickael Linget, David Bertin, Daniel Leclerc,
- Communication : Jean-Claude Boulet, Jacques Déchaux,
- Technique : Florian Tubau, Romain Lecomte,
- Patrimoine : Jean-Claude Boulet, Daniel Leclerc,

LES MANIFESTATIONS UAICF-FISAIC

Point 2 : compte-rendu des manifestations

En partenariat avec la revue Mas Tren, stand UAICF à **LLEIDA EXPO TREN**

En partenariat avec les éditions LR-Presse, stand UAICF à **TRAINSMANIA**

Voir les bulletins spéciaux de la CTN diffusés en mars et mai.

Point 3 : les manifestations en cours d'organisation par le Siège

En partenariat avec le **CCGPF, atelier d'initiation au modélisme dans les Centres de Vacances**

- Perpignan : proposition d'exposer le Train Jaune à Port Vendres.
- Daniel Leclerc serait intéressé pour animer une semaine : il recherche un deuxième modéliste pour bâtir une équipe.
- L'intervention prévue à Valescure dans le catalogue du CCGPF se déroulera aux mêmes dates sur un autre centre du CCGPF.

Nota : les délégués signalent les délais très courts pour organiser une intervention. Pour les animations prévues en 2020 avec le CCGPF, Ghislain Heinen signale qu'une réunion est prévue dès juin 2019 pour programmer les animations de l'année prochaine.

En partenariat avec le **CCGPF, semaine de la culture à St-Mandrier.**

Aucune candidature à ce jour de la part des associations de modélisme.

Voir le bulletin spécial de la CTN diffusé fin mai.

Point 4 : les manifestations en cours d'organisation par les Comités

Comité Sud-Est : Rassemblement « Module Junior » les 26 et 27 octobre 2019 à Nevers.

- Régis Piffard a présenté l'affiche de la manifestation. Pour l'**hébergement**, le budget a été calculé pour 36 personnes et aujourd'hui, nous avons reçu 52 candidatures. Commentaire de Régis : le comité préfère maintenir deux personnes par chambre mais dans la pratique, les modélistes se connaissent suffisamment bien entre les différentes associations pour partager les couchages en chambres de 3. Le coordinateur peut aider le Comité Sud-Est pour organiser un plan de

répartition des chambres. Nous émettons un avis favorable (pas une validation) pour l'occupation des chambres par 3 personnes au lieu de 2 personnes afin de permettre la participation de tous dans le respect du budget initial.

- Au niveau du budget pour **la restauration** (52 personnes), l'excédent du budget nourriture est pris sur le budget transport qui par conséquent est supprimé. Les associations assureront le transfert des membres entre la gare et l'expo et entre l'expo et l'hôtel.
- Le pointage des modules sera effectué hors réunion.

Comité Est : Exposition Nationale Modélisme en liaison avec le RAMCAS en les 19 et 20 septembre 2020 à la Cité du Train (Mulhouse).

Serge Goyot commente les premiers éléments du devis prévisionnel qui sera rédigé par le Comité Est à l'automne. L'étude a été réalisée sur une base de 50 personnes. Le RAMCAS prendra en charge 3 ou 4 personnes par association pour deux nuitées. Il prendra également à sa charge le repas du samedi midi, le repas du dimanche midi. De plus, Serge nous précise que :

Pour la restauration

- le repas du vendredi soir sera pris aux environs de 20h au restaurant d'entreprise (prix 10 euros environ),
- le repas de gala du samedi soir est envisagé à la Cité du Train (prix 47 euros)
- le repas du dimanche soir sera pris aux environs de 20h au restaurant d'entreprise (prix 10 euros environ),

Pour l'hébergement

- La nuitée avec petit déjeuner est de 22,50 euros
- 25 chambres de deux personnes sont à réserver

Pour le transport

- A l'étude, l'utilisation d'un minibus avec le CE

Une délégation de la CTN rendra visite aux responsables du RAMCAS, le samedi 21 septembre 2019, lors de leur prochaine manifestation.

Dans l'immédiat, afin d'établir le dossier définitif de l'UAICF qui sera remis au RAMCAS en Janvier 2020, le Comité Est va adresser en juin seulement les fiches techniques aux associations afin de présenter au RAMCAS, dès septembre prochain, les grandes lignes de la candidature UAICF. Sur cette base, le devis prévisionnel sera établi.

Ces fiches techniques seront à retourner au Comité Est pour le 31 août.

Point 5 : les propositions des Comités pour les manifestations à venir

- **Rassemblement « Module Junior »** est envisagé le dernier weekend d'octobre 2020 (le lieu de Montdidier est à l'étude), et cette manifestation sera organisée par le Comité des Services Centraux.
- **Exposition nationale modélisme et patrimoine ferroviaire** est programmée à partir de 2022, et sera organisée par le Comité Sud-Ouest.

Point 6 : les rencontres FISAIC (Gestion par le Siège UAICF), pour les adultes

2019 France : Sedan du 11 au 13 octobre : un prochain COPIL est prévu le 18 juin

2020 Espagne : Vilanova (Musée des chemins de fer espagnols de la RENFE) du 1, 2 et 3 mai : le programme est en cours de finalisation de manière à envoyer les invitations pour la rentrée.

2020 Allemagne : Aue (Exposition de la Fédération SMW – Invitation des associations M&PF de la FISAIC) du 16 au 24 mai

2021 République Tchèque : lieu et date à définir

Nota : envoi d'une délégation UAICF à l'exposition de Milan les 27, 28 et 29 septembre 2019.

Les axes de collaboration avec l'Italie sont :

- pour la FIMF, promouvoir le modélisme pour les jeunes avec le Module Junior ou le ModuloPont.
- pour l'UAICF, rencontrer des cheminots italiens pratiquant le modélisme ferroviaire.

Point 7 : les rencontres FISAIC (Gestion par le Siège UAICF en partenariat avec l'OFAJ), pour les jeunes (15/30 ans)

2019 Allemagne : Stutensee (région de Karlsruhe) du 29 octobre au 3 novembre

A ce jour, sans avoir reçu une invitation de l'école de Stutensee ou de la BSW, nous avons rédigé un bulletin spécial Eurorail 21

2020 France : au Chalet Pierre Sémard dans la vallée de Chamonix du Vendredi 10 avril (arrivée le jeudi 9) au lundi 13 avril (départ le mardi 14 avril). Le devis est en cours de rédaction au chalet. Le dossier de l'OAFJ est à finaliser pour juillet 2019.

Point 8 : les différentes manifestations 2019 en cours d'étude

Dans le cadre de **Fédé Rail 2019** : les associations de Perpignan, Mainvilliers, Amiens, Tours (et un jeune de Mini Rail Nantais à titre privé) participent à cette rencontre.

- En partenariat avec la FACS, conférence, stage construction d'un bâtiment en découpe laser, voyage en train spécial au Musée des Transport de Pithiviers, le vendredi 31 mai. Inscription : FACS (3 personnes), FFMF (10 personnes pour le repas du midi seulement, et UAICF (7 personnes). Au niveau des kits 6 abris et 4 embarcadères.
- En partenariat avec la FFMF, animation d'un stand de la CTN avec présentation réseau « Module Junior » et un réseau « ModuloPont », à Pithiviers, le samedi 1^{er} et dimanche 2 juin.

En partenariat avec le chemin de fer de **Bligny sur Ouche** (Côte d'Or), stage d'exploitation ferroviaire et de modélisme pour les jeunes du vendredi 9 août au vendredi 16 août. Les jeunes des associations de Tarbes, d'Amiens et Perpignan participent à la rencontre.

COMMUNICATION

Point 9 : le nouveau site de la CTN

Bilan des réponses des associations (Réalisation de Gaétan Maffre – UAICF Tarbes)

<https://www.uaicfmodelisme.fr/>

Seulement 65% des associations ont transmis leurs coordonnées et sont correctement répertoriées sur le site. Pour celles qui n'ont pas répondu, il sera mentionné, à défaut, les coordonnées de leur Comité UAICF de rattachement.

Carte des associations de Modélisme et Patrimoine Ferroviaire à l'UAICF

Rapport - 15 Avril 2019

Objectif : avoir une vision complète des associations de modélisme ou de patrimoine ferroviaire affiliées à l'UAICF.

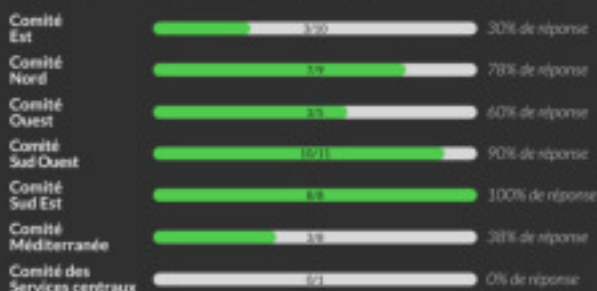
Cibles : tout le monde, des instances de l'UAICF aux personnes souhaitant découvrir le modélisme, en passant par les modélistes isolés et les autres associations de modélisme en France.

Fonctionnement : toutes les associations sont répertoriées sur la carte pas une icône. En cliquant sur l'icône, l'utilisateur accède à la fiche de l'association avec l'adresse du local, les horaires d'ouverture, le contact (mail + téléphone) du président et les coordonnées du Délégué rattaché. L'icône permet de situer le local avec précision sur la carte et l'utilisateur peut créer un itinéraire entre une adresse et le local (via Google Maps).

La carte en chiffres :

52 associations sont répertoriées sur la carte

65% de taux de réponse des associations pour vérifier et compléter leurs informations



Point 10 : le stand et le flyer de la CTN

Bilan des premières expositions.

Les visiteurs que nous avons reçus sur le nouveau stand de la CTN apprécient surtout les nouveaux roll-up. A Lleida, à Lille et à Longueau, nous avons remis de nombreux flyer. La présence de l'UAICF dans les manifestations, en s'affichant d'une manière claire, permet d'échanger avec les modélistes dont certains sont des cheminots !

Point 11 : les bulletins type « newsletter »

Diffusion du bulletin « Petite Ceinture » n°8 en Janvier

Diffusion du bulletin spécial « Petite Ceinture » en Janvier

Diffusion du bulletin spécial « Petite Ceinture » en Mars

Diffusion du numéro spécial « Exposition Lleida Expo Tren » en Mars

Diffusion du numéro spécial « Exposition Trainsmania » en Mai

Diffusion du numéro Eurorail 21 « Séminary 2019 » en Mai

Diffusion du numéro spécial « Ateliers de modélisme avec le CCGPF » en Mai

Diffusion du numéro spécial « Exposition régionale modélisme à Longueau » en Mai

Préparation du bulletin « Petite Ceinture » n°9 en Avril

Préparation du bulletin « Petite Ceinture » n°10 en Juillet

Nota : rédaction de deux articles pour Arts Cheminots 2019

Point 12 : le bulletin d'information annuel

En projet (différé) : étude d'un bulletin imprimé (type « Plaque Tournante » de la FFMF) diffusé vers les adhérents des associations et sections de Modélisme et Patrimoine Ferroviaire de l'UAICF. *Recherche d'un financement*

Point 13 : newsletter

Avec le lancement du nouveau site, nous avons proposé en parallèle, puisque la technologie nous le permet, l'édition d'une newsletter automatique qui se déclenche lorsqu'un bulletin ou un compte-rendu est ajouté sur le site.

La communication est ainsi garantie vers nos adhérents. A ce jour, certains ne reçoivent pas systématiquement toutes les informations.

Point 14 : les fiches « projet »

En projet (différé) : sur le principe des fiches « idée », faciliter la diffusion d'un projet technique ou autre, lorsqu'une association propose une animation intéressante.

Point 15 : le partenariat avec la revue Le Train

- Atelier d'initiation du modélisme sur le stand UAICF-FISAIC 2019 à Sedan avec la fourniture de 60 kits.
- Promotion du Module Junior avec la diffusion gratuite d'une nouvelle affiche chaque mois, et pour le projet de la « Petite Ceinture », diffusion de deux affichettes depuis le début de l'année

LES PROJETS TECHNIQUES

Point 17 : ModuloPont

Le « ModuloPont » est un projet à vocation multiple. L'idée principale est de développer une liaison fiable entre les modules (ou dioramas) avec des pièces en conception 3D incluant les connexions électriques. A ce jour, la version 5, présentée en CTN, propose l'aboutissement du projet dans la mesure où en complément de la liaison mécanique assurant un alignement parfait entre les fils de rail, cette version intègre également les liaisons électriques. Une démonstration technique a été effectuée durant la séance en précisant que ce système a été essayé durant les expositions de Lille et de Longueau et prochainement il sera également essayé à Fédé Rail. Une validation technique a été effectuée. Deux notices ont été rédigées par Romain Lecomte qui pilote le projet : une notice pour le câblage de l'interface et une notice pour le câblage du pont

Aujourd'hui, le ModuloPont, nom déposé par l'UAICF, est seulement disponible pour les projets en voie unique avec un écartement de 16,5 mm avec un rail en code 100 (échelle / HO, 0e et 0n30). Deux projets sont réalisables : avec l'emploi d'un **pont court**, il permet d'assurer la liaison entre deux modules jointifs (l'un à côté de l'autre) et avec l'emploi du **pont long**, il permet la création du vrai « ModuloPont », en fait, un grand diorama qui peut se relier à d'autres sur le plan ferroviaire.

Toutefois, l'écriture d'une norme « Modulopont » est à effectuer pour préciser toute la démarche : de la construction du module à l'organisation en exposition. Un stage est envisagé pour développer ce nouveau système.

Les premiers éléments (voie unique à écartement de 16,5 mm), interface et ponts sont commercialisés :

- Interface : 5 €
- Petit pont : 5 €
- Grand pont : 15 €

D'autres écartements seront proposés (9 mm, 12 mm et peut être en Zéro). Pour chaque écartement des ponts courts et des ponts longs seront produits en voie unique et en double voie.

Pour plus d'info, voir les photos sur le bulletin de la CTN de l'expo de Lille

Point 18 : Module Junior

Sur le plan technique, l'actualisation (ou réécriture) de la notice UAICF « Module Junior » de 2013 doit être effectuée. Pour faciliter la gestion entre les associations autour du Module Junior, Jacques Déchaux se propose de relancer le « répertoire Module Junior », afin de regrouper sur un même support toutes les caractéristiques de chaque module avec :

- Type de voie (alimentation en 2 rails ou alimentation commutable 2rails/3 rails)
- Dimension du module
- Photos (pour donner des idées)
- Club d'appartenance ou propriétaire pour les particuliers
- En disponibilité ou en réparation
- Date de création
- Autres informations (ensemble indéformable,...)

Jacques Déchaux va prendre contact avec Johann Charbonnier qui a créé et animé le répertoire sur le lien ci-dessous :

http://lemodulejunior.uaicf.asso.fr/Site_international_des_Module_Junior/Repertoire.html

Point 19 : Petite Ceinture :

Jean-Claude Boulet a présenté la fiche de souscription pour un tramway motorisé ou non-motorisé aux couleurs de la compagnie parisienne. Au niveau de la motorisation, plusieurs écartements sont prévus (9 mm, 12 mm ou 16,5 mm). L'écartement de la motorisation devra être précisé lors de la commande. La version non-motorisée sera équipée d'essieux en plastique de 16,5 mm. La commande minimale est de 100 pièces, et un tarif dégressif est proposé par le fabricant Halling (Vienne) pour 200 et 300 pièces. Le bulletin de commande sera adressé aux associations courant juin pour recevoir vos réponses pour septembre.

Pierre Lherbon doit transmettre des photos du tramway pour finaliser le support. Les adhérents de la FFMF et ceux de la FACS auront la possibilité de se joindre à cette commande en série spéciale.

Prix de version sans moteur : 100 €

Prix de la version avec moteur : 126 €

Point 20 : Arduino :

L'utilisation de la carte Arduino se développe sur nos réseaux, et aujourd'hui, sur la base des travaux réalisés par l'association de Nevers, un nouveau programme permet de piloter la carte Arduino directement avec une souris ROCO. Ce programme a été essayé en avril dernier lors d'une journée interclub entre Amiens et Mainvilliers.

Les délégués ont estimé qu'il serait intéressant de démocratiser l'usage des applications réalisées sur les microcontrôleurs. Un programme de stage est à l'étude. Mais avant de se lancer dans ce projet, Romain Lecomte et Jacques Déchaux souhaitent consulter toutes les associations afin de connaître vos attentes. Une fiche de consultation vous sera adressée prochainement. Le principe de ces stages serait sur une animation sur deux journées (un weekend) en regroupant les thèmes suivants :

Stage Initiation (niveau 1 et niveau 2)

Jour A : niveau 1

- Découverte de la carte
- Découverte de la programmation
- Ecriture et exercices pratiques de programmes pour les éléments de type digital (LED, bouton poussoir)

Jour B : niveau 2

- Etude des programmes pour les éléments de type analogique (servomoteur, cellule photo-électrique, potentiomètre)

Stage Expert (niveau 3 et niveau 4) ouvert aux personnes qui auront déjà assisté au stage initiation ci-dessus

Jour C : niveau 3

- Matin : étude de 3 programmes pour nos réseaux (reproduction d'un feu, reproduction de l'allumage d'un néon défectueux, reproduction d'un jeu de passage à niveau)
- Après-midi : étude d'un programme pour le fonctionnement d'un aiguillage et exercice pratique avec un aiguillage

Jour D : niveau 4

- Matin : présentation du langage en digital et présentation du schéma de principe pour obtenir un dialogue entre le Souris ROCO et Arduino. Réalisation de la carte avec l'incorporation des éléments sur un circuit imprimé.
- Après-midi : étude d'un programme pour le fonctionnement de 6 aiguillages depuis une souris ROCO. Validation du programme Arduino et de la carte réalisée le matin avec un exercice pratique avec un aiguillage ou sur une platine d'essais pré-câblée.

Point 21 : Ouvrage « Environnements ferroviaires »

En collaboration avec la CTN Photographie, édition d'un livre de photographies « Environnements ferroviaires » et animation d'une exposition itinérante des photographies ferroviaires présentés dans le livre. Les fiches de réservation du livre et le règlement ont été adressé aux Comités pour diffusion vers les associations.

Point 22 : nouvelles séries spéciales REE

Projet de conteneurs.

En 2015, nous avons proposé la fabrication de cadres (petits conteneurs) aux couleurs de nos associations et de nos instances. Nous relançons cette initiative pour 2020. Nous attendons de la part de REE un devis pour la fabrication de plusieurs décorations (quantité de 100 conteneurs au minimum) identiques en réutilisant le masque réalisé en 2015, c'est-à-dire, avec un large bandeau en bas et un bandeau plus mince en haut : ces deux bandeaux ont une couleur identique, et le bandeau central peut avoir une couleur différente. Le slogan que nous souhaitons inscrire sur le bandeau inférieur « Jouez au train ! ». Nous avons également la possibilité de faire réaliser des conteneurs d'une seule couleur. Nous vous présentons quelques exemples ci-dessous. Nous devons transmettre la décoration des différents projets de conteneurs pour début octobre en espérant recevoir ces commandes spéciales pour l'été 2020.



Projet d'un autorail Billard CFD Seine et Marne

Dans le cadre de la sortie de l'autorail Billard A80D (caisse large et caisse étroite) en 2020, l'UAICF disposera d'une série spéciale pour ses associations avec la décoration singulière, celle de l'autorail 801 affecté au CFD Seine et Marne sur la ligne de Montereau à Château Landon (voir la photo ci-dessous).

Comme **Château Landon** est aussi l'adresse du siège de l'UAICF, Architecture et Passion proposera la reproduction de la gare de Château Landon (Bâtiment voyageur accolé à la halle marchandises). La FACS mettra à notre disposition son numéro 208 (Avril 1988) qui traite de la ligne Montereau à Château Landon.

Un bulletin de souscription est en cours de rédaction et vous sera adressé prochainement pour effectuer vos commandes.

L'UAICF bénéficie d'une réduction de 20 € sur les prix publics pour les autorails, et d'une réduction de 20% sur le BV.

Autorail Billard 801, en version analogique, prix public : 165 €, prix UAICF : 145 €

Autorail Billard 801, en version digital sound, prix public : 258 €, prix UAICF : 238 €

Gare de Château Landon, prix public : 89 €, prix UAICF : 72 €

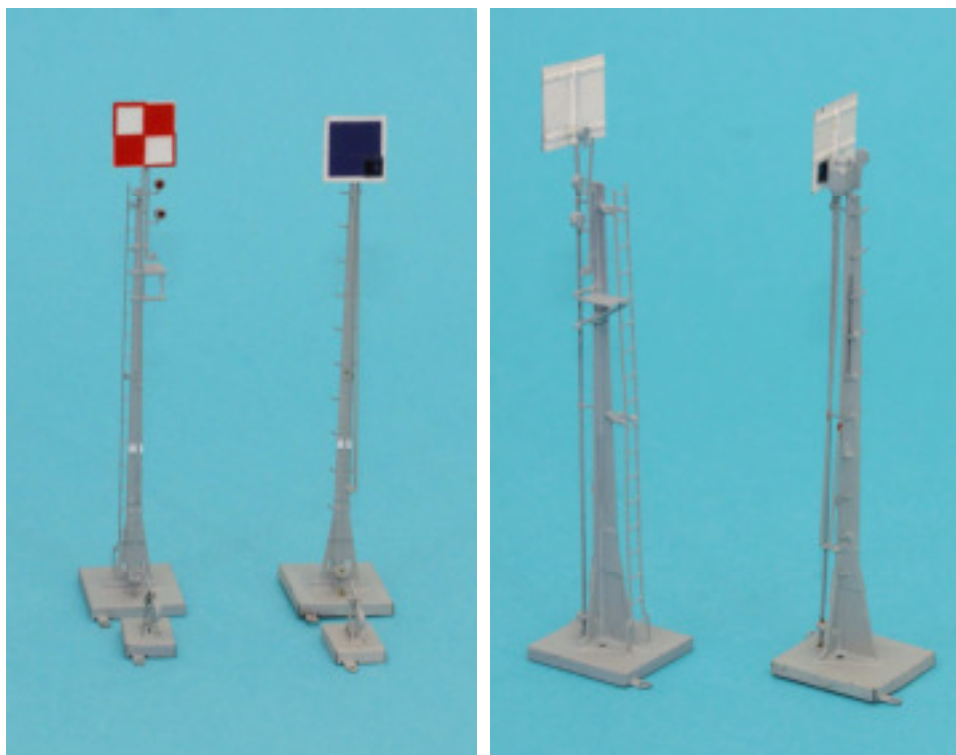


Point 23 : réalisation de signaux mécaniques à l'échelle HO

Une vaste étude a été lancée par notre commission UAICF auprès d'un fabricant de signaux mécaniques anciens, dont certains sont toujours en service sur le réseau national en 2019. Cela concerne notamment les signaux mécaniques de l'ancienne compagnie du PO. Ce programme prévoit également de proposer des cocardes du code de 1885, puis toutes les époques anciennes jusqu'à nos jours.

C'est principalement pour cette raison que nous avons choisi cette ancienne compagnie du Paris-Orléans pour développer un programme de signaux mécaniques car on peut encore en apercevoir quelques survivants dans certaines gares ou en pleine voie. Les deux premiers prototypes ont été présentés durant la commission technique, est déjà le résultat est très prometteur. Par la suite ils seront équipés de feux lumineux.

Nous vous tiendrons informés sur l'évolution de ce projet qui ne manquera pas de vous intéresser par l'absence de tels signaux français sur le marché.



LES PARTENAIRES

Les relations avec nos partenaires :

- FFMF (Modélisme) : Fédé Rail 2019 à Pithiviers
- FACS (Patrimoine) : Collaboration pour une rubrique modélisme dans la revue de la FACS et animation d'une journée amicale pour l'occasion de Fédé Rail 2019 à Pithiviers

QUESTIONS DIVERSES

Stage « Décor & ModuloPont » est envisagé pour l'année 2020

Sur la base d'un kit d'initiation au modélisme conçu par Architecture et Passion (incluant un abri de quai, un passage à niveau, plusieurs barrières en béton, des clôtures), un diorama a été réalisé sur une surface 21 cm x 29,7 cm et a été présenté à la commission (voir les deux photos ci-dessous). Sur une surface aussi petite, de nombreux thèmes peuvent être étudiés. L'idée serait de réaliser ce diorama sur un ModuloPont pour encourager le développement de ce nouveau concept modulaire.



Stage : dessin assisté par ordinateur

Pour permettre l'accès aux nouvelles technologies, dont l'impression 3D, Raymond Hoetzel propose aux délégués de la CTN l'étude d'un stage sur le dessin 3D. Par l'intermédiaire de compte-rendu, nous en profitons pour solliciter les associations et l'ensemble de nos adhérents pour connaître qui pourrait organiser et animer un stage sur le dessin 3D.

Projet des anciens réseaux après celui de la Petite Ceinture

Raymond Hoetzel invite les délégués de la commission, ainsi que toutes les associations de notre discipline, pour étudier un nouveau projet qui pourrait être animé sur le plan national après celui de la Peinture Ceinture et celui du Train Jaune. Raymond propose le thème des anciens réseaux. Le débat est ouvert !

Rédacteur : P. Lherbon

Fin de la séance : 13h00

Prochaine réunion : Mardi 5 Novembre 2019 à 9h30

Lieu : Siège de l'UAICF