



# Le Train Jaune

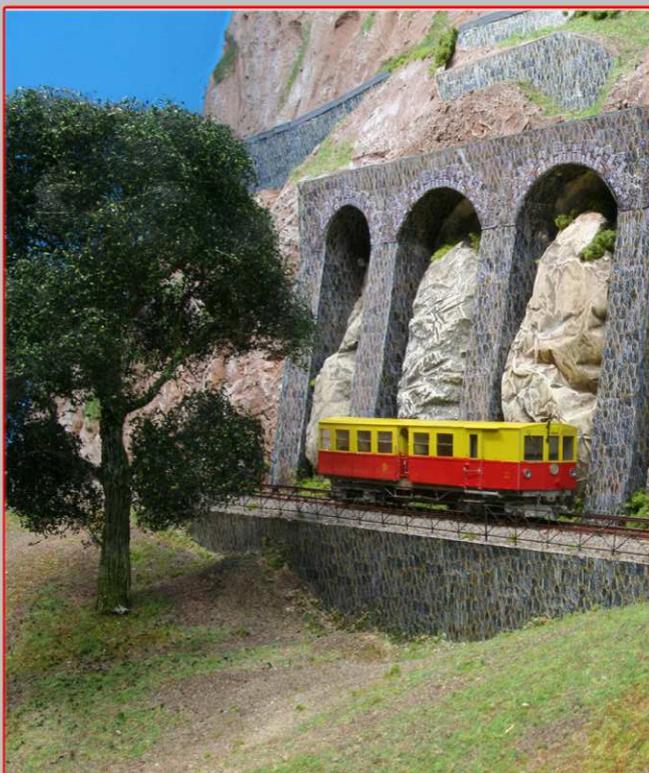
Les fiches documentaires



N°13 – Novembre 2013



*par Julien Bouton*



## Le Réseau !!!

Les 26 et 27 Octobre dernier, Les premiers modules Train Jaune sont sortis de l'ombre pour le plus grand plaisir des visiteurs. Pas moins de 8 associations se sont déplacées pour présenter un grand réseau en U représentant divers site de la ligne en partant de Nyers pour finir à Fontpédrouse. Grâce au travail de chacun, le moindre détail est reproduit. On retrouve l'ambiance particulière de la ligne sur le réseau. Durant deux jours, les Z100 Train d'Antan fraîchement terminés ont trouvé un grand terrain de jeu qui continuera de grandir !!! L'exposition Nationale UAICF était la première étape du projet, il faut maintenant terminer les modules et continuer la progression jusqu'à Latour de Carol !! Je vous donne rendez vous à la prochaine exposition des modules Train Jaune.

*(Ci- dessus), Le premier Train Jaune franchit le viaduc de Ramounails . Photo: Julien Bouton (Octobre 2013)*

*(Ci-contre à gauche), Une Z100 arrive en gare de Nyer. Photo: Laurent Eleaume (Octobre 2013)*

<http://modelisme.uaicf.asso.fr/>

## Fontpédrouse:

Le Modélisme Rail Catalan de Perpignan a reproduit la gare de Fontpédrouse. Elle se trouve à 1951m d'altitude et permet de croiser les trains.

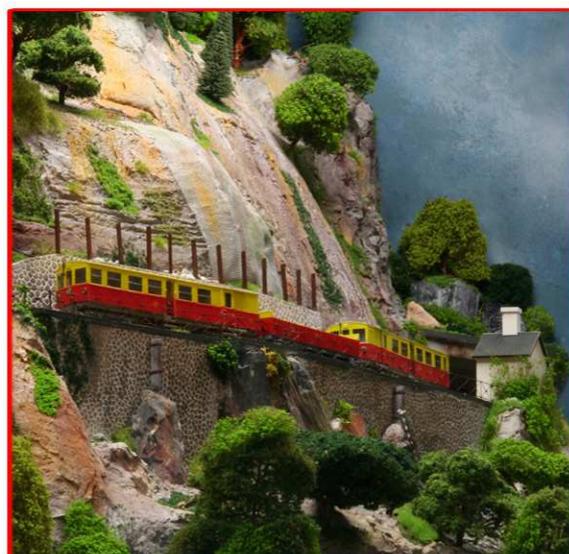
## Ramounails:

Le viaduc de Ramounails se situe au PK 17.316 juste avant le viaduc Séjourné. Il est aussi construit par le même ingénieur. Le module est l'oeuvre des membres du Modélisme Rail Catalan.

## Le viaduc Séjourné

Le module est en cours de réalisation. Il sera terminé prochainement.





### *Le Paillat:*

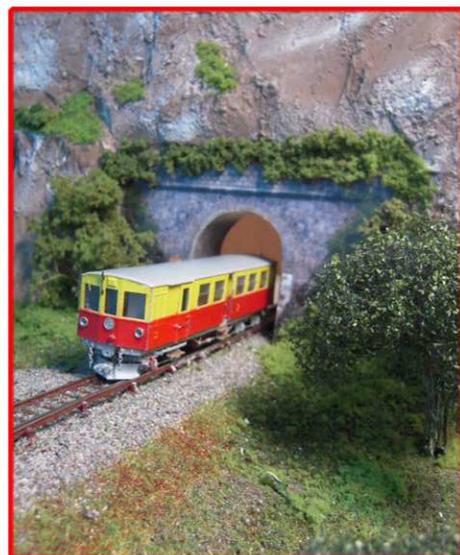
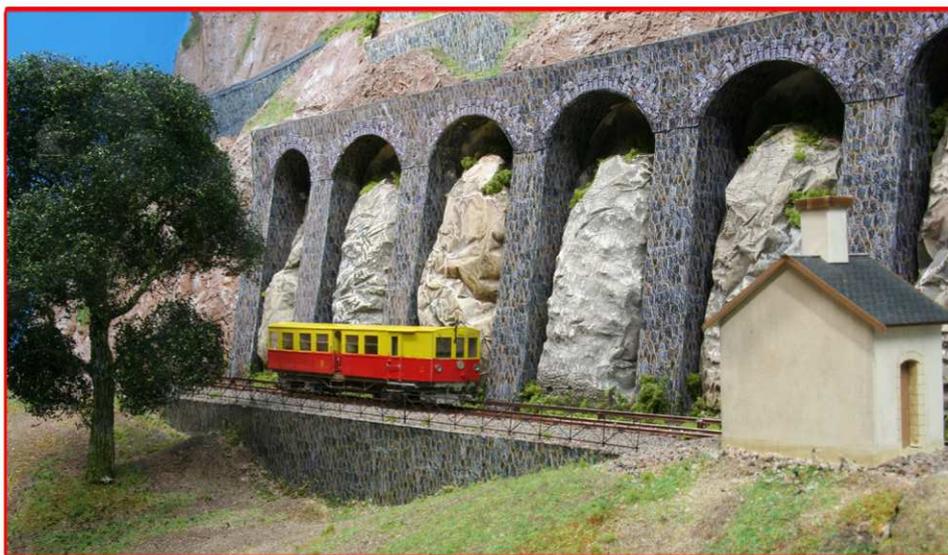
Le décor est inspiré du tristement célèbre site du Paillat. En effet, c'est ici que le commandant Gisclrad a perdu la vie lors de l'accident de Novembre 1909. Le module est réalisé par le club Liberty Rail de Mantes la Jolie.

### *Défilé de Gaus:*

Le défilé de Gaus se situe entre Nyers et Thuès. Cette section de ligne possède de nombreux ouvrages d'art pour permettre le passage du train. A certains endroits, la voie ferrée longe la RN116. Le module est réalisé par le Club de Modélisme du Pays Chartrain de Mainvilliers.

### *Coste Litge :*

Le module représente une courte section de ligne droite entre deux tunnels dont Coste Litge. Le décor est réalisé par Pierre Lherbon et Léo Brouard modélistes à l'UAICF.



### Nyer:

La gare de Nyer est une gare de passage. De nos jours, les trains s'arrêtent rarement en gare. La gare est précédée d'un viaduc à 5 arches. Les modules sont l'oeuvre de Laurent Eleaume et Stéphane Vlieghe du Club Modélisme Ferroviaire du Maine au Mans.

### Pleine ligne:

Module d'inspiration libre par les Amis de l'Oise et du Chemin de Fer de Compiègne.

## Villefranche:

Sylvain DEMETZ de l'Association des Modélistes d'Amiens Longueau a décidé de reproduire le pont métallique et une partie de la cité Vauban à la sortie de la gare de Villefranche.

## Thuès les Bains:

Autre module de l'Association des Modélistes d'Amiens Longueau. La gare de Thuès les Bains. La reproduction est inspirée de la réalité afin de l'intégrer dans la boucle du grand show case . De nombreux ouvrages d'art sont reproduits comme des ponts, murs de soutènements et autres tunnels. En s'attardant sur le module, vous découvrirez quelques détails de la ligne.

## La Carança:

Dans la réalité, la ligne du Train Jaune traverse les gorges de la Carança. Très connu des marcheurs, le site offre des vues spectaculaires sur les montagnes. Le module a été réalisé par Philippe LECOQ de l'AMAL, et responsable au sein de notre Commission Modélisme.

Les photos de ce bulletin ont été prises par David Bertin, Julien Bouton, Florian Tubau et Laurent Eleaume lors de l'exposition Rail Océan 2013 à Nantes.

# Le Train Jaune

