



le module junior Mag

Connectez-vous avec nous !

Le Bulletin de la Commission Nationale des Jeunes Modélistes de l'UAICF

N°14 – Janvier 2017

édito

Les associations de Tarbes, de Perpignan et de Mainvilliers (Chartres) représenteront l'UAICF à la prochaine exposition nationale de Lleida (Espagne). Raul Valls, organisateur de la manifestation et directeur de la revue MAS TREN, encourage depuis 2012 le rapprochement entre les modélistes européens.

Grâce à l'engagement des modélistes de la FCAF (Fédération Catalane des Amis du Chemin de Fer), un programme de collaboration a été bâti avec l'UAICF. Le Module Junior est l'une des composantes. Les dirigeants de la FCAF ont également travaillé pour concrétiser un rapprochement avec le Musée des Chemins de fer de Vilanova qui va permettre à l'Espagne de rentrer dans les activités de la commission modélisme et patrimoine de la FISAIC.

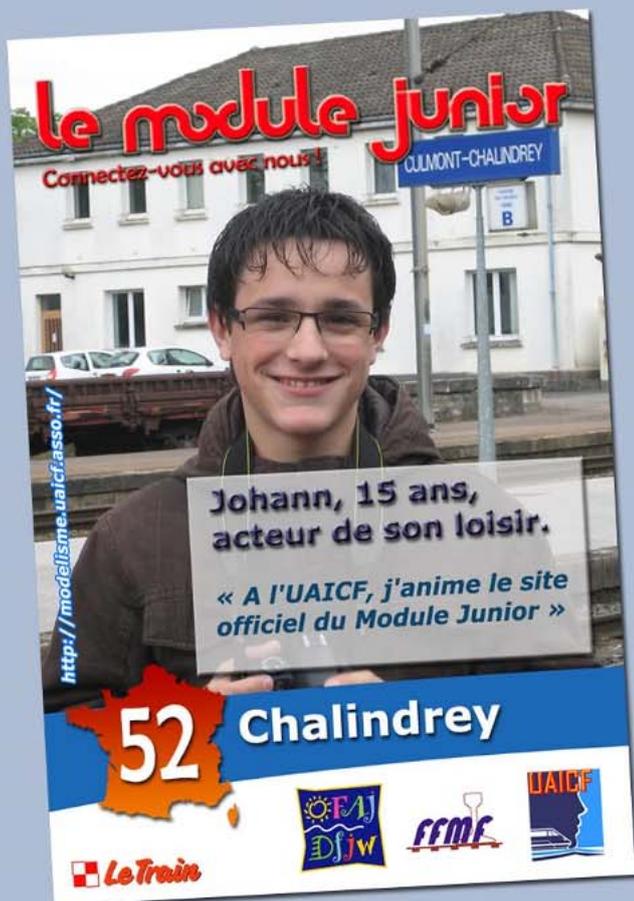
L'UAICF remercie Raul Valls et les dirigeants de la FCAF pour leurs nombreux travaux réalisés avec l'UAICF.

Pierre Lherbon



<http://lemodulejunior.uaicf.asso.fr/>





Les jeunes modélistes sont les ambassadeurs de vos associations

Comme nous l'avions effectué, il y a 6 ans déjà, les jeunes modélistes qui s'engagent dans leur passion, vont pouvoir faire connaître leurs travaux et leurs idées. Lors du prochain Rassemblement (Nantes 2017), la commission des jeunes modélistes sera organisée, comme au Mans en 2015, autour d'un débat d'informations et d'échanges. Parallèlement, certaines actions des juniors dans vos associations (de la fabrication d'un simple module à la participation active dans la vie de vos clubs) pourront être mises en avant. Pour cela, je sollicite les présidents des associations afin de me transmettre les éléments pour bâtir une affiche qui sera publiée dans la revue « Le Train ». Ainsi, votre « Junior » (12 à 25 ans), deviendra l'ambassadeur de votre association.

(pierre.lherbon@wanadoo.fr ou au 06.03.50.72.01)

Le Rassemblement 2018 à Mataro : on s'organise ...

Au cours du Rassemblement 2017 à Nantes, il sera sélectionné les Modules Juniors qui seront présentés en Espagne au Rassemblement 2018 : ils devront être parfaitement fonctionnels, c'est-à-dire, que sur le plan technique, la voie devra être bien posée, le câblage électrique devra être réalisé avec des fiches bananes et les interfaces devront être parfaitement perpendiculaire et mesurée 40 cm. A ce jour, nous sollicitons les clubs pour venir au Rassemblement avec des rideaux, type voiture Corail (voir la page 4 ci-après), afin de présenter un ensemble homogène entre nos associations.



Le réseau "Module Junior" en mode digital

Durant le Rassemblement 2016, qui s'est déroulé à Tergnier, nous n'avons pas organisé cette année la traditionnelle réunion avec les jeunes modélistes. Toutefois, une réflexion collégiale a pu être menée autour de la circulation des trains sur les réseaux et plus particulièrement, celui exploité en mode digital. Quelques préconisations ont été formulées, et cela concerne les points ci-dessous :

Prévoir des gares de croisement sur la base de trois modules de 1,20 m pour obtenir des voies d'évitement de 2,50 m avec une signalisation de Block Manuel en sortie (vert et rouge),

Création d'un faisceau de formation des trains pour l'ajout ou le retrait des trains, équipé d'une voie pour la programmation des locomotives,

Création d'un module « bifurcation » relié au faisceau formation pour l'engagement et le dégagement des trains sur le réseau,

Création d'un faisceau de stationnement, comme celui présenté à Tergnier par le club de Chalindrey,

Rédiger une fiche pour répertorier l'affectation des adresses de chaque locomotive,

Utilisation impérative des fiches bananes pour les raccordements électriques des modules (il faudra modifier les anciens modules).

Lors de l'installation du réseau, le club propriétaire du Module Junior doit être présent.

Séjour franco-allemand des jeunes modélistes

La prochaine rencontre annuelle des jeunes modélistes européens sera organisée par la France (UAICF et FFMF). Elle se déroulera du 2 au 8 juillet 2017 en région Centre, au domaine de Boisvinet (www.domainedeboisvinet.fr/). A ce jour, nous avons réservé une structure qui permet l'accueil de 33 personnes (animateurs et adolescents). Comme pour chaque rencontre, le programme s'articulera autour de plusieurs pôles d'intérêts dont bien sur, le thème ferroviaire : des visites des chemins de fer touristiques sont déjà prévues (en voie de 60, à Semur en Vallon, et en voie normale, à la Transvap en gare de Connerré-Beillé).

La nouveauté, par rapport aux années précédentes, concerne l'animation d'un projet historique lié aux commémorations de la première guerre mondiale. En effet, depuis 2014, l'OFAJ (Office Franco-Allemand pour la Jeunesse) invite toutes les associations à présenter une initiative autour de la « Grande Guerre ». L'UAICF a proposé un projet pour mettre en évidence le rôle fondamental qu'a apporté le chemin de fer durant le conflit, avec tout particulièrement, l'acheminement de la logistique nécessaire sur le front grâce à l'exploitation de nombreux réseaux en voie de 60. Notre initiative a été retenue parmi 20 projets européens avec une déclinaison en modélisme en 2018.

Depuis décembre dernier, les associations de Tarbes et de Mainvilliers (Chartres) étudient divers prototypes afin de créer en parallèle un nouveau concept modulaire pour cette rencontre. Ce nouveau concept est baptisé, « Le Tacot » (échelle HOe). Il est à l'attention des adolescents qui après leur découverte du modélisme grâce au Module Junior doit leur permettre d'illustrer au travers de maquettes réalisées durant le séjour franco-allemand quelques scènes ferroviaires de la première guerre mondiale. «Le Tacot» sera présenté à Nantes, dans le cadre du Rassemblement National Module Junior, les 28 et 29 octobre prochains.

Sur le plan culturel, nous profiterons de notre proximité de la Sarthe pour découvrir la ville du Mans avec son musée de l'automobile. Et pour la bonne ambiance, barbecue, base de loisirs et piscine seront évidemment prévus !

La composition du groupe doit permettre l'accueil d'adolescents (à partir de 15 ans) des plusieurs pays : France, Allemagne, mais aussi Espagne et République Tchèque.

Les inscriptions s'effectuent dès à présent afin de transmettre en mars notre dossier à l'OAFJ qui soutient et finance notre démarche vers les jeunes depuis 2008. La fiche d'inscription et la fiche sanitaire sont disponibles auprès de Pierre Lherbon.



projets
pour la paix
100 Projekte für
den Frieden

OFAJ
DFJW



Les rideaux pour vos modules

Lors de la rencontre FISAIC à Riga 2016, nos collègues allemands nous ont particulièrement surpris. En réutilisant des rideaux des voitures Corail 1ère classe radiées, ils ont réalisé une modification pour les adapter au Module Junior et permettre une magnifique présentation.

Les rideaux ont été coupés en deux dans leur longueur afin de supprimer les deux ouvertures pour les paternes. Puis, au niveau de la hauteur, les rideaux ont été raccourcis en supprimant les œillets pour mesurer 90 cm (taille finale). Au niveau de la finition, une agrafe (mais une couture est préférable) placée en haut du rideau, permet de maintenir le plissage et une bande Velcro est placée au dos pour assurer sa fixation sur le caisson du module. Enfin, pour supprimer les ouvertures entre les rideaux, une attache Velcro est placée dans le bas du rideau sur chaque extrémité.

Ce principe devient aujourd'hui un « standard » pour la présentation des Modules Juniors en exposition.

Une bande Velcro est fixée sur le caisson du module et sur le dernier pli du rideau



Une bande Velcro est placée au dos pour assurer sa fixation



Au niveau de la finition, une agrafe (mais une couture est préférable) placée en haut du rideau, permet de maintenir le plissage

