



Le Train Jaune

Les fiches documentaires



N°11 – Août 2013



par Julien Bouton

<http://modelisme.uaicf.asso.fr/>



LE MATERIEL REMORQUE

Dans ce nouveau numéro du bulletin Train Jaune, nous allons découvrir le matériel remorqué circulant sur la voie métrique de Cerdagne. Le parc des remorques est composé en trois séries. Les remorques Midi, Nord et les «barques». Avec la livraison des automotrices Z100, le parc cerdan a aussi reçu quatorze remorques de type Midi. L'augmentation du trafic dès 1912 obligea la compagnie du Midi à transformer 8 remorques en automotrice. Par la suite, la compagnie du Midi achète 6 voitures type Nord auprès de la société générale des chemins de fer économiques. En plus des remorques Midi et Nord, on trouve 5 voitures découvertes appelées «barque» en raison de leur originalité.

(Ci-contre à gauche), un train jaune passe dans les environs de Mont-Louis. En deuxième position se trouve une "Barque" Photo: Pierre Cazenove (1984)



Midi ZR 20001 à 20004

Initialement au nombre de 14 (ABDe 1 à 14). Les remorques type Midi sont vite transformées en automotrice pour palier le manque d'engin moteur du à l'augmentation du trafic. Ce sont les remorques 11 à 14 qui sont transformées par les ateliers de Villefranche. Par la suite, les remorques 5 à 8 seront aussi transformées en automotrices. De plus, les ABDe 9 et 10 sont modifiées pour accueillir un plus grand compartiment 1ère classe pour assurer le service "luxe" entre Villefranche et Font-Romeu. Deux frotteurs sont installés en quinconce sur les bogies de la remorque pour l'éclairage et le chauffage. En 1957, deux voitures sont retirées du service. Il s'agit des remorques 9 et 10. Les caisses sont démolies mais le châssis est conservé sous la forme de wagon plat. Ils sont numérotés ZRJQ 20381 et 20382. En 1963, les quatre dernières unités restantes sont modernisées et réimmatriculées ZRBDq 20001-20004. La rénovation sera semblable aux automotrices avec le renforcement de l'ossature, remplacement des baies vitrées, des sièges ... La livrée est modifiée en rouge et jaune rappelant les couleurs catalanes. Elles seront de nouveau rénovées dans le milieu des années 80 et prendront les couleurs actuelles.



Nord ZR 20023 à 20024

20036 à 20039

Le prolongement de la ligne vers Latour de Carol, apporte un le trafic conséquent. Le parc n'est pas assez grand pour couvrir les besoins en matériel. La transformation de 8 remorques en automotrice oblige la compagnie du Midi à acheter six voitures d'occasion auprès de la société générale des chemins de fer économiques. Dès leur arrivée en terre Catalane, les remorques seront unifiées avec le reste du matériel Train Jaune avec la pose de l'attelage Leduc Lambert et des frotteurs pour le 3ème rail. Les remorques seront modernisées comme leurs sœurs «Midi». A noter que la 20024 aura une courte carrière. En effet, elle fut foudroyée en gare de Latour de Carol. Elle sera jugée irrécupérable et sera



sera ferrillée. Le style des voitures tranche par rapport aux remorques Midi. En effet les extrémités font penser aux voitures américaines type « Far West ».

Barques ZR 20030 à 20034

Les voitures découvertes ont été livrées en 1912 pour être utilisées sur les trains de la belle saison. Au début, les voitures sont munies d'une toiture légère et de rideau. Cet équipement disparaît en 1949 pour probablement réduire les coûts d'entretien. Le nouvel agencement leur vaudra le surnom célèbre de barque !!! Cependant, trois unités seront transformées en wagons plats entre 1957 et 1958. Cette transformation permettra de transporter des grandes pièces pour les usines hydroélectriques. Les wagons plats seront remis au type « barque » en 1974 pour assurer les trains de la saison estivale.

(Page 2, de haut en bas), Deux remorques de type "Midi" et "Nord" stationnent au dépôt de Villefranche. Photo: Julien Bouton (Janvier 2013)

Remorque de type Midi au dépôt de Villefranche. Remarquez la ressemblance avec les automotrices Z100. Photo: Julien Bouton (Avril 2006)

Remorque de type Nord au dépôt de Villefranche de Conflent. Photo: Julien Bouton (Octobre 2012)





Chaque club travaille dur pour être prêt le jour J. Il ne reste plus que 85 jours !!! A vos pinceaux et cutters nous entrons dans la dernière ligne droite !!!

(Page 3 en haut), alignement de "barques" au dépôt de Villefranche. Elles attendent leurs prochaines missions.
Photo : Frédéric Brunel (Mai 2013)

(Page 3 au milieu), une barque dans l'atelier de Villefranche. Elle subit les dernières vérifications avant la saison estivale. Photo: Didier Servant (Mai 2013)

(Page 3 en bas), un Train Jaune traverse le viaduc Séjourné. Notez la composition six pièces. Cette composition est obligatoire en été pour faire face à l'affluence.
Photo : Guillaume Pourageaux (Juillet 2006)

(En haut de page), le viaduc Séjourné du Modélisme Rail Catalan avant sa rénovation pour l'exposition de Nantes.

(Ci-dessus à gauche), le club d'Amiens avance son module évoquant la gare de Thuès ainsi quelques endroits remarquables . Photo: Hugues Spriet (Juillet 2013)

(Ci-dessus à droite), le club Liberty Rail travaille sur la reproduction du PN du Paillat. Photo: Olivier Dohin

(Ci-contre à gauche), le MRC de Perpignan pose les différents reliefs de leur réseau. Photo: Julien Bouton