



## LES MEMBRES DE LA COMMISSION

### Comité Est

Serge GOYOT  
→ serge.goyot@wanadoo.fr  
Régis CLOIX  
→ regiscloix@orange.fr

### Comité Nord

Philippe LECOQ  
→ lecoq.phil52@wanadoo.fr  
Daniel LECLERC  
→ leclercdaniel60660@orange.fr  
Jean-Claude BOULET (patrimoine)  
→ jeanclaude.boulet@wanadoo.fr

### Comité Ouest

Erwann STERVINOU  
→ erwann.stervinou@orange.fr  
Pierre LHERBON  
→ pierre.lherbon@wanadoo.fr

### Comité Sud-Ouest

Fabien ROUSSY  
→ fabien.roussy@orange.fr  
Philippe SOUZE  
→ souze.philippe@orange.fr

### Comité Sud-Est

Jacques DECHAUX  
→ jacques.dechaux@sncf.fr  
Georges NAGEL (patrimoine)  
→ nagel.georges@wanadoo.fr

### Comité Méditerranée

Hervé BAS  
→ rv.bas@wanadoo.fr  
Florian TUBAU  
→ tubauflorian@neuf.fr

### FFMF

Jean-Marie ROBERT  
→ jean-marie.robert268@orange.fr



# L'édito

La rentrée 2016 s'annonce particulièrement animée. Les modélistes et les conservateurs du patrimoine vous proposent : un rendez-vous international (Riga), trois expositions nationales (Longueau, Tergnier et Orléans) et de nombreuses manifestations régionales (Gap, Bollwilliers, Limoges, Mainvilliers,...), et ils préparent déjà les rencontres de l'année prochaine : notre discipline est particulièrement active et la promotion de notre loisir est assurée : c'est le reflet du dynamisme et de l'engagement de nos associations.

Parallèlement, la Commission vous prépare un cocktail ferroviaire avec le lancement du projet de La Petite Ceinture de Paris. C'est à la fois un défi technique mais surtout humain pour permettre un rapprochement entre nos associations autour d'un grand projet collectif. Une présentation

du cahier des charges « Petite Ceinture » sera effectuée à l'exposition d'Orléans sur l'espace UAICF. Un stage est déjà proposé aux archives nationales de la SNCF, situées au Mans, pour permettre à chaque association de se documenter.

Pour les conservateurs du patrimoine, le développement d'un projet national est également envisagé. A l'image des travaux effectués en commun avec les modélistes de la FFMF, un rapprochement avec les responsables de la FACS pourrait s'organiser : un premier contact informel a eu lieu le 11 juin dernier, à Pithiviers, avec Jean-Paul LESCAT, Président de la FACS.

Mais dans l'immédiat, je vous souhaite une bonne reprise des activités dans vos associations après la traditionnelle coupure estivale.

Pierre Lherbon



Riga - Gare Centrale en 2006. La Lettonie vient de rejoindre la FISAIC grâce à notre discipline.

**Présents** : Ghislain Heinen, Serge Goyot, Philippe Lecoq, Daniel Leclerc, Pierre Lherbon, Philippe Souze, Michel Martin, Joëlle Mesnier, Hervé Bas et Florian Tubau.

**Excusés** : Jacques Deschaux, Jean-Claude Boulet, Erwann Stervinou et Georges Nagel.

**Absents** : Régis Cloix.

**Invité** : Jean-Marie Robert (FFMF), Jean-Paul Lescat (FACS) et Jean-Paul Gardin (FACS).

**Approbation du compte-rendu de la dernière réunion (27 avril 2016).**

## **Compte-rendu des manifestations**

**Aucune manifestation n'a été organisée par la commission modélisme et patrimoine ferroviaire de l'UAICF durant le deuxième et le troisième trimestres, toutefois, nous avons été présents sur plusieurs grandes manifestations comme à Froissy, Fédé Rail et Pithiviers, à l'inauguration de Mini World de Lyon, et nous avons participé à la rencontre des jeunes modélistes européens à Kostelec nad Orlici du 2 au 8 août (voir le bulletin Eurorail 15).**

## **Les manifestations UAICF-FISAIC 2016**

**Le Mans (20 septembre 2016) :**

**Stage National « Petite Ceinture » aux Archives SNCF**

Les Archives Nationales de la SNCF, situées au Mans, ont réservé la salle de lecture pour les associations de l'UAICF afin d'engager des recherches historiques sur le projet de la « Petite Ceinture de Paris ». Le stage est limité à 6 personnes en raison de la capacité d'accueil de la salle de lecture. Les inscriptions sont closes, et à ce jour, les associations de Paris-Austelitz et de Mainvilliers-Chartres participent à ce stage « découverte », principalement pour obtenir des plans des installations ferroviaires.

**Longueau (1er et 2 octobre 2016) :**

**Exposition Nationale Patrimoine Ferroviaire**

Dans deux semaines se déroulera l'exposition nationale de notre discipline dans le cadre de la Fête du Rail. Philippe Lecoq fait remarquer le peu d'association qui se sont mobilisées pour s'inscrire à la manifestation nationale : c'est toujours le même petit noyau que s'engager à venir présenter notre discipline.

Pour mémoire, la Fête du Rail de Longueau nécessite des moyens financiers très importants (environ 150.000 €), l'entrée sera gratuite pour accueillir 15.000 visiteurs environ. Ghislain Heinen se rendra à la Fête du Rail le samedi 1<sup>er</sup> octobre. Un stand FFMF (pour le modélisme) et un stand FACS (pour le patrimoine) seront intégrés dans l'espace UAICF à la Fête du Rail.

**Tergnier (22 et 23 octobre 2016) :**

**Rassemblement National « Module Junior » avec une exposition régionale de modélisme (Comité Nord)**

A ce jour, le programme général (déroulement des événements) et l'organisation de la manifestation (salle, restauration et hébergement) sont finalisés. Un grand espace est réservé au centre de la salle d'exposition pour accueillir les deux réseaux « Module Junior » dont la conception est maintenant étudiée par rapport aux différentes candidatures des modélistes.

**Riga (25 au 30 octobre 2016) :**

**10<sup>ème</sup> rencontre FISAIC « Module Junior »**

La délégation des modélistes de l'UAICF est actuellement composée de 18 participants. L'organisation générale de la rencontre est bouclée (transport, liste des modules, restauration, hébergement et programme). Le siège collecte les derniers versements des participants pour effectuer un virement à Riga avant le 1<sup>er</sup> octobre.

## **Les manifestations UAICF-FISAIC 2017**

**Luxembourg (date à définir) :**

**11<sup>ème</sup> rencontre FISAIC « Module Junior »**

A ce jour, les dates, le lieu et le contenu du programme ne sont pas encore connus et seront précisés durant la prochaine réunion de Riga. La délégation des modélistes de l'UAICF demandera, de préférence, une rencontre durant le printemps 2017.

**Domaine de Boisvinet (du 2 au 8 juillet 2017) :**

**Rencontre européenne des jeunes modélistes**

Afin d'encourager la participation aux activités culturelles des jeunes cheminots et également aux enfants de cheminots, Roman Sterba, président des commissions techniques de la FISAIC s'appuie sur l'expérience des modélistes acquises depuis 2008 par les associations de l'UAICF et de la BSW pour intégrer ces rencontres dans les activités de la FISAIC.

Pour valider cette initiative, Roman Sterba a organisé la rencontre 2016 en République Tchèque pour évaluer chaque contrainte (transport, hébergement, restauration, visites et activités de modélisme).

L'UAICF s'est proposée d'organiser la rencontre 2017 qui est déjà programmée du 2 au 8 juillet en région Centre au Domaine de Boisvinet (lieu certifié Jeunesse et Sport) avec la possibilité d'accueillir 33 participants. Elle sera pilotée par le Club de Modéliste du Pays Chartrain.

En complément sur ce projet, Ghislain Heinen informe les membres de la commission de la tenue d'un atelier de réflexion sur le thème de la jeunesse lors de la prochaine Assemblée Générale de la FISAIC, qui est prévue cette année en septembre à St-Mandrier.

**Nantes (28 et 29 octobre 2017) :**

**Rassemblement National « Module Junior »**

Durant l'été, le Mini Rail Nantais a étudié avec le Comité Ouest le montage financier de la manifestation incluant la location d'une salle d'exposition.

## **Les manifestations UAICF-FISAIC 2018**

**Mulhouse (fin avril 2018) :**

**Exposition Nationale « Modélisme et Patrimoine » et 12<sup>ème</sup> rencontre FISAIC « Module Junior »**

Avant l'été, le Comité Est a adressé à la Cité du Train un projet de budget afin de clarifier la répartition des dépenses et des recettes entre l'UAICF et la Cité du Train, et celles-ci seulement pour notre discipline, afin de fixer le prix de chaque participation pour les modélistes de l'UAICF et ceux de la FISAIC. Comme déjà évoqué lors de la précédente réunion, il conviendra de définir les contraintes pour les exposants et pour les réseaux afin de s'installer dans les allées du musée, en général, contre le matériel historique.

A noter qu'avec l'organisation les 7, 8 et 9 septembre 2018 d'une grande rencontre pluridisciplinaire des activités de la FISAIC à Wels en Autriche, Ghislain Heinen informe les membres de la commission que l'UAICF doit étudier les frais à engager pour couvrir simultanément le déplacement et la participation de plusieurs disciplines l'UAICF. Il s'interroge également sur la participation des délégations étrangères à l'exposition nationale à Mulhouse dans la

mesure où les autres pays seront eux aussi mobilisés autour de la rencontre de Wels.

### **Mataro – Région de Barcelone (Octobre 2018) : Rassemblement National « Module Junior »**

L'édition 2018 du Rassemblement National « Module Junior » innove avec une collaboration avec les modélistes catalans espagnols. Parallèlement, le déplacement en Espagne de notre manifestation nationale a plusieurs objectifs. Pour les jeunes, bien sur, c'est leur rendez-vous annuel, mais aussi la rencontre de Mataro permettra de présenter les activités des modélistes cheminots autour du Module Junior à Madame Pilar Garcia, directrice du Musée RENFE de Vilanova, En Catalogne, les dirigeants de la FCAF (Fédération Catalane des Amis du chemin de Fer) s'associent à l'UAICF pour préparer l'animation du Rassemblement National en 2018. Une réunion de travail est programmée le lundi 26 septembre à Barcelone avec la présence Madame Garcia (RENFE) et Monsieur Mitjans (FCAF).

Pour mémoire, les dirigeants de la FCAF proposent d'accueillir les jeunes modélistes franco-espagnols à Mataro (au nord de Barcelone) et le président de l'UAICF propose que le Rassemblement 2018 soit directement piloté par le siège en raison de la particularité d'exposer à proximité de nos frontières et ceci en liaison avec une autre fédération.

### **Projets de la commission**

#### **Confection des wagons citernes du train TEF (série spéciale « REE-Modèles » pour les fédérations)**

Les wagons ont été livrés au début du mois de juillet. Un réédition est envisagée en 2018.



#### **Confection des voitures Corail TER « Languedoc-Roussillon (série spéciale « PIKO » pour l'UAICF)**

Les voitures sont fabriquées et elles sont en cours d'acheminement vers la France. Une livraison est envisagée en octobre.

#### **Confection de wagons plats équipés d'un conteneur FFMF-et d'un conteneur UAICF (série spéciale « REE-Modèles » pour les fédérations)**

Suite à un échange téléphonique en début du mois de septembre avec Christophe Chapelle (REE), de retour de Chine, il nous a confirmé que les délais sont maintenus pour effectuer une livraison dans le cadre de la journée internationale du modélisme ferroviaire (2 décembre). La commande globale FFMF-UAICF est d'environ de 300 pièces. Vos chèques de réservation ont été transmis au siège de l'UAICF le 15 septembre pour encaissement.

#### **Confection de nouvelles séries spéciales 2017**

Par équité par rapport aux différents fabricants, trois projets ont été présentés aux sociétés JOUEF (motrice TGV et voitures équipements), PIKO (voiture discothèque) et ROCO (wagons tombereau du parc de service).

### **Etude du challenge Arduino**

Afin de mettre en pratique les compétences acquises durant les deux journées de stage Arduino, la commission va étudier l'organisation d'un Challenge Arduino qui serait animé durant l'exposition nationale de Mulhouse en 2018. A ce jour, les trois manifestations programmées en octobre (Longueau, Tergnier et Riga) et le lancement du projet « Petite Ceinture » mobilisent toute notre énergie, et ce projet sera étudié ultérieurement.

### **Le cahier des charges du projet national : La Petite Ceinture de Paris**

Les délégués de la CTN ont répertorié les principales caractéristiques techniques du projet de « La Petite Ceinture de Paris » au niveau de la menuiserie pour vous de réaliser la fabrication du show-case. Néanmoins quelques variantes sont possibles. Par exemple, pour les grands ensembles ferroviaires ne pouvant pas être réalisés dans un show-case, il est autorisé de concevoir une menuiserie en plusieurs modules ouverts, et/ou, pour augmenter l'espace à l'avant du show-case, la menuiserie pourra être adaptée si besoin.

Pour mémoire, la menuiserie prévoit une exploitation en double voie avec un entraxe aux normes de la FFMF de 4,60 cm permettant l'emploi des coupons de raccordement FFMF, le plan de roulement à 1,20 du sol, des séparateurs scéniques entre les show-cases.

Pour l'alimentation des voies et des circulations, les modélistes devront prévoir un câblage pour permettre une exploitation ; aujourd'hui, le débat est ouvert pour étudier le mode de cantonnement qui sera à installer sur le réseau du projet de « La Petite Ceinture de Paris ». L'organisation du cantonnement sur le réseau sera traitée en complément de l'alimentation de la voie lors de la prochaine réunion de la commission et **dès à présent nous vous invitons à transmettre vos suggestions à vos délégués régionaux.**

### **COMMUNICATION**

La menuiserie fera l'objet du nouveau Bulletin « La petite Ceinture de Paris et ses extensions ferroviaires » qui devrait paraître durant le mois d'octobre. Ce bulletin au rythme de deux numéros par ans sera également publié dans le bulletin de la FFMF. Pour alimenter vos projets avec des dossiers historiques ou ferroviaires, Daniel Leclerc et Philippe Souze apporteront leur soutien pour la rédaction du bulletin.

Toujours dans le but d'accroître notre communication vers les associations, nous avons validé un **logo** pour matérialiser le projet Petite Ceinture.



### **Infos FFMF**

#### **Fédé Rail 2016, l'exposition nationale de la FFMF, à Tuffé en Sarthe (4 et 5 juin 2016)**

Fédé Rail 2016 a été organisée en liaison avec le chemin de fer touristique de la Transvap. Jean-Marie Robert souligne l'excellente collaboration entre la FFMF et la Transvap. Un espace UAICF a été animé par une représentation de la Commission Technique avec l'aide des associations du Comité Ouest (Nantes et de Mainvilliers). A noter que la candidature du club UAICF de Rennes n'a pu être retenue en raison du manque de place. La Commission Technique remercie les membres du club de Mainvilliers qui ont permis de lancer le premier atelier de découverte du modélisme pour le compte de la FFMF. L'UAICF remercie l'invitation de la FFMF à Fédé Rail 2016.

## **Orléans 2016 (11, 12 et 13 novembre 2016)**

### **Exposition de Modélisme (1ère exposition en France)**

L'édition 2016 devrait recevoir environ 15.000 visiteurs dans une exposition 100% « modélisme ferroviaire ». Les organisateurs ont mis à disposition de l'UAICF un grand espace permettant de présenter 4 réseaux et d'animer des ateliers d'initiation où nous espérons recevoir environ 300 jeunes visiteurs. Les 25 membres des associations UAICF de Perpignan, Nantes, Rennes, Mainvilliers, Mantes-la-Jolie et avec l'aide des collègues FFMF du Mans seront présents sur le stand UAICF pour vous accueillir. Hervé Bas informe l'impossibilité du club de Perpignan d'assurer la prestation initialement prévue pour le déroulement des ateliers. Philippe Lecoq va proposer aux adhérents de son association d'Amiens de venir remplacer les membres de Perpignan (il faut trouver 4 volontaires). La revue « Le Train » a commencé à démarcher les fournisseurs de décors pour permettre d'obtenir les fournitures nécessaires.

### **Paris 2016 (2 et 3 décembre 2016)**

#### **Journée internationale du Modélisme Ferroviaire**

Pour fêter cette journée, nous organisons l'animation d'un espace commun FFMF-UAICF dans les locaux de l'AFAC avec l'aide de la FACS en gare de Paris-Est (ouverture seulement en après-midi sur ces deux journées) avec l'édition d'un wagon FFMF-UAICF en série spéciale REE.

### **Fédé Rail 2017, l'exposition nationale de la FFMF, à Rosny sous Bois (3 et 4 juin 2017)**

Fédé Rail 2017 sera organisée en liaison avec le musée ferroviaire de Rosny. L'UAICF propose l'organisation d'un réseau commun « Module Junior » et « Modulino » en invitant l'association UAICF de Tarbes

#### **Autres manifestations**

La FFMF et l'UAICF travaillent pour l'animation d'un espace commun pour l'exposition de Sedan (2<sup>ème</sup> weekend d'Octobre 2017) avec des ateliers (comme à Orléans).

L'association de Perpignan a déposé un dossier à Loco Revue pour le compte des associations ayant réalisées des show-cases « Train Jaune » afin de réaliser une présentation commune à l'exposition de Lille.

#### **Divers**

La FFMF propose aux associations de l'UAICF de diffuser des articles dans les colonnes du PLT (Plaque Tournante), le bulletin de la FFMF.

## **Infos FACS**

Comme pour les modélistes qui travaillent avec la FFMF, nous avons contacté les dirigeants de la FACS afin d'initier un éventuel projet en commun entre les associations de l'UAICF en charge du patrimoine ferroviaire et la FACS. C'est avec plaisir que nous avons reçu une délégation de la FACS qui nous a présenté leurs principaux travaux. La collaboration entre les deux instances existe déjà puisque l'association UAICF du MFPN exploite la locomotive 231K8 de la FACS.

Aujourd'hui, la FACS a lancé deux projets de sauvegarde de matériel avec la restauration de la locomotive E327 du Réseau Breton et elle lance une souscription pour la préservation de l'autorail Renault ABH8 n°201. Dans les deux cas, chaque aide financière par vos dons bénéficie d'une réduction de 66% de la somme versée sur vos impôts. Jean-Paul Lescat soulève la problématique du traitement des archives qui a ce jour nécessite des moyens humains que la FACS ne dispose plus.

Sinon, dans le cadre du projet « Petite Ceinture », Jean-Paul Gardin informe les membres de la commission d'une émission de la télévision française qui a effectué un reportage sur le train organisé par la FACS en 1966 sur la Petite Ceinture avec différentes locomotives à vapeur.

## **Les expositions régionales 2016 – 2017**

### **Gap (24 et 25 septembre 2016) :**

#### **Exposition régionale de modélisme (Comité Méditerranée)**

L'exposition régionale de modélisme « pluridisciplinaire » va accueillir sur le périmètre du Comité Méditerranée, le premier réseau « Module Junior » exploité en mode digital. Ce réseau assemblera les modules des associations de Marseille, d'Avignon, de Montpellier et de Perpignan. Le club de Gap présentera également son réseau modulaire.

### **Tergnier (22 et 23 octobre 2016) :**

#### **Exposition régionale de modélisme (Comité Nord)**

Cette manifestation est organisée en complément du Rassemblement National 2016.

### **Bollwilliers (12 et 13 novembre 2016) :**

#### **Exposition régionale de modélisme (Comité Est)**

Dans la région de Mulhouse, l'exposition régionale du Comité Est est en cours de préparation.

### **Mainvilliers (3 et 4 décembre 2016) :**

#### **Exposition régionale de modélisme (Comité Ouest)**

Dans l'agglomération de Chartres, l'exposition régionale se déroulera dans la salle des fêtes de Mainvilliers. Boursiers, commerçants et bien sur les réseaux des associations sont attendus, soit un ensemble de 22 exposants.

### **Chalindrey (2017) :**

#### **Exposition régionale de modélisme (Comité Est)**

Manifestation actuellement à l'étude.

### **Argelès (2017) :**

#### **Exposition régionale de modélisme (Comité Méditerranée)**

Manifestation actuellement à l'étude.

### **Rennes (date à programmer) :**

#### **Stage régional de modélisme (Comité Ouest)**

En complément du stage national Arduino, les associations de Mainvilliers et Rennes étudient le développement du système Arduino vers les associations du Comité Ouest.

## **Questions diverses**

### **Sur le Comité Est**

Actuellement, le Comité Est recherche une solution pour préserver l'activité de modélisme à Chalindrey.

### **Sur le Comité Nord**

Las associations du Comité Nord travaillent actuellement sur l'organisation des expositions 2016

### **Sur le Comité Ouest**

RAS

### **Sur le Comité Sud-Ouest**

Les délégués du Comité demandent l'édition d'un wagon en série spéciale à l'échelle N.

### **Sur le Comité Sud-Est**

RAS

### **Sur le Comité Méditerranée**

RAS

### **Sur le Comité des Services Centraux**

L'Association PN160 reprend l'activité de modélisme du MFPN dans des locaux sur Paris-Nord.

Alain Blot lance une souscription pour son prochain sur les autorails X2100, X2200 et leurs remorques XR-6000. La commission ne prendra pas en charge d'une souscription commun et chaque association pourra effectuer auprès Alain Blot sa propre souscription.

Le MFPN organisation un train spécial (aller-retour) avec la 231K8, le samedi 1<sup>er</sup> octobre en Paris, Longueau et Amiens (arrêt à Creil et à Clermont de l'Oise)

**Rédacteur : P. Lherbon**

**Fin de la séance : 12h30**

**Prochaine réunion : Jeudi 19 Janvier 2017 à 9h30**