



Le module junior Mag

Connectez-vous avec nous !

Le Bulletin de la Commission Nationale des Jeunes Modélistes de l'UAICF

N°15 – Janvier 2018

édito

D'année en année, tout le monde vieillit, et par conséquent, plus le temps passe, plus nous avons autour de nous des personnes forcément plus jeunes. Cette logique si évidente, dictée par les lois de la nature, provoque un fossé entre les générations et quelques fois, on assiste à des conflits entre les personnes qui pourtant, parlent de la même chose. Plusieurs approches peuvent solutionner ces différents, mais, il convient surtout aux plus anciens d'ajuster leurs discours pour justement, anticiper la réaction des plus jeunes.

Sur ce principe, à la commission « Modélisme et Patrimoine Ferroviaire », nous avons choisi d'ouvrir notre commission pour engager le débat avec les plus jeunes. Le but est clairement affiché : permettre la création de projets et accompagner les jeunes dans leurs initiatives. Les rôles sont presque inversés dans la mesure où cette combinaison oblige les jeunes à échanger avec les anciens pour rechercher les meilleurs compromis dans les différents domaines (technique, logistique, ...). Grâce à la commission « jeunes » créée depuis plus de 10 ans, nous sommes passés du conflit entre les générations vers une collaboration entre les modélistes. L'adulte cède sa place pour favoriser l'épanouissement des plus jeunes tout en leur confiant des missions de responsabilité pour la réussite d'un projet. A partir de cet instant, et ceci sans le savoir, notre jeune modéliste vient de concrétiser une action dans le monde associatif en animant à son tour un projet, « comme les grands ! ». C'est ainsi que sont préparés et organisés les stages Arduino à l'UAICF, que se développe un nouveau projet « Le Tacot » pour les adolescents, que l'on étudie la version 3 du Module Junior et qu'est alimentée la page Facebook de la commission nationale.

Comme on le dit souvent : « on est jamais mieux servi que par soit même ». Cette formule est particulièrement valable pour nos jeunes qui veulent s'investir dans leur loisir et aussi qui veulent s'investir dans la vie associative.



<http://lemodulejunior.uaicf.asso.fr/>



Rassemblement National

Module Junior 2017

Après les grandes vacances de l'été, c'est la rentrée. La rentrée scolaire bien sur, mais c'est aussi la reprise des activités dans les associations. Pour les modélistes, c'est l'occasion de débiter un nouveau projet, de découvrir des expositions et même de participer à une manifestation. La période l'automne est toujours très riche en animations les plus diverses et elle se termine avec la Journée Internationale du modélisme Ferroviaire, le 2 décembre. A la Toussaint, l'UAICF anime la rencontre annuelle des jeunes modélistes. Cette année, nos juniors se sont donnés rendez-vous à Nantes. L'édition 2017 du Rassemblement National « Module Junior » est à l'initiative du Mini Rail Nantais et du Comité Ouest de l'UAICF. Une manifestation qui a présenté les dernières réalisations des jeunes modélistes comme des modélistes adultes. Le Rassemblement National est également un lieu de rencontres et d'échanges pour découvrir toutes les activités que l'UAICF propose pour les jeunes de 15 à 30 ans. A l'UAICF, lorsqu'un jeune découvre le modélisme ferroviaire dans une association, il peut participer aux différentes activités incluses dans la démarche Module Junior, avec un programme taillé sur mesure pour les débutants. Dans un premier temps, avec

l'aide de son animateur, il devra construire un Module Junior. Dans la pratique, plusieurs mois, et même, presque une année, sont nécessaires pour mener à bien toutes les opérations : de la menuiserie jusqu'au décor en fabriquant éventuellement une caisse de protection nécessaire au transport. La suite, vous la connaissez : l'UAICF réserve à ses modélistes débutants une belle récompense : notre junior est invité à présenter sa réalisation dans une exposition en incorporant son Module Junior dans un grand réseau collectif. Durant deux jours du Rassemblement National, le jeune modéliste découvre l'exploitation ferroviaire sur un grand réseau, avec ses aléas et ses particularités. Avec d'autres passionnés, il joue ! A Nantes, le réseau « Module Junior », sur un espace de 20 m x 15 m, a dépassé la longueur de 80 mètres en associant 92 modules. Et ils sont venus nombreux pour jouer ! Avignon, Perpignan, Coutras, Nantes, Laval, Le Mans, La Rochelle, Mainvilliers, Rennes, Amiens, Chalindrey, Les Laumes, Maisons-Alfort, Tergnier, Tours, ... et également la FFMF : la Fédé était présente avec ses modules « Peco » pour présenter les dioramas construits par les visiteurs durant l'exposition.



Le réseau Module Junior

Retour d'expérience

Depuis deux ans déjà, le réseau Module Junior est alimenté en digital pour accroître le jeu et faciliter l'exploitation du réseau au niveau des manœuvres et des croisements dans les gares de voie unique. L'UAICF a repris les principes développés par la FCAF (Fédération Catalane des Amis du Chemin de Fer) en utilisant les différents sous ensembles de la gamme ROCO. Chaque conducteur doit présenter sa locomotive sur une voie de programmation. Une adresse lui est proposée pour tout le weekend, puis elle est enregistrée sur une liste pour éviter de dupliquer des adresses identiques à plusieurs machines. Ensuite la locomotive est programmée en conséquence sur une voie spéciale, le train est composé sur un faisceau de formation, et lorsque la capacité du réseau le permet, il recevra une autorisation de départ pour partir en ligne. Lorsque le conducteur souhaite arrêter de jouer, il demande à être dirigé vers le faisceau de formation pour libérer de la capacité et permettre à un autre modéliste de circuler.

Inscription à la manifestation du Rassemblement

Les associations devront renseigner parfaitement les fiches techniques pour chaque module

Pour la commande

Les modules devront être équipés en façade (côté public) de multiprises RJ 11 ou RJ12 et/ou dans le caisson du module pour la constitution du bus de commande. Les associations devront se doter de rallonges RJ 11 ou RJ12.

Nota : la CTN modélisme et patrimoine devra rédiger une notice explicative pour le montage de ceux-ci.

Pour l'alimentation

Les modules devront obligatoirement être équipés en fiche banane de 4 mm. Les associations devront se doter de cordons (mâles et femelles) utiles au raccordement.

Nota : l'utilisation des prises de téléphone (ancienne norme) est à proscrire. Les anciens modules doivent être modifiés avec l'installation des prises bananes de 4 mm.

Conception du réseau

Pour réduire les courts circuits sur le réseau et les difficultés d'exploitation, il convient de limiter la longueur d'un réseau « Module Junior » à 40 mètres.

Le montage du réseau

Arrivée obligatoire de la totalité des modules constituant le réseau module junior avant 18h la veille du jour d'ouverture. A défaut, les modules ne pourront pas être intégrés au réseau.

Présence obligatoire des membres compétents de chaque association, du début du montage jusqu'à l'obtention d'un résultat satisfaisant aux essais de fonctionnement électrique et roulage (voie) de la totalité du réseau Module Junior.

Les associations doivent apporter le matériel électrique nécessaire par rapport au linéaire présenté durant l'exposition sur la base de « un transformateur + un booster » pour un linéaire de 10 mètres. Dans la mesure du possible, un fond de décor doit équiper chaque Module Junior. Les associations doivent apporter des rideaux (jupes) à placer sur les modules.

L'exploitation du réseau

Briefing obligatoire de toutes les personnes intervenant sur le réseau Module Junior, 1 heure avant l'ouverture de l'exposition. Les règles de fonctionnement du réseau seront abordées notamment la notion de gare ouverte au service pour effectuer les croisements (certaines pouvant être éventuellement temporaires).

Obligation de tenir les gares ouvertes au service de la circulation durant toute la durée de l'exposition pour le bon fonctionnement de l'exploitation du réseau Module Junior.

Obligation d'inscrire son matériel sur le registre des adresses afin d'éviter tout doublon et ceci avant sa pose sur une voie du réseau Module Junior. La CTN modélisme et patrimoine devra rédiger une fiche pour l'enregistrement des locomotives, désigner le club devant apporter le module de programmation des locomotives et désigner l'association devant apporter le faisceau de formation des trains.

Recommandation pour la construction des futures gares de croisement

Deux nouvelles règles doivent compléter le dispositif actuellement en vigueur dans le but de pouvoir exploiter le réseau sans difficulté. Cela concerne, la longueur maximum des convois et la longueur minimale des voies dans les gares de croisement. A ce jour, le débat est ouvert et nous étudions différentes options sur la base d'une longueur standard de 1,20 m (par module).

Option 1 : Composition maxi : une locomotive et de 4 voitures (1,50 m environ) - Longueur de la gare 2,40 m composée de deux modules de 1,20 m.

Option 2 : Composition maxi : une locomotive et de 5 voitures (1,80 m environ) - Longueur de la gare 3,60 m composée de trois modules de 1,20 m.

Recommandation pour la construction des futurs Module Junior en courbe

Rayon R3 mini.

Compte rendu de la réunion des jeunes modélistes

Durant chaque Rassemblement, l'UAICF organise une réunion d'échange entre les jeunes afin de commenter les divers projets et d'encourager certaines initiatives. La réunion entre les jeunes modélistes s'est déroulée le dimanche de 10h à 11h30 et de nombreux sujets ont été commentés sur le plan technique (Module Junior, stage Arduino, le projet du Tacot,...), sur le plan de la communication (la page Facebook, l'enquête de la Commission Technique, ...) et sur le plan des manifestations, et enfin sur le plan culturel (animation des rencontres européennes avec le soutien de l'Office Franco Allemand pour la Jeunesse).

Nous remercions Monsieur HEINEN (Président général de l'UAICF), Monsieur GOYET (Président du Comité Ouest de l'UAICF) et Monsieur DAEYE (Président de la FFMF) qui sont venus assister aux débats.

En 2018, la commission jeunes de l'UAICF va proposer deux nouveaux projets :

→ La version 3 du Module Junior (nous aurons l'occasion de revenir prochainement sur ces nouvelles innovations), va dissocier le module tel que nous le connaissons avec l'arrière du décor qui sera fabriqué directement sur le fond de décor. Ainsi, les modules auront forcément un fond de décor. Le décor arrière et le fond de décor vont former un sous ensemble détachable du module qui pourra venir se loger dans le caisson durant son rangement ou son transport.

→ L'animation d'un nouveau projet à l'attention des 15-20 ans baptisé « Le Tacot ». Tous les formats de dioramas (petite surface) ou de modules (grande surface) sont admis. Un pont est à construire pour permettre la circulation d'un convoi d'un module vers un diorama, par exemple. L'échelle est le HOe.

En 2018, il sera proposé aux associations UAICF des stages «Arduino», sur des systèmes «clé en main», comme la motorisation d'un aiguillage. Des stages régionaux sont également envisagés.

Les jeunes poursuivront l'animation de la page Facebook pour commenter les activités de modélisme et de patrimoine ferroviaire à l'UAICF.

Deux grandes manifestations « Module Junior » sont programmées pour fêter en 2018 les 15 ans du Module Junior : le Rassemblement National du 25 au 28 octobre (en partenariat avec la FCAF et l'OFAJ) et l'animation d'un grand réseau à Rail Expo (en partenariat avec la revue Le Train).

A la lecture des résultats du sondage piloté par Gaétan Maffre, seulement 36% des personnes connaissent le fonctionnement de l'UAICF. Il est proposé l'animation d'un stage de formation sur l'UAICF pour les responsables de nos associations. Ghislain Heinen précise qu'il existe un « livret d'accueil » pour les nouveaux adhérents qui expliquent déjà de nombreux points sur notre fonctionnement.

Pour faciliter la diffusion des informations directement vers les adhérents, Cédric Daeye commente à l'assemblée les principes mis en place à la FFMF, avec la création d'un fichier « adhérent » sur la base d'une inscription volontaire de l'adhérent. Il est demandé aux dirigeants de l'UAICF d'étudier la mise en place d'un fonctionnement similaire à la FFMF pour notre discipline.

Il est rappelé à l'assemblée la mise en place d'une page Facebook depuis le début de l'année pour annoncer et commenter tous les éléments dont les modélistes de l'UAICF et de la FISAIC participent.

Participants pour les jeunes : Lunes Peltier, Mélinda Hadjadj et David Bertin (Mainvilliers), Johann Charbonnier (Chalindrey), Julien Bouton (Perpignan), Mickael Linget (Tours), Romain Lecomte et Jean-Marc Cardon (Amiens), Gaétan Maffre (Tarbes), Giovanni Arias (Nantes).

Autres participants : Ghislain Heinen, François Goyet, Pierre Lherbon et Jacques Louvet (UAICF), Cédric Daeye et Stéphane Vlieghe (FFMF)





Le Tacot, le nouveau projet

A l'UAICF, on aime les projets. Pour les jeunes, le Module Junior, créé en 2003, a déjà répondu à une certaine attente en proposant un programme d'initiation. Mais après la construction de plusieurs modules, faut-il passer à autre chose ? la réponse est : « pourquoi pas ! ».

Ce nouveau projet est plus particulièrement à l'intention des adolescents qui disposent d'un savoir-faire acquis grâce au Module Junior.

C'est ainsi que ce projet, baptisé « Le Tacot », est né en décembre 2016. La menuiserie, est plus technique, mais elle reste simple. Le décor est plus libre, et il fait appel à la créativité. Le thème est la voie étroite à l'échelle HOe. L'originalité du Tacot est la liaison réalisée entre les modules (ou dioramas), sous la forme d'un pont.

Plusieurs points techniques ont été validés durant l'année 2017 et une présentation officielle a été effectuée au Rassemblement « Module Junior » à Nantes en octobre dernier. Aujourd'hui, nous invitons les ados à concevoir un Tacot et de l'exposer avec d'autres « tacoteurs » durant les prochaines manifestations.





Le Séjour Franco-Allemand 2017

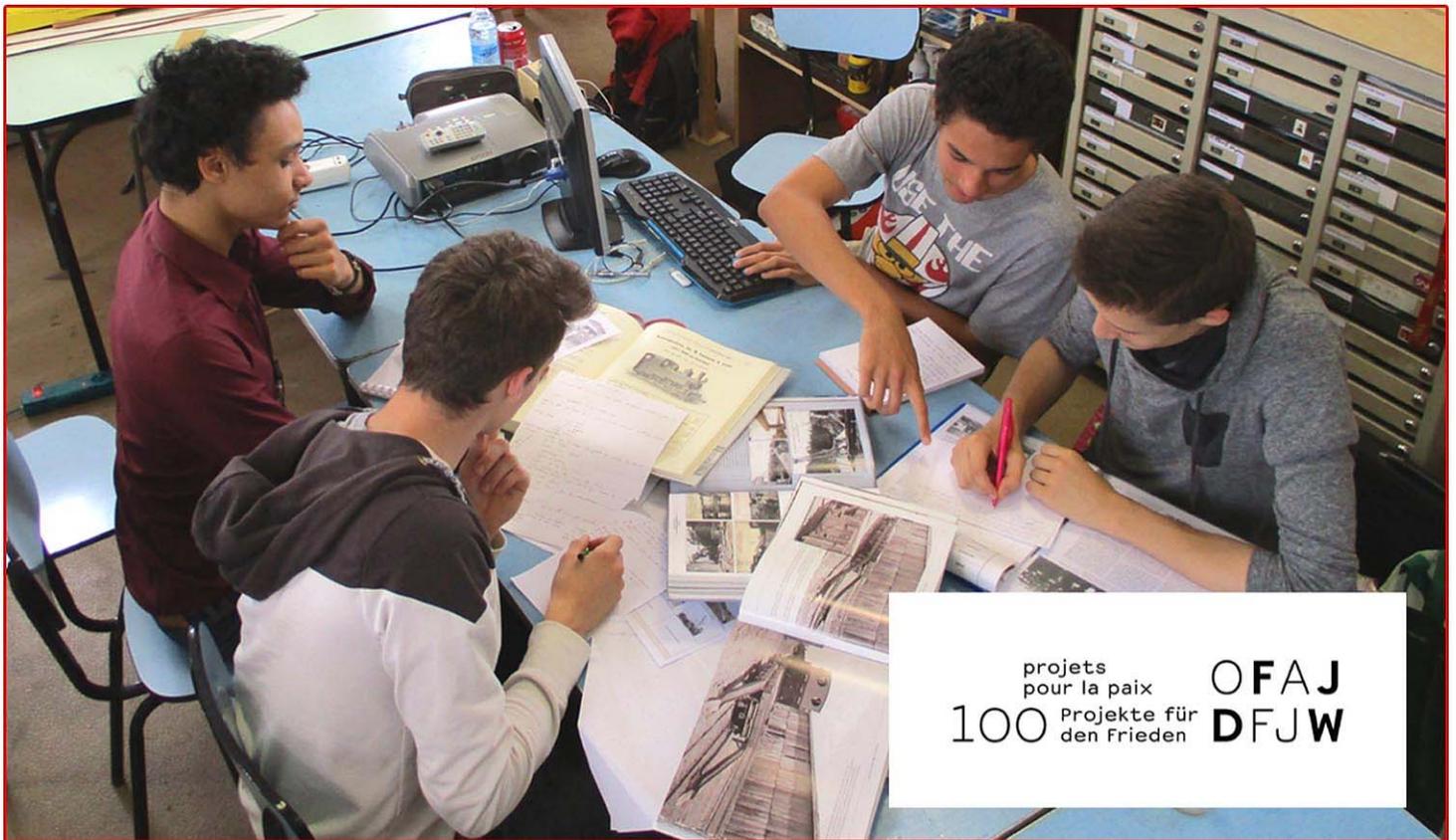
Encourager la pratique du modélisme est une préoccupation permanente à l'UAICF (Union Artistique et Intellectuelle des Cheminots Français), et plus particulièrement à l'intention des jeunes. Pour les 15-30 ans, en collaboration à l'OFAJ (Office Franco-Allemand pour la Jeunesse), des rencontres européennes sont régulièrement proposées autour de notre loisir s'appuyant sur des échanges culturels, linguistiques et ferroviaires.

Pour l'édition 2017, dans le cadre du programme «100 projets pour la paix» animé par l'OFAJ, à raison de 20 projets par an entre 2014 et 2018, un travail de recherches a été animé avec nos juniors afin d'étudier l'utilisation de la voie étroite durant la Première Guerre Mondiale. En liaison avec les équipes allemandes et tchèques, trois thèmes ont été sélectionnés : la technique militaire, avec pour la France, l'étude des systèmes Decauville et Péchot Bourdon, la logistique ferroviaire durant la guerre et la réutilisation du matériel à voie étroite après la guerre. Le Club de Modélisme du Pays Chartrain, organisateur de la rencontre 2017 a programmé avant la rencontre la visite du musée de la voie étroite en France à Froissy afin de permettre à nos jeunes modélistes de visualiser la particularité de l'écartement de 60 cm. Parallèlement, l'OFAJ a financé l'achat de plusieurs ouvrages sur le sujet, ainsi, chaque pays a pu préparer leurs interventions avant la rencontre. Les objectifs étant de transposer d'une manière ludique chaque sujet au travers d'animations, de jeux et d'explications techniques et historiques, de

comparer toutes les similitudes d'un chemin de fer aujourd'hui disparu, mais surtout, d'échanger dans le cadre d'une conférence. L'idée d'un travail commun a séduit le groupe, et pour l'édition 2018 prévue en Espagne, nous renouvellerons cette initiative, et l'UAICF proposera d'étudier la signalisation ferroviaire.

Ci-dessous, transposition du thème de la voie étroite sur les modules du Tacot en cours d'assemblage.

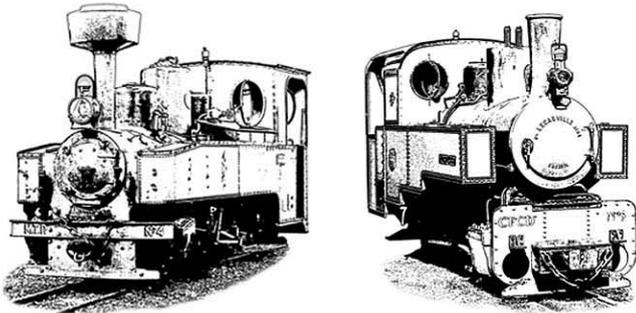




projets
pour la paix
100 Projekte für
den Frieden

OFAJ
DFJW

Ci-dessous, préparation de la conférence en associant des études historiques et des techniques ferroviaires.



Pour rester dans l'esprit de la voie étroite, thème central de la rencontre européenne, l'UAICF étudie depuis l'année dernière un nouveau projet qui a été présenté officiellement à Nantes. Ce projet est baptisé « Le Tacot » et il s'adresse à des modélistes ayant déjà quelques bases dans la pratique de notre loisir. La pose de la voie doit s'effectuer par rapport à une nouvelle conception de la menuiserie du diorama ou du module. Une méthodologie d'assemblage « voie + menuiserie » doit être respectée, en s'aidant de pièces étalons. La formule est innovante et invite à la réflexion. Il convient parfaitement aux 15 ans et plus, un âge où toutes les caractéristiques techniques liées au système modulaire classique sont plutôt ressenties comme une contrainte qui limite la créativité et la liberté. Le principe du Tacot est de construire un élément de décor sur un support quelconque (carré, rectangle, triangle, rond, ovale, pentagone,...), sans dimensions imposées, et de se raccorder avec le

module suivant à l'aide d'un pont. Le réseau est assemblé sur une table pour ne pas à avoir à gérer et à construire des pieds. Le réseau du Tacot peut être exploité indifféremment soit en digital ou en analogique.

Pour revenir au déroulement à la rencontre européenne des jeunes modélistes, des visites culturelles, ferroviaire ou technique ont été également programmées afin d'échanger sur d'autres thèmes et découvrir d'autres horizons. Nous remercions les chemins de fer touristiques de la Sarthe, la Transvap à Connerré (voie normale) et le Chemin de fer de Semur-en-Vallon (voie de 60) qui nous ont ouvert toutes les portes de leurs installations pour satisfaire la curiosité des jeunes passionnés.

Enfin, un tel séjour ne peut s'organiser sans le soutien financier et le partenariat avec nos instances. Un grand merci à l'OFAJ pour sa confiance avec l'attribution des subventions européennes pour bâtir notre programme pour les jeunes, merci à la FFMF et à LDP (Produits de décors) qui nous ont accordé une aide financière pour l'animation des ateliers. Merci également à Aurélien Prévot pour sa présence lors de la conférence et d'avoir commenté les thèmes de nos recherches. Un merci à la revue Le Train qui nous accompagne depuis 2006 dans notre « aventure » afin de proposer aux jeunes modélistes des projets attractifs et novateurs.





JIMF = 2 décembre

La Journée Internationale du Modélisme Ferroviaire, le 2 décembre, est une belle occasion pour innover dans notre loisir, et de lancer quelques défis pour faire parler de nous ! la suggestion, proposée par l'UAICF, a été de réaliser un petit réseau sur une journée. Une équipe de modélistes a relevé le défi, et a fabriqué ce petit réseau circulaire de 1 m². Au préalable, quatre secteurs (ou chantiers) avaient été identifiés : la gare, le tunnel, le passage à niveau et le pont. Un atelier de fabrication d'arbres a été également animé.

Le résultat est bien sympa et l'expérience acquise sur ce projet permet d'envisager plusieurs suites. La première, et elle est immédiate, est de proposer aux jeunes visiteurs dans les expositions de jouer avec ce réseau : faire rouler le train !

La deuxième initiative est de proposer la construction d'un réseau identique dans les Centres de Loisirs, sous réserve bien sûr de disposer de plusieurs animateurs pour chaque secteur.

Affaire à suivre, ...

Lleida Expo Tren 10 et 11 mars 2018 9ème édition

Pour l'UAICF, se rendre à l'exposition nationale de modélisme ferroviaire de Lleida (Espagne) est devenu un rendez-vous incontournable. Les jeunes des associations de Tarbes, de Tours, de La Rochelle, de Perpignan et de Mainvilliers vont bâtir un grand réseau « Module Junior » en collaboration avec les modélistes de la FCAF (Fédération Catalane des Amis du Chemin de Fer). Cela sera l'occasion d'effectuer une répétition en grandeur nature du futur Rassemblement des Jeunes Modélistes qui est prévu à Mataro fin octobre 2018, et de présenter la version 3 du Module Junior qui célèbre en 2018 ses 15 ans.

L'UAICF remercie Raul Valls, organisateur de la manifestation et directeur de la revue MAS TREN, qui encourage depuis 2012 le rapprochement entre les modélistes européens.