



# Le Train Jaune

Les fiches documentaires



N°5 – Février 2013



*par Julien Bouton*



## LES PLANS DE VOIE

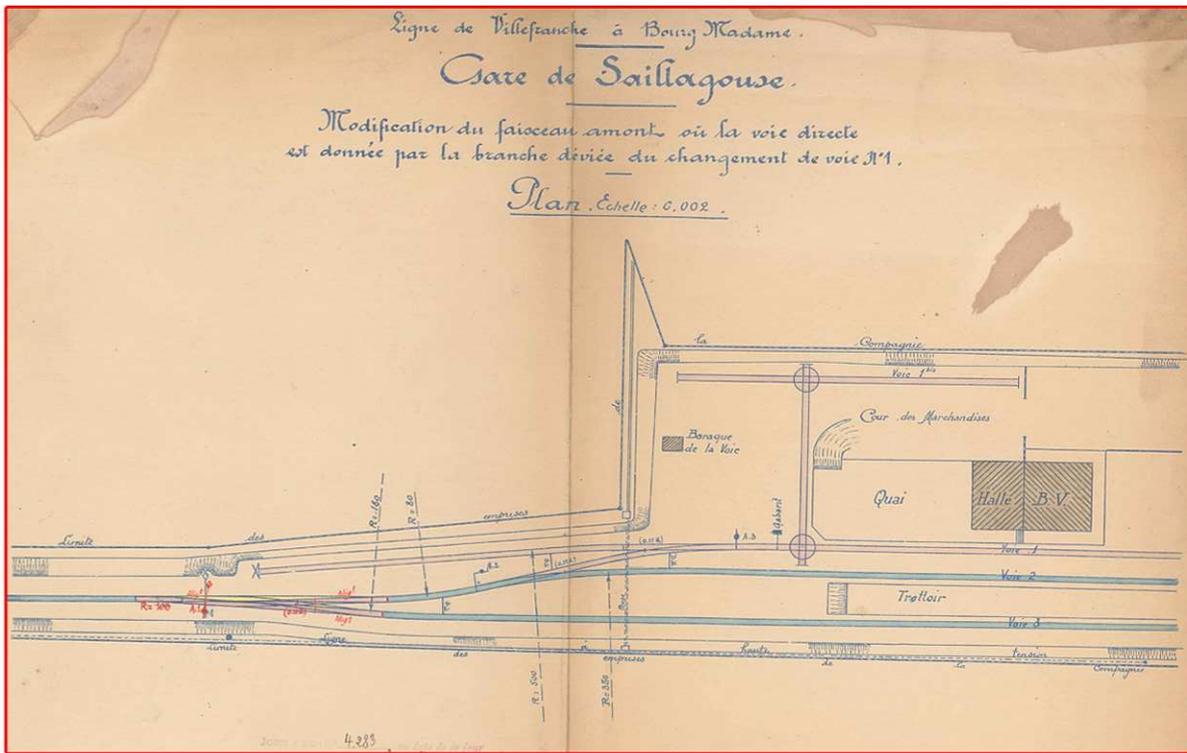
Dans cette nouvelle édition des fiches documentaires du Train Jaune, vous allez découvrir quelques plans de voie de la ligne de Cerdagne. Il faut savoir que la ligne possède 22 gares ou haltes de dimensions assez variables en fonction du trafic de l'époque. Aujourd'hui il est difficile d'imaginer que le trafic marchandise était très important. Pour exemple, en gare de Joncet ce trouvait un important embranchement minier. La production pouvait aller jusqu'à 43000 tonnes de minerai.

A l'époque, toutes les gares à l'exception des haltes de Nyer, Thuès et Enveigt, possédaient une voie d'évitement avec des débords marchandises. Sur les 22 gares de la ligne, celle de Latour de Carol présente une particularité exceptionnelle.

*(Ci dessus), Un train est prêt au départ en gare de Villefranche. Photo: Bouton Julien (Novembre 2012).*

*(A gauche), Détail du plan de voie de la gare de Villefranche. Photo: Bouton Julien (Février 2010).*

<http://modelisme.uaicf.asso.fr/>



(Ci-contre), Extrait du plan de la gare de Saillagouse. Collection: Julien Bouton.

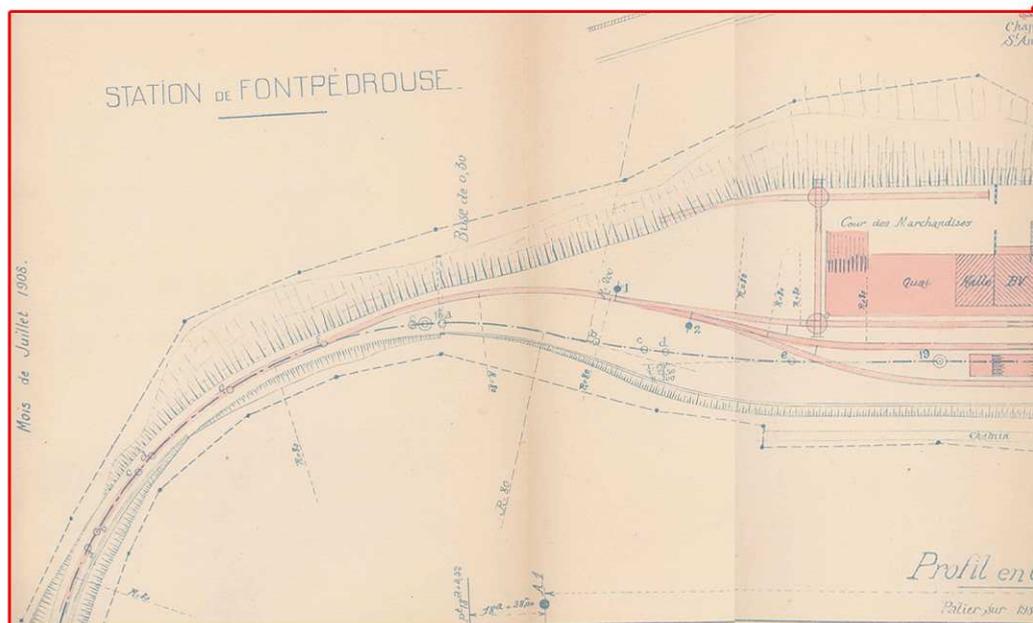
(Ci-dessous à gauche), Plan de voie d'une des gares de croisement. Saillagouse en l'occurrence. Photo: Julien Bouton (Janvier 2013).

(Ci-dessous à droite), vue aérienne de la gare de Fontpédrouse. Photo: Bas Hervé (Avril 2012).



Elle possède trois écartements de voie différents : SNCF (1,435m), RENFE (1,670m) et voie métrique Train Jaune (1m). Il est à noter que la voie métrique est coupait par la voie normale pour accéder au secteur dédié au trafic marchandise. La taille des gares varie de 200 m à 500 m selon leur importance.

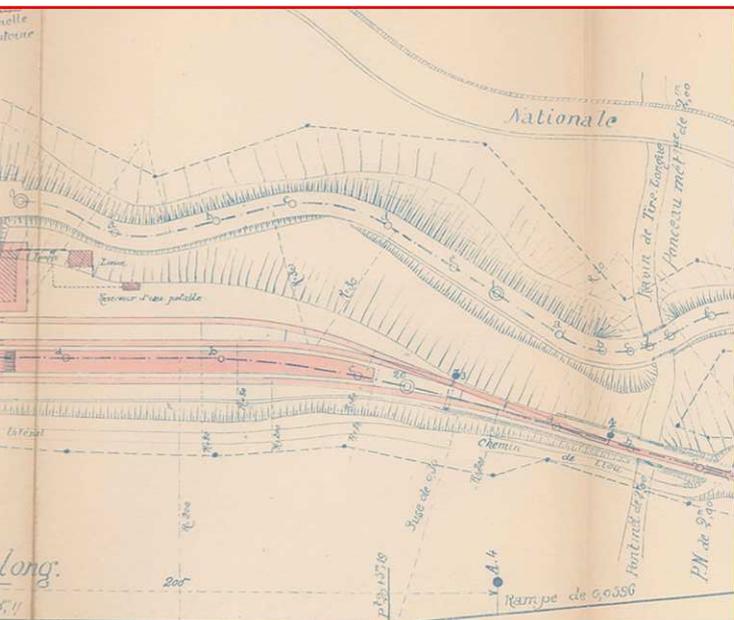
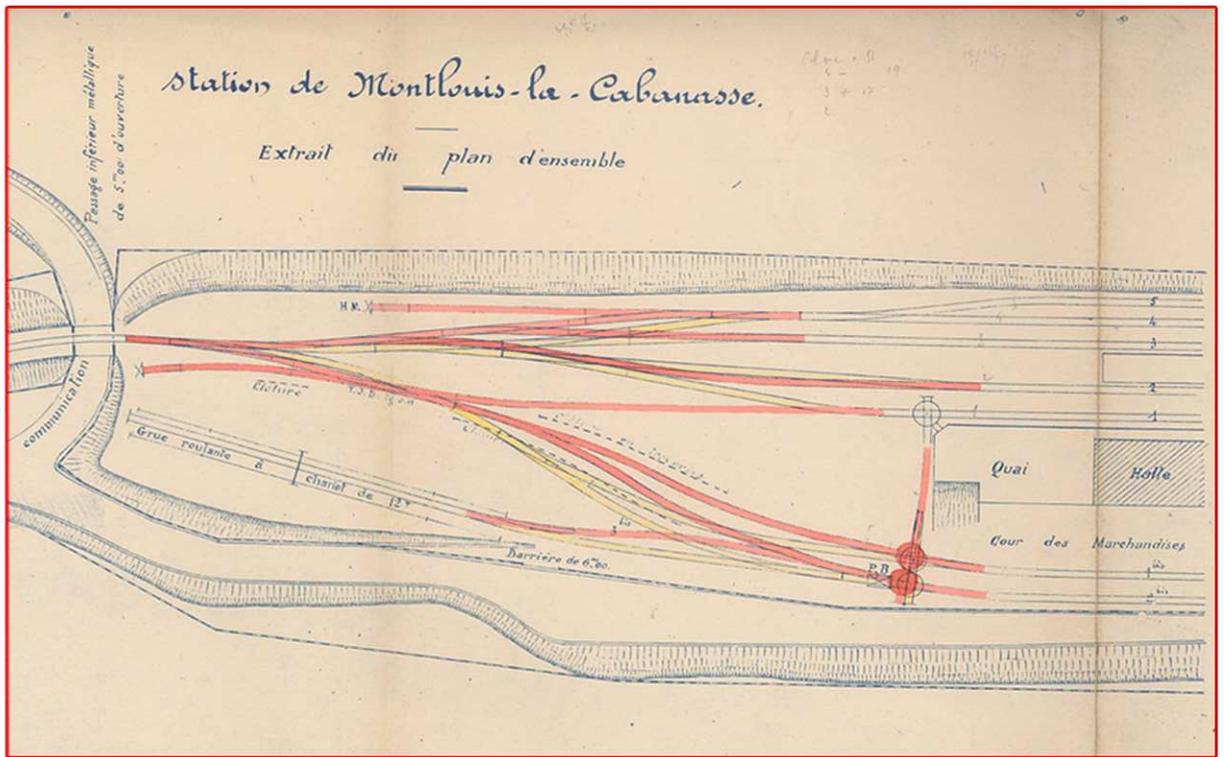
Elles comportent généralement deux voies principales d'une longueur allant de 150 m à 200 m séparées par un quai. Une voie bis est placée dans la cour marchandises, elle est reliée à la voie principale par une voie transversale et 2 plaques tournantes pour wagon.



(Ci contre), Extrait du plan de la gare de Mont-Louis lors de travaux de voie.  
Collection Julien Bouton.

(Ci dessous à gauche), les installations de la gare de Mont-Louis sont toujours actives.  
Photo: Bouton Julien (Janvier 2013)

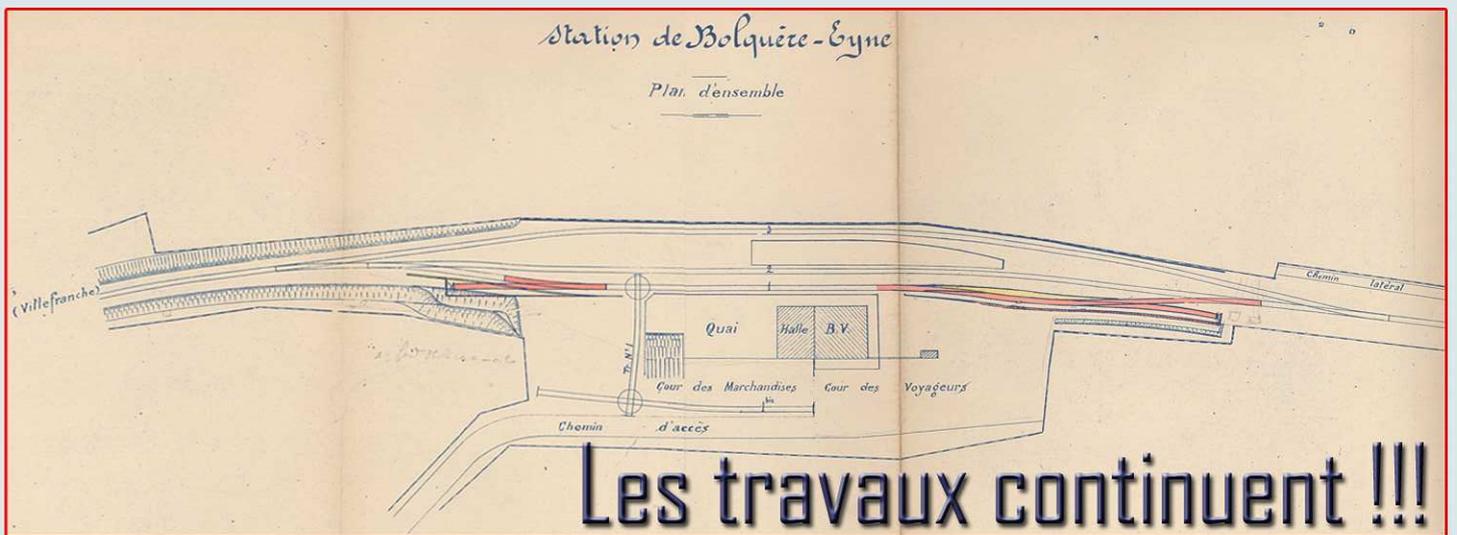
(Ci dessous à droite), détail du plan de voie de la gare de Bourg Madame.  
Photo: Julien Bouton (Juin 2012)



Certaines gares de la ligne étaient essentiellement vouées au trafic fret, comme Joncet qui a accueilli pendant des décennies, un important trafic minier. Néanmoins depuis sa suppression en 1974, cette gare a vu son plan de voie profondément simplifié.

Cependant l'activité touristique de la ligne n'a cessé d'augmenter. Les gares de d'Olette, Fontpédrouse, Mont Louis, Font Romeu, Bourg Madame et Saillagouse possèdent une voie d'évitement et participent aux opérations de sécurité sous forme de cantonnement téléphonique. Ces six établissements sont d'arrêt général, de même que Villefranche et Latour de Carol, les terminus. A noter que les voies de service de Mont Louis sont toujours utilisées par la SNCF pour le compte de l'activité infra.





Les travaux continuent !! Les associations de Perpignan et d'Amiens ont commencé leurs show-cases. Le Modélisme Rail Catalan de Perpignan va reproduire la gare de Fontpédrouse et son environnement tandis que l'AMAL d'Amiens commence à poser la voie de la future gare de Thuès. Afin de pouvoir établir une liste de chaque réalisation et éviter les éventuels doublons, merci de communiquer au plus vite à Monsieur. Philippe LECOQ (lecoq.phil52@wanadoo.fr) le site que vous allez reproduire. De plus si vous voulez voir vos réalisations sur les fiches documentaires Train Jaune, merci d'envoyer vos photos et légendes à Julien Bouton (jb.train66@orange.fr).



(Ci-dessus), Extrait du plan de la gare de Bolquère.  
Collection: Julien Bouton

(Ci-contre à gauche), Les show-cases de l'association de Perpignan Photo: Julien Bouton (Janvier 2013)

(Ci-contre à gauche), L'association d'Amiens a commencé à poser la voie de la futur gare de Thuès Photo: Hugues Spriet

