



Le Train Jaune

Les fiches documentaires



N°3 – Octobre 2012



par Pierre Lherbon



L'AUTOMOTRICE

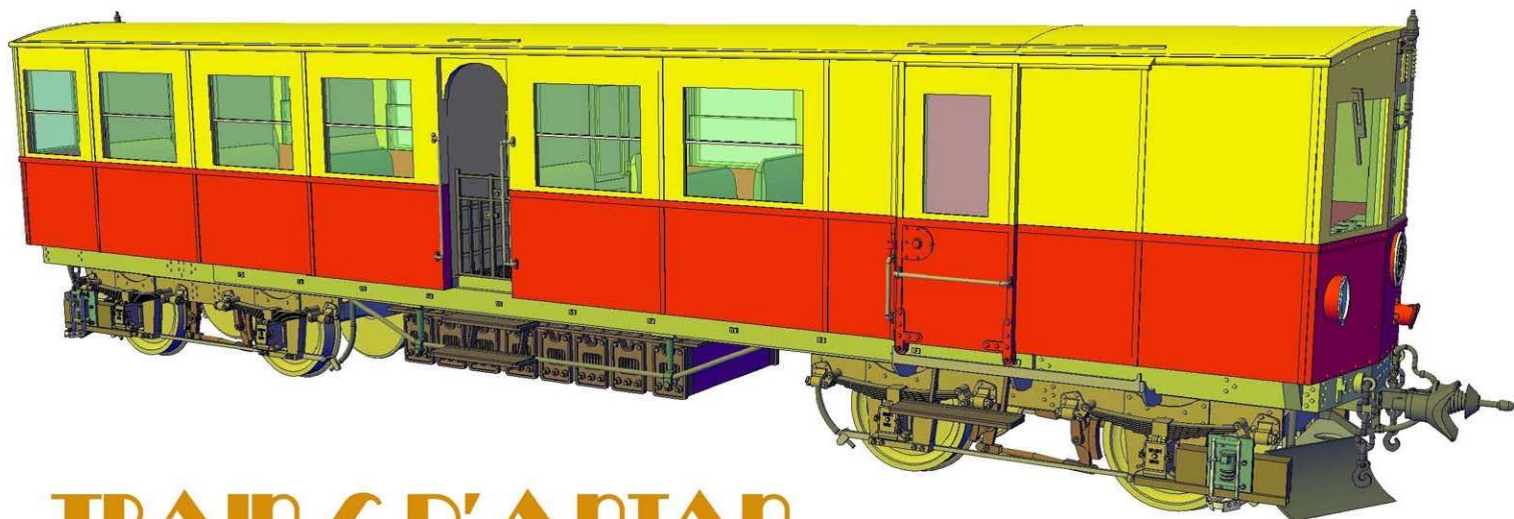
Aujourd'hui, les modélistes préparent les show-case pour l'arrivée de l'automotrice n°103 comme les voyageurs du plateau de Cerdagne observent l'arrivée du Train Jaune sur le quai d'une gare.

Durant le déroulement du Rassemblement National des Jeunes Modélistes, à Mainvilliers, Cyril Ducrocq nous a fait la surprise de nous présenter les premières pièces qui composent les éléments remarquables de la célèbre automotrice : les spécialistes ont pu apprécier la qualité de reproduction de l'attelage automatique mais aussi la finesse du célèbre sifflet qui résonne dans les gorges de la Têt.

Comme les réservations s'annoncent plus nombreuses que prévues, nous avons décidé dans ce numéro de lancer les commandes afin de respecter les délais de livraison pour programmer deux stages dans le courant du printemps 2013 : un stage dans le Nord à Mainvilliers et un deuxième stage dans le Sud à Perpignan.

L'automotrice n°103 au dépôt de Villefranche (Mars 2001).

<http://modelisme.uaicf.asso.fr/>



TRAINS D'ANTAN

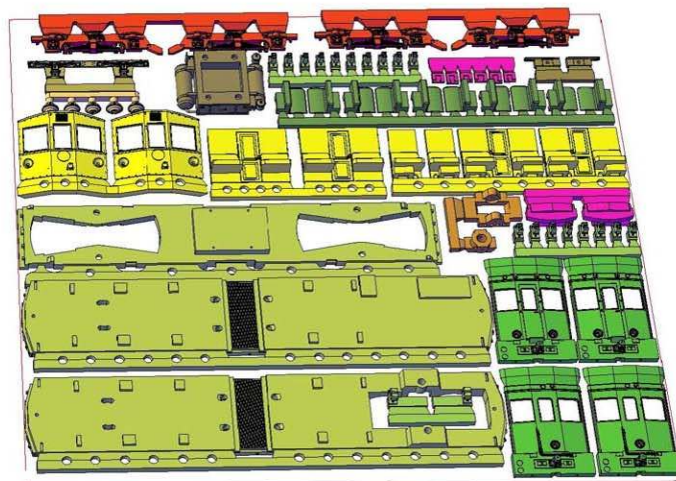
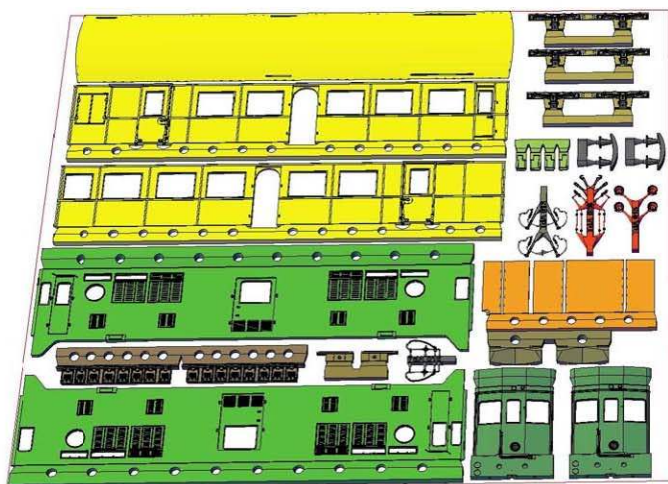


Pour la reproduction de l'Automotrice 103, Cyril DUCROCQ a terminé l'étude et les premières pièces de fonderie sont en cours de réalisation.

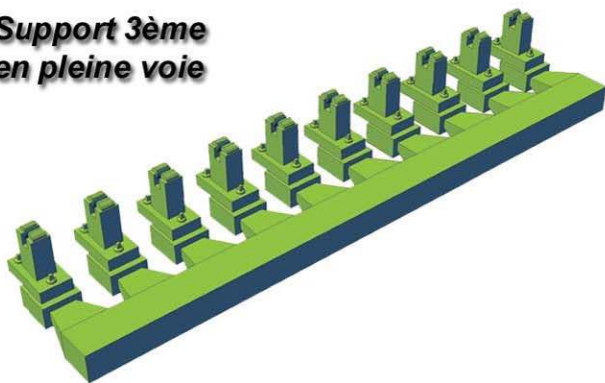
Comme vous le découvrez sur le dessin, les caisses seront équipées avec un aménagement intérieur.

Pour faciliter le montage du kit, Cyril DUCROCQ accompagne les modélistes de l'UAICF avec l'animation d'un premier stage à Mainvilliers (Chartres) puis avec un deuxième stage à Perpignan durant le printemps 2013.

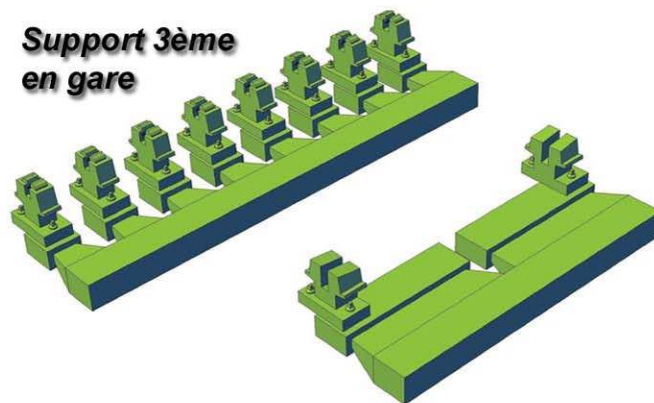
(A gauche) les pièces de l'attelage "Leduc Lambert", le frotteur et le célèbre sifflet !



Support 3ème en pleine voie



Support 3ème en gare



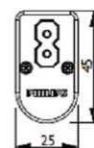
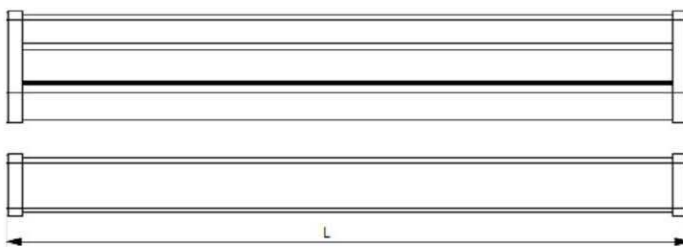
Pour le 3ème rail, plusieurs accessoires sont proposés. En premier lieu, les attaches, soit pour des sections en pleine voie, ou soit pour des sections en gare. L'équipement du 3ème est assuré par "Trains d'Antan" avec un profilé en code 80. De plus, Cyril Ducrocq a sollicité "ABE" pour la fourniture des planches de protection venant s'installer contre les supports du 3ème rail dans les gares.

Comme nous l'avons déjà mentionné la Société **Philips** soutient le projet du "Train Jaune" en offrant l'éclairage des "show-case" qui seront fabriqués à l'occasion des 75 ans de l'UAICF.

Dans l'encadré ci-joint, vous trouverez les principales caractéristiques des réglottes à LED particulièrement bien adaptées en modélisme en raison de leurs dimensions réduites.

De son côté, Christophe Constant de "Architecture et Passion" a lancé l'étude pour la reproduction de plusieurs bâtiments : deux gares dans le pur style "Midi" avec la halle à marchandises accolée (17,6 cm x 14,2 cm environ), la lampisterie-WC de gare (5,9 cm x 4,5 cm environ), une maison de passage à niveau et un transformateur. A noter que l'espace d'un bâtiment doit intégrer les débords de toiture.

Désignation	Longueur (mm)	Flux utile (lm)	Puissance (W)
BN130C LED3S/840 PSU O L359	359	340	6
BN130C LED6S/840 PSU O L584	584	660	10
BN130C LED10S/840 PSU O L871	871	1020	15
BN130C LED14S/840 PSU O L1158	1158	1440	19



Recevez votre éclairage !

La Société PHILIPS a le plaisir d'offrir aux associations de l'UAICF un éclairage par LED pour mettre en valeur les décors du "Train Jaune". Pour recevoir votre éclairage, adressez à la commission nationale modélisme et patrimoine, au siège de l'UAICF, votre projet avec la cotation de votre show-case, le plan de voie, ainsi que la référence de l'éclairage PHILIPS sollicité avant le 15-01-2013.

PHILIPS

RECTIF n°1

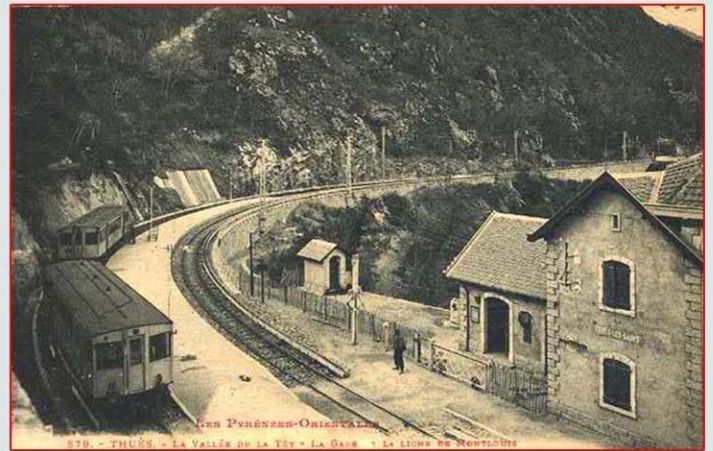
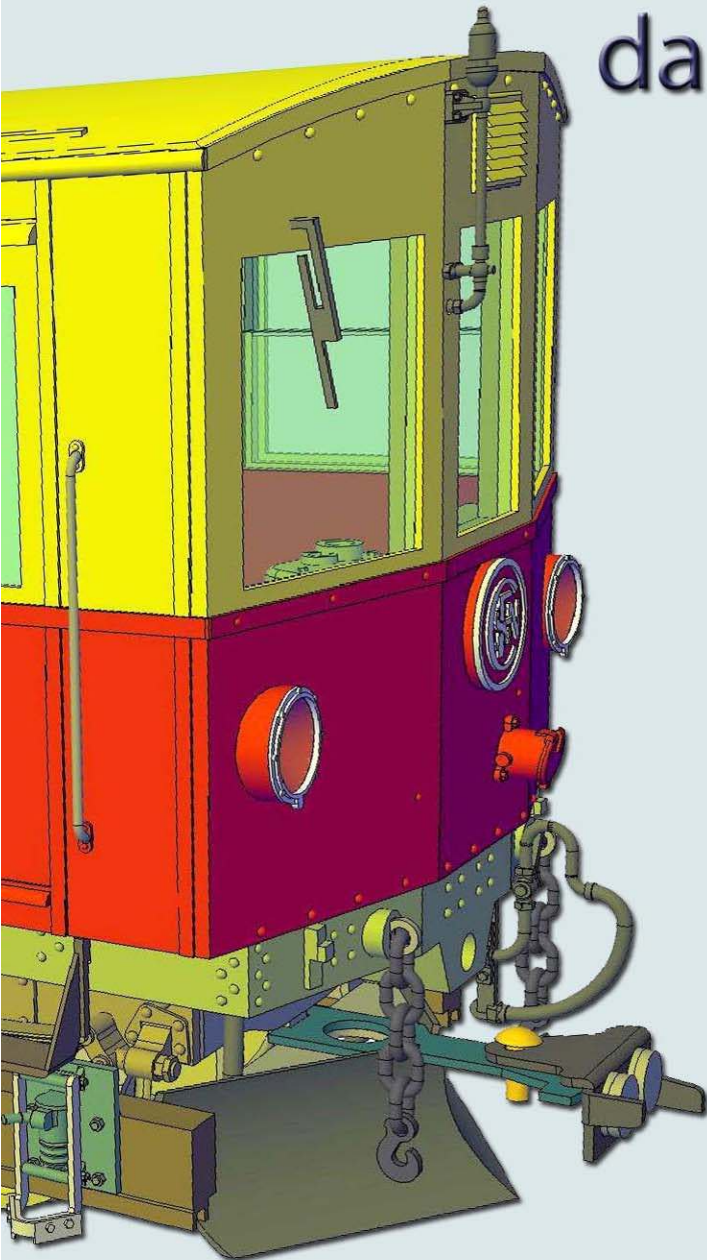
A la demande de plusieurs associations, il est décidé d'augmenter la hauteur des pieds de manière à placer le plan de roulement à 1,20 m par rapport au sol (au lieu de 1,01 m).

Les commandes pour lancer la fabrication des kits des automotrices et des attaches du 3ème rail doivent être transmises à Trains d'Antan pour le 8 décembre.

Désignation	Prix
Automotrice 103 motorisée (digitalisable) en kit à monter	225 €
Automotrice 103 non-motorisée en kit à monter	75 €
3ème rail pour pleine-voie avec profilé et attaches (par 1 mètre)	4,50 €
3ème rail pour les voies en gare ou passage à niveau avec profilé, attaches et planches de protection (par 1 mètre)	10 €

Union Artistique et Intellectuelle des Cheminots Français
9 rue du Château-Landon - 75010 PARIS - 01 42 09 25 91

Les travaux ont déjà débuté dans les associations



(Ci-dessus et en bas), En s'appuyant sur des documents historiques, l'association d'Amiens-Longueau reproduit le site de Thues.

(En bas à gauche), l'association de Perpignan fabrique les Show-Case pour intégrer la gare de Fonpédrouse.

