



## LES MEMBRES DE LA COMMISSION

### Comité Est

Serge GOYOT

→ serge.goyot@wanadoo.fr

Régis CLOIX

→ regiscloix@orange.fr

### Comité Nord

Philippe LECOQ

→ lecoq.phil52@wanadoo.fr

Daniel LECLERC

→ leclercdaniel60660@orange.fr

Jean-Claude BOULET (patrimoine)

→ jeanclaud.boulet@wanadoo.fr

### Comité Ouest

Erwann STERVINOU

→ erwann.stervinou@orange.fr

Pierre LHERBON

→ pierre.lherbon@wanadoo.fr

### Comité Sud-Ouest

Philippe SOUZE

→ souze.philippe@orange.fr

**A la recherche d'un deuxième délégué pour le Comité Sud-Ouest**

### Comité Sud-Est

Jacques DECHAUX

→ jacques.dechaux@sncf.fr

Georges NAGEL (patrimoine)

→ nagel.georges@wanadoo.fr

### Comité Méditerranée

Hervé BAS

→ rv.bas@wanadoo.fr

Florian TUBAU

→ tubauflorian@neuf.fr

## LES PARTENAIRES

### FACS

Jean-Paul LESCAT

→ jean-paul.lescat@argeville.com

Jean-Paul GARDIN

→ jean-paul.gardin@wanadoo.fr

### FFMF (délégué)

Jean-Marie ROBERT

→ jean-marie.robert268@orange.fr

FFMF (distribution pour information)

Cédric DAEYE (Président de la FFMF)

→ cedric.daeye@gmail.com

Eric QUERE (Secrétaire de la FFMF)

→ eric.quere@laposte.net

# L'édito

Quelques fois le calendrier fait bien les choses, et en 2017, la « JIMF » (Journée Internationale du Modélisme Ferroviaire) tombe un samedi. Alors, pour que cette journée soit la grande fête de notre loisir, il faut s'organiser dès à présent et préparer son animation.

Dans les pages de notre bulletin spécial, nous vous illustrons une suggestion pour rassembler vos adhérents autour d'un projet simple : réaliser un vrai travail d'équipe pour construire un réseau en animant en parallèle différents ateliers de découverte et de démonstration.

Avec l'aimable autorisation de la revue "Le Train", l'UAICF vous adresse l'article édité dans le mensuel de septembre dernier. Vous pourrez constater qu'un petit réseau peut être fabriqué en quelques heures surtout si vous disposez de plusieurs équipes afin de se répartir les différentes tâches. La principale difficulté sera

de gérer le temps du séchage. Avec une organisation bien étudiée, vous pourrez préparer un repas convivial entre les adhérents pour vous éviter de patienter durant le séchage !

Votre initiative nous intéresse.

Sera-t-elle animée avec une « Porte Ouverte » de votre association ? Pour faire connaître votre action, je vous invite à transmettre un petit compte-rendu de votre journée du 2 décembre à vos délégués régionaux qui pourront ainsi présenter une synthèse lors de la prochaine réunion de la commission nationale modélisme prévue en février 2018.

Dans l'immédiat, je vous souhaite une excellente « animation » pour la réussite de la journée du 2 décembre !

Bien amicalement,  
Pierre Lherbon





# 2 décembre - Journée Internationale du Modélisme Ferroviaire



## Pk 597 - Une expo, un réseau !

**Construisez un réseau en 24 heures - Une belle animation pour participer à la fête...**

C'est à l'initiative de Hagen von Ortloff, le célèbre et fort sympathique présentateur de l'émission télévisée «Eisenbahn Romantik» (voir programme page 98), que le 2 décembre a été déclaré «Journée Internationale du Modélisme Ferroviaire». Il est vrai que des animations et des présenta-

tions proposées au grand public à la veille des fêtes de fin d'année constituent une excellente vitrine pour faire connaître notre hobby : le «train miniature».

Pour la troisième fois, cette année, les modélistes, les associations, les groupements, les fédérations et les fabricants de tous les pays

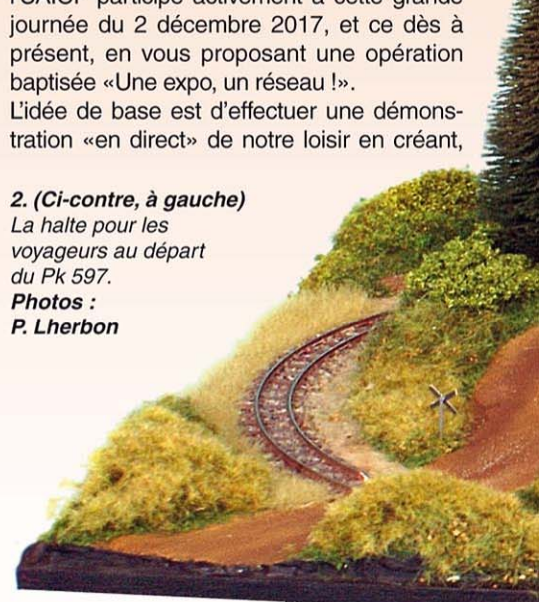
sont donc invités à organiser des expositions et à mener différentes actions bien concrètes dans le but de susciter de nouvelles vocations que ce soit chez les jeunes ou chez les adultes. Il va sans dire que votre revue «Le Train» encourage vivement toutes les bonnes volontés et soutient ce mouvement. De son côté, l'UAICF participe activement à cette grande journée du 2 décembre 2017, et ce dès à présent, en vous proposant une opération baptisée «Une expo, un réseau!». L'idée de base est d'effectuer une démonstration «en direct» de notre loisir en créant,



**2. (Ci-contre, à gauche)**

La halte pour les voyageurs au départ du Pk 597.

**Photos :**  
P. Lherbon







## Organisation du travail

En nous basant sur la réalisation de ce réseau-prototype, nous avons répertorié les diverses étapes en attribuant à chaque opération un temps de travail.

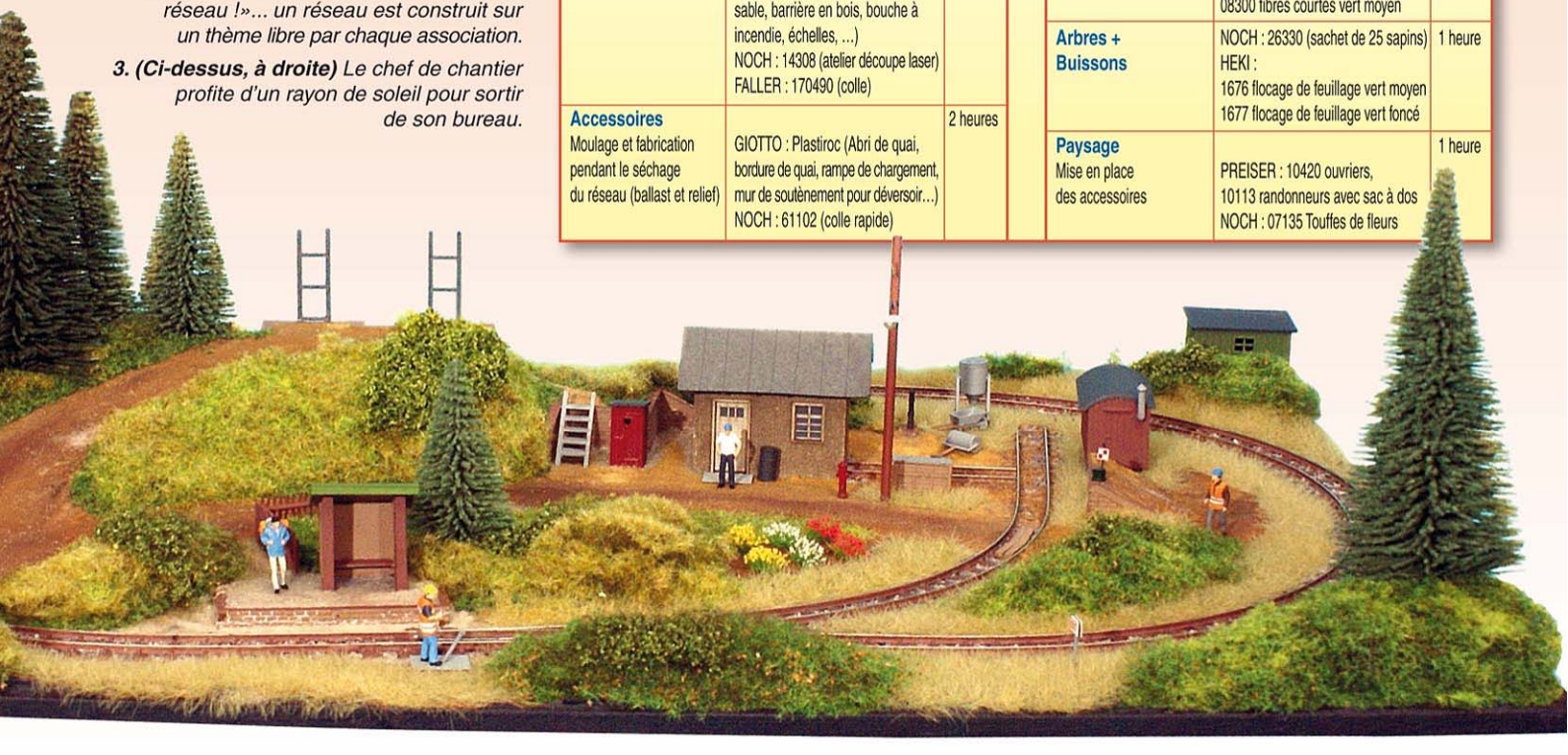
Opérations	Fournitures	Temps	Opérations	Fournitures	Temps
<b>Menuiserie</b>	36 cm x 55 cm	néant	<b>Accessoires</b>		2 heures
<b>Voie</b> Pose de la voie	PECO : SL 400 x 2 rails flexibles PECO : SL-E497 x 1 aiguillage PECO : SL-310 éclisses PECO : SL-311 éclisses isolantes Pointe de menuisier	2 heures	Fabrication intégrale pendant le séchage du réseau (ballast et relief)	Lampadaire, signalisation routière, levier d'aiguille, signal d'arrêt à main, passage planchéié sur la voie, pancarte du point kilométrique 597	
<b>Voie</b> Câblage de l'alimentation	Barrette de raccordement et vis 3 fils section 0,14 mm <sup>2</sup> Soudure	1 heure	<b>Accessoires</b>		2 heures
<b>Voie</b> Mise en peinture	HUMBROL : marron mat n° 70 White Spirit	1 heure	Mise en peinture pendant le séchage du réseau (ballast et relief)	HUMBROL : Peinture mate 64 (gris clair), 32 (gris foncé), 119 (marron clair), 73 (rouge brique), 80 (vert), 84 (vert kaki pour toiture), White Spirit	
<b>Voie</b> Pose du ballast	BUSCH/HEKI/NOCH : Ballast gris SADER : Colle à bois diluée	2 heures	<b>Relief</b>		1 heure
<b>Relief</b> Pose et découpe du polystyrène	Polystyrène SADER : colle à bois	1 heure	Mise en peinture	BILMANS : Peinture acrylique marron, vert, noir	
<b>Relief</b> Enduit de revêtement	Enduit à bandes à joint Boîte à oeufs vide Gouache liquide marron	2 heures	<b>Décor</b>		1 heure
<b>Accessoires</b>		1 heure	La route, revêtement du quai, piste...	Sable fin SADER : colle à bois	
Assemblage pendant le séchage du réseau (ballast et relief)	AUHAGEN : 42652 (boîte d'accessoires : WC, fontaine, escalier, bidon, roulotte, cabane, outils, boîte à outils, brochette, rouleau, réserve à sable, barrière en bois, bouche à incendie, échelles, ...) NOCH : 14308 (atelier découpe laser) FALLER : 170490 (colle)	1 heure	<b>Décor</b>		1 heure
<b>Accessoires</b>		2 heures	Mise en peinture de la route	Pigments de peinture (pour patine) : ocre, beige, marron rougeâtre	
Moulage et fabrication pendant le séchage du réseau (ballast et relief)	GIOTTO : Plastiroc (Abri de quai, bordure de quai, rampe de chargement, mur de soutènement pour déversoir...) NOCH : 61102 (colle rapide)	2 heures	<b>Décor</b>		1 heure
			Sous-couche de verdure	BUSCH : 7322 ou 7323 Micro-mousse (ou équivalent)	
			<b>Herbe</b>		1 heure
			GrasMaster	NOCH : 07101 herbe sauvage beige SADER : colle à bois	
			<b>Herbe</b>		1 heure
				HEKI decovlies : herbes de prairies 1594 (vert), 1578 (vert), 1592 (jaune) NOCH : 08300 fibres courtes vert moyen	
			<b>Arbres + Buissons</b>		1 heure
				NOCH : 26330 (sachet de 25 sapins) HEKI : 1676 floccage de feuillage vert moyen 1677 floccage de feuillage vert foncé	
			<b>Paysage</b>		1 heure
			Mise en place des accessoires	PREISER : 10420 ouvriers, 10113 randonneurs avec sac à dos NOCH : 07135 Touffes de fleurs	

 **Le Train**

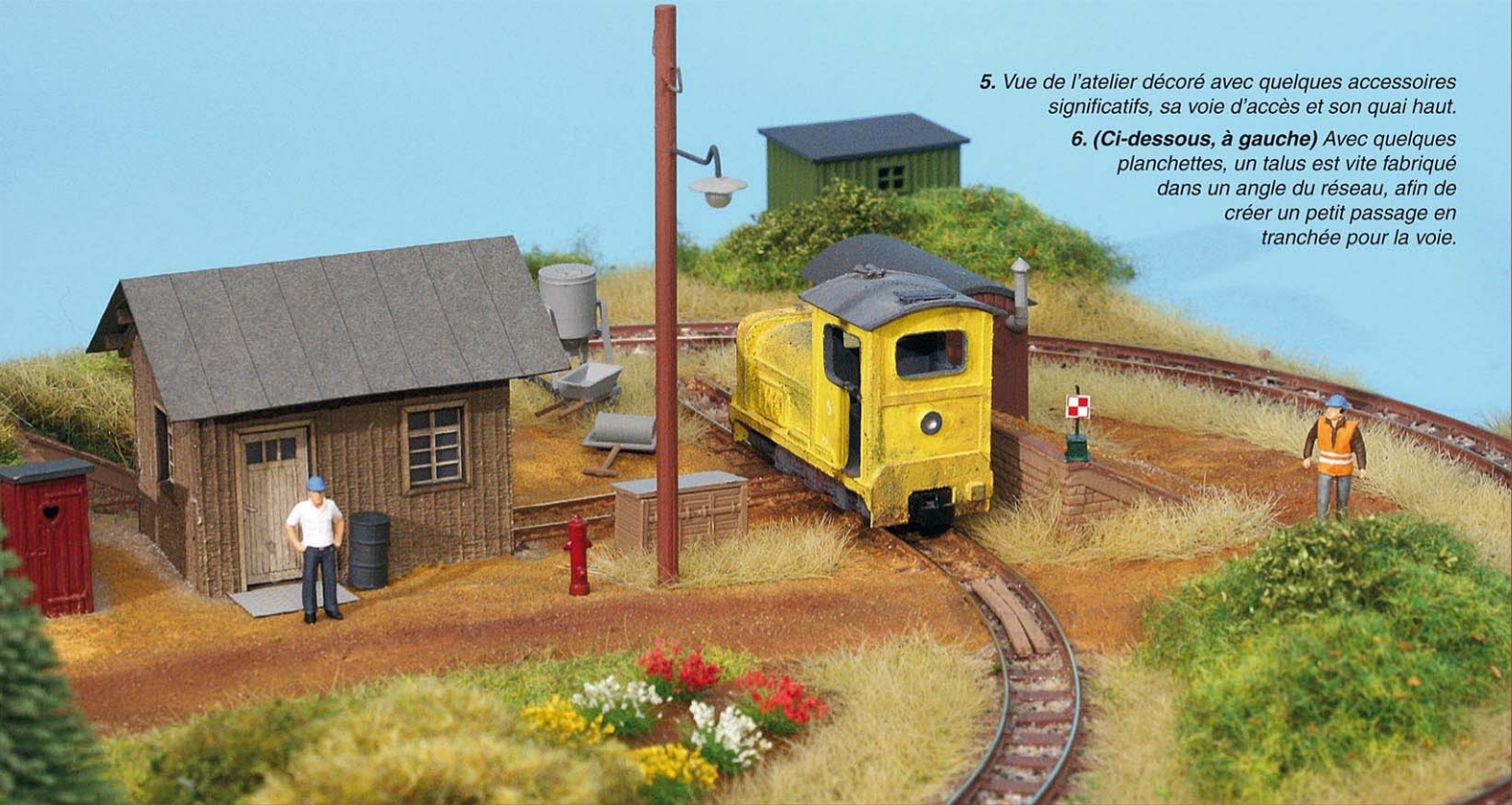


1. (Ci-dessus) + 4. (Ci-dessous) Vue aérienne du projet pour mieux apprécier l'implantation de chaque élément du décor. Pour l'opération de promotion de notre loisir «Une expo, un réseau !»... un réseau est construit sur un thème libre par chaque association.

3. (Ci-dessus, à droite) Le chef de chantier profite d'un rayon de soleil pour sortir de son bureau.







5. Vue de l'atelier décoré avec quelques accessoires significatifs, sa voie d'accès et son quai haut.

6. (Ci-dessous, à gauche) Avec quelques planchettes, un talus est vite fabriqué dans un angle du réseau, afin de créer un petit passage en tranchée pour la voie.

durant l'exposition en présence du public, de petits réseaux décorés.

Pour illustrer ces dires, nous avons le plaisir de vous présenter aujourd'hui un «réseau expérimental» à l'échelle H0e qui a permis à Pierre Lherbon de tester les contraintes et la faisabilité de l'initiative. Le réseau Pk 597 (un nom de code «top secret» !) a été réalisé en 24 heures environ par une seule personne. Grâce à ses dimensions modestes (36 cm x 55 cm), il est facilement transportable dans un carton pour être exposé, par la suite,... même sur un

coin de bureau ou une étagère à son travail. La principale difficulté du projet est d'intégrer le temps de séchage dans le déroulement des travaux : c'est par exemple le cas pour la pose du ballast et la mise en place du relief. Bien sûr, pour activer le séchage, le réseau peut être placé devant une source de chaleur, comme un radiateur, pour gagner quelques heures dans le planning !

Toutefois, on peut mettre à profit ces périodes pour réaliser certains accessoires, notamment des bâtiments. L'avantage de réaliser ce petit réseau en équipe est de pouvoir, de plus, lancer simultanément plusieurs opérations.

La nouveauté pour les modélistes qui viendront s'inscrire dans ce projet est d'associer la contrainte du temps dans la créativité, une alchimie nouvelle où l'un d'eux «le coordinateur» devra parfaitement préparer sa prestation, comme un chef de chantier, pour organiser les différentes interventions à un instant bien précis et exploiter au mieux les compétences de chaque modéliste, en fonction des tech-

niques utilisées, pour gagner, là encore, du temps et de l'efficacité.

Les travaux peuvent directement débiter, sur une planche découpée aux bonnes dimensions, avec la pose de la voie. Immédiatement va s'enchaîner la pose du ballast et l'implantation d'un relief positif.

Pour rendre attractif l'animation, plusieurs thèmes au niveau du décor sont traités sur ce micro réseau : un passage à niveau pour garnir un angle de la planche, une halte pour les voyageurs, un embranchement vers un atelier d'entretien, un chantier désaffecté de déchargement par gravité vers des wagonnets, ...

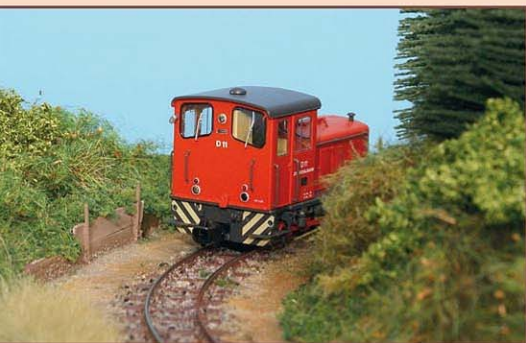
Au niveau de la végétation, quatre étapes sont traitées : mise en peinture, sous-couche avec une micro-mousse (NOCH), herbes soit par flocage électrostratigique GrasMaster (NOCH) ou par des filets floqués (HEKI decovlies), les buissons et les arbres (BUSCH, HEKI, NOCH).

En ce qui concerne la route, une patine par pigments assure la décoration du sable (NOCH). Au niveau des bâtiments, une construction est réalisée sur la base d'une maquette en découpe laser (NOCH), d'autres en assemblant des kits en plastique (AUHAGEN) ; une troisième technique, la construction intégrale, associe la pierre synthétique, le bois et le carton.

Enfin, quelques figurines (PREISER) et des accessoires (AUHAGEN) viennent agrémenter la réalisation.

Avec un enchaînement aussi rapide du projet, les étapes de construction vont défiler à un rythme très soutenu à tel point que l'équipe des modélistes sera tout aussi impatiente que le public de voir circuler le premier train et gagner ainsi le défi ! La 25<sup>e</sup> heure sera celle du plaisir à faire rouler le train.

Voici donc une idée à relayer pour encourager la dynamique de cette «Journée Internationale du Modélisme Ferroviaire» le 2 décembre qui tombe cette année sur un samedi... un beau week-end en perspective ! **Pierre Lherbon**



7. A l'arrière du réseau, la voie longe une ancienne station de chargement des wagonnets par gravité.

