

LE TRAMWAY LÉGER «BRINEY»

Sacramento Northern 62



Les tramways légers de type Briney ont été fabriqués aux États-Unis à plus de 6000 exemplaires entre 1915 et 1930 pour assurer un service économique sur des lignes modestes. En 1920, la compagnie « San Diego Electric Railway » fait l'acquisition de ce «streetcar» sous le numéro 301. Dès 1923, ce tramway est vendu à l'exploitant «Sacramento Northern» qui l'utilise sur ses lignes de Chico, Marysville et Sacramento jusqu'en 1947. Avec le développement de la circulation routière, une livrée plus claire lui est appliquée pour le rendre plus visible surtout la nuit. A partir de 1947, il assure des services spéciaux sur diverses lignes en Californie pour le compte de « Bay Area Electric Railroad Association ». Il rejoint le musée des transports de Californie en 1964, au «Western Railway Museum» et reçoit une livrée verte «Sacramento Northern 62».

La marque Bachmann Spectrum propose ce modèle à l'échelle HO sous la référence 80203. Ce modèle est équipé d'un feu central à chaque extrémité et il est commercialisé seulement en version digitale.

D'autres décorations sont également disponibles : 80201 (livrée verte de Philadelphie), 80202 (livrée rouge de Baltimore) et 80204 (livrée orange de New-York & Quenns). ■

En haut : le tramway léger type Briney, en livrée actuelle du « Western Railway Museum » (Californie), est une reproduction de Bachmann Spectrum en HO (réf. 80203).



Ci-dessus : le tramway léger type Briney Sacramento Northern n° 62. (Collection - Western Railway Museum No. 4524).

Ci-dessous : le SN n° 62 à McKinley Park (Sacramento), en 1940. (Collection - Western Railway Museum No. 18747)

