

N°13 – Mai 2008

L'édito

LES MEMBRES DE LA COMMISSION

Comité Est

Philippe COLLIGNON
 → philco.col@wanadoo.fr
 Patrick DEROCHE
 → 06.61.99.33.35

Comité Nord

Philippe LECOQ
 → lecoq.phil52@wanadoo.fr
 Daniel LECLERC
 → leclercdaniel9988@neuf.fr

Comité Ouest

Gérard PHILIPPE
 → ger.philippe@wanadoo.fr
 Yannick GIRARD
 → yannick.girard169@orange.fr
 Pierre LHERBON
 → pierre.lherbon@wanadoo.fr

Comité Sud-Ouest

Daniel CHEDEAU
 → 05.62.63.00.70
 (libre)
 →

Comité Sud-Est

Jacques DECHAUX
 → jacques.dechaux@sncf.fr
 Georges NAGEL
 → nagel.georges@wanadoo.fr

Comité Méditerranée

Hervé BAS
 → rv.bas@wanadoo.fr
 Florian TUBAU
 → tubauflorian@neuf.fr

Services Centraux

Jean-Pierre BARNIER
 → barnierj@free.fr
 Jean-Louis BOYER
 →

Le premier semestre est passé bien vite, et les occupations des membres de la Commission n'ont pas manqué.

Le grand rendez-vous de ce début d'année fut bien entendu à Chartres, nous en avons déjà parlé, et nous ne pouvons que féliciter les membres de l'Association du Pays Chartrain, qui ont développé une énergie sans compter afin d'assurer le premier stage de modélisme FISAIC, l'exposition de Mainvilliers, qui a été l'occasion de célébrer le cinquième anniversaire de « notre » module junior et enfin d'organiser l'Assemblée Générale de la Fédération Française de Modélisme (qui a vu l'élection d'un nouveau Président). Nous avons ensuite enchaîné sur le Salon de la Maquette du Bourget (peut être le dernier ?), et là ce fut également un succès, je vous renvoie au compte rendu de la revue « LE TRAIN » qui s'est fait l'écho de notre prestation, très remarquée. Tous nos remerciements aux nombreux membres des Associations UAICF qui sont venus nous prêter main forte. Et un grand merci à notre partenaire, M. ACKER (revue Le Train).

Nous avons ensuite enchaîné avec la réunion FISAIC à laquelle Pierre et Gérard ont participé, et dans le même temps, c'est l'AMAL et l'APPEVA (Froissy) qui se sont chargés d'organiser les premières rencontres de la FFMF, dire que ce fut un succès, le mot est presque faible, puisque 150 personnes attendues, nous avons franchi la barre des 400 adhérents et leurs familles, une chance, il faisait un soleil radieux.

Comme vous le voyez, le travail ne manque pas, et nous avons encore du pain sur la planche, car en ce second semestre ce sera une délégation qui se rendra en Hongrie, le rassemblement à Paris Montparnasse, et une première exposition en International avec le module junior à Cologne.

Vous le voyez, pas question de nous endormir, et pour l'année prochaine, nous préparons plein de surprises, notamment avec le premier wagon UAICF, que je vous engage tous à réserver dès maintenant (sortie prévue à la prochaine exposition Nationale à Creil - Nogent). Mais en attendant, je vous invite à prendre un peu de repos bien mérité, et ne pas hésiter à visiter et à aider à la survie de nos touristiques, qui pour certains sont au bord de la fermeture (le Mastrou !).

Bonne lecture et bonnes vacances à tous, et je serais heureux de vous retrouver en pleine forme à la rentrée.

Le Président de la CTN

Philippe LECOQ



Présents : Hervé BAS, Jean Pierre BARNIER, Jean Louis BOYER, Jacques DECHAUX, Yannick GIRARD, Daniel LECLERC, Philippe LECOQ, Pierre LHERBON, Georges NAGEL, Gérard PHILIPPE, Florian TUBAU.

Excusés : Patrick DEROCHE.

Le Président remercie les participants et regrette une fois de plus l'absence d'un représentant du Sud Ouest, tout en sachant que le Président du Club de Limoges est volontaire pour participer à nos réunions.

✓ **Compte rendu de la dernière réunion du 17 Janvier 2008**
Pas de remarques.

✓ **MONDIAL 2008**
Un succès pour notre participation au Mondial (peut être le dernier – du moins sous cette forme).

Très grands remerciements à M. ACKER, de la revue « LE TRAIN » qui nous a apporté son soutien logistique. Le Président invite à lire et diffuser largement l'article paru dans la revue LE TRAIN.

Notre prestation a également été très remarquée par les organisateurs de la COMEXPO. L'accueil de la Fédé, n'a pas été négligeable, puisqu'il assuré les repas et l'hébergement de certains d'entre nous. Encore une fois, Patrick DEROCHE a frappé fort puisqu'il nous a apporté un nez de BB72000 qui nous a bien servi pour l'accueil des visiteurs. Les ateliers ont bien fonctionné, grâce aux membres des différentes Associations présentes.

Pour ce qui concerne les modules juniors, ils ont été installés rapidement et ils ont été largement appréciés par les visiteurs.

Nous avons reçu la visite de M. JAGOSCHINSKI, responsable en Allemagne du projet "Modellbau und Schule", qui nous a confirmé notre participation au Salon de COLOGNE.

Le Président remercie tous les adhérents qui nous ont bien voulu nous confier leurs modules et ceux qui nous ont rendu visite et nous ont aidé à la contribution de ce succès.

✓ **Exposition Nationale Modélisme 2009**

Suite à la décision prise par le Comité Sud-Ouest de ne pas prendre en considération la participation volontaire du Club de Limoges ; c'est le Nord qui a bien voulu prendre en charge l'organisation, et ce sera à Creil Nogent avec le club CFCE, que se déroulera la prochaine Exposition Nationale UAICF. La date a été arrêtée, au 30 et 31 Mai, ce qui laisse une possibilité de retour pour les Associations lointaines le Lundi de Pentecôte (1er Juin). Cette date coïncide également avec les 150 ans de la ligne Paris Creil (par Chantilly), à noter également une autre exposition sur le même thème à Goussainville (également sur la ligne) les 8, 9 et 10 Mai, les organisateurs travailleront de concert afin d'éviter les doublons dans les deux expos.

Une demande de partenariat est lancée auprès de la SNCF.

Les locaux sont constitués de plusieurs salles (sous le même toit), dont une salle d'athlétisme soit une surface totale disponible de 4000 mètres carrés.

Les bulletins d'inscription devront partir au cours du mois de Juillet, pour un retour au mois d'Octobre, avant la prochaine réunion de la commission technique nationale.

✓ **Compte rendu du stage Modélisme à Chartres (FISAIC) et projets européens**

Gros travail effectué par Pierre LHERBON et le Club de Modélisme du Pays Chartrain, afin d'assurer le premier stage de modélisme international.

Les participants sont repartis avec un module qui pourra leur servir de support pédagogique dans leur pays. Les explications et démonstrations lors de ce stage ont été enrichissantes, et le Président remercie en particulier Gérard PHILIPPE, qui s'est investi dans cette tâche. Pour conclure, les participants se sont mis d'accord sur les modalités d'expositions internationales en 2008 en Hongrie (Békéscsaba), en 2009 en France (Creil), en 2010 en Allemagne (Dresde) et en 2011 en République Tchèque (Holic).

Le Président souhaiterait qu'un prochain stage national de modélisme soit organisé, les volontaires qui souhaiteraient y participer (en 2009 certainement), sont invités à se faire connaître auprès de Pierre Lherbon ou Philippe Lecoq.

Pour ce qui concerne les autres projets FISAIC, Pierre LHERBON et Gérard PHILIPPE ont participé à la réunion annuelle FISAIC au début Mai. Pierre a proposé sa candidature au poste de Président, mais il n'a pas reçu assez de suffrages.

Un bulletin "Eurorail" sera édité dans les quatre langues, le Président souhaite qu'il soit joint à notre bulletin national.

Pour l'exposition en Hongrie qui se déroulera fin Octobre, une délégation se rendra sur place et effectuera un atelier de démonstration.

Pour ce qui concerne l'exposition à Cologne (du 6 au 9 Novembre) avec l'opération « Modellbau und Schule », nous exposerons un réseau modules juniors, transporté par l'AMAL, et organiserons des ateliers, Pierre, Patrick et Philippe, entre autres participeront, nous animerons les ateliers avec des jeunes de Chartres, de Châlons en Champagne, de Chalindrey, de Perpignan et Avignon.

✓ **Le wagon de l'UAICF**

Sur une idée de Pierre LHERBON un wagon couvert est à l'étude, aux couleurs de l'UAICF, son prix de vente est fixé à 20€, une possibilité sera laissée aux Associations qui souhaiteraient apposer leurs propres logos.

✓ **Le Livret d'adresses des clubs de modélisme et patrimoine**

La mise en page est en cours, mais à remarquer qu'il manque toujours des réponses des Associations de : Chalindrey et Strasbourg (pour l'Est), Paris Masséna, Bordeaux et RTC Tours (pour le Sud Ouest) et Villeneuve, Dijon, Chalon-sur-Saône, Ambérieu et Oullins (pour le Sud Est). Avec ou sans réponses de ces clubs, le tirage du document débutera début Juillet.

✓ **Les Rassemblements « Juniors »**

L'événement de la rentrée sera sans conteste le Rassemblement en gare de Paris Montparnasse, toutes les bonnes volontés seront de nouveau les bienvenues, le montage du réseau s'effectuera le 26 Octobre, les modules pourront être déposés dans la salle d'exposition du 6 au 17 Octobre (de 12h30 à 18h30). Pour cette édition, il semble que l'on doive refuser des participations, priorité sera donnée aux nouveaux modules et aux Associations n'ayant jamais participé.

A noter, le nombre de plus en plus importants de partenaires venus spontanément nous rendre visite sur le stand au Mondial de la Maquette du Bourget.

Pour l'édition de 2009, le rassemblement devrait s'effectuer en province, dans le cadre de l'exposition Régionale en ARLES.

✓ **Point FFMF**

Le Président félicite les clubs UAICF, venus renforcer les rangs de la Fédé, notamment Avignon, Perpignan, Nantes, pour ne citer que les derniers connus. De plus en plus d'Associations rejoignent la FFMF, et on ne peut que s'en féliciter, c'est ensemble et unis que nous ferons le meilleur travail de communication pour notre discipline.

Le nouveau Président est Michel VERGNAL du Club d'ARPAJON, il a été élu, suite à la charge de travail municipale trop importante du Président élu lors de l'AG de Chartres (Bruno SAUNIER).

Gros travail de la Fédé concernant la mise en page et l'édition du bulletin Plaque Tournante.

✓ **Questions diverses**

► L'Association PN 160 a toujours du souci concernant son local.

L'exposition qui s'est déroulée en début d'année a été un succès.

► Les 11 et 12 Octobre, un rassemblement des clubs UAICF d'Avignon, Gap et Perpignan, se tiendra à Château Arnoud (20 Kms de Digne – 04).

► Le deuxième DVD est en vente, il concerne la construction des bâtiments, avec trois exemples (initiation, modélisme et professionnel).

► Un livre a été édité, par le Club de Chartres, à partir de cartes postales, il concerne les « Trains et Tramways d'Eure-et-Loir », les 1000 exemplaires sont partis comme des petits pains.



EXPOSITION MODELISME FERROVIAIRE

le module junior

**En gare de
Paris-Montparnasse**

**du lundi 27 octobre
au vendredi 31 octobre**

**LE RASSEMBLEMENT DES
JEUNES MODELISTES 2008**

Ouverture tous les jours de 9h30 à 17h00
Salle des Expositions de la Gare de Paris-Montparnasse
(Accès par l'escalier derrière guichet Orientation - Billets Grandes Lignes)

Les premières Rencontres des modélistes à Froissy

Le 10 Mai sera une date à graver dans les annales du modélisme, en effet, mieux qu'un salon, qu'une exposition, qu'un congrès, les premières Rencontres modélistes se sont déroulées à FROISSY (Somme), avec le beau temps (heureusement), et dans un cadre particulier.

Vous me direz, pourquoi parler de la Fédé dans ce bulletin. Il faut savoir que la démarche de nos deux fédérations est commune, rassembler un maximum de personnes autour de notre discipline. Ce fut le cas, puisque l'AMAL (Amiens Longueau) et l'APPEVA (Association qui préserve du matériel réel à voie étroite) s'étaient associés pour organiser avec les dirigeants de la FFME, ces premières Rencontres. Vous pourrez constater sur les photos le cadre exceptionnel du musée (le plus grand d'Europe à voie de 60) qui accueillait les exposants, artisans et boursiers. Ces Rencontres furent l'occasion de discuter sans le stress d'une expo avec tous les protagonistes, les Associations UAICF du Nord étaient présentes, en particulier à côté de l'AMAL, l'ARPDO, et le Club de Compiègne.

Si vous n'avez pu participer, je vous invite à visiter le site de Froissy, et ne pas manquer les prochaines Rencontres de la Fédé, ce sera peut être dans le Sud.

PL

Le Wagon de l'UAICF

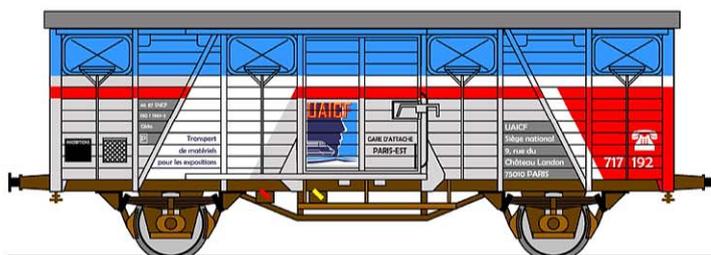
Dans le cadre de la 11ème Exposition Nationale de Modélisme de l'UAICF, nous vous proposons la réalisation d'un wagon avec une décoration aux couleurs de l'UAICF qui sera appliquée sur un wagon couvert à essieux de la gamme Model Shop / LS Model.

Deux versions seront fabriquées (Prix à 20 €) :

Une décoration **terminée** au couleur du siège de l'UAICF.

Une décoration **simplifiée et à compléter** pour les clubs et les Comités de l'UAICF leur permettant d'apposer leur logo et/ou leurs coordonnées en contactant soit un petit atelier de sérigraphie ou soit en utilisant les procédés de décalque par transfert.

Vous pouvez commander ces wagons en versant un acompte de 6 € par wagon avant le 15 septembre. La fabrication sera lancée sous réserve d'une commande minimale de 500 wagons.



Le Musée de l'APPEVA à Froissy, un cadre exceptionnel pour ces premières Rencontres de la Fédé



Les Modules Juniors présentés par l'AMAL et le CMPC.



Hugues SPRIET de l'AMAL, entouré de nombreux amateurs avides de renseignements, de trucs et astuces.

Une nouvelle campagne pour la promotion de notre "démarche" Module Junior.

Après les cinq cartes postales éditées en 2007 par le siège de l'UAICF pour présenter les principaux thèmes abordés avec le Module Junior, aujourd'hui, le message que nous adressons est pour valoriser la démarche que nous proposons grâce au Module Junior.

Avec un graphisme se rapprochant du visuel des sites internet, nous présentons les 6 thèmes qui caractérisent la démarche "Module Junior". La nouvelle campagne a également un deuxième objectif plus particulièrement destiné pour nos associations UAICF : en effet, ce message, présenté sous la forme de 6 petites fiches, peut vous aider à expliquer aux jeunes et débu-

tants la démarche "Module Junior" mise en place par la Commission Technique "Modélisme et Patrimoine Ferroviaire" de l'UAICF.

Aujourd'hui, ces fiches sont publiées chaque mois dans le mensuel "Le Train" qui soutient très activement l'UAICF dans ses projets.

Les photos des Modules Juniors illustrent les réalisations de Léo (Rennes), Matthieu (Châlons en Champagne), Laurent et Julien (Perpignan), Julie et Laura (Chartres) et de Clément (Etampes).

Encourageons nos jeunes modélistes !

PL

La démarche

Méthode Challenge Rassemb. Exposition Stage Europe

La Méthode d'Initiation

L'apprentissage du modélisme ferroviaire est réalisé autour de la démarche Module Junior. Ce programme propose aux jeunes et aux débutants un principe modulaire simple. La construction d'un Module Junior impose le respect de préconisations afin de permettre le raccordement avec d'autres modules. Des exemples sont présentés régulièrement dans la revue Le Train et le programme du Module Junior a fait l'objet d'un film pédagogique qui décompose en 35 séquences la réalisation d'un module.

Connectez-vous avec nous !



MJ simple et efficace !

<http://modellisme.uaicf.asso.fr/>

La démarche

Méthode Challenge Rassemb. Exposition Stage Europe

Le Challenge Junior

Les jeunes et les débutants adultes sont invités à construire un Module Junior. Ce Challenge est composé de deux catégories :

- une catégorie adulte (pour les plus de 18 ans)
- une catégorie jeune (pour les moins de 18 ans)

Le Challenge Junior se déroule dans le cadre d'un Rassemblement des jeunes modélistes.

Connectez-vous avec nous !



MJ simple et efficace !

<http://modellisme.uaicf.asso.fr/>

La démarche

Méthode Challenge Rassemb. Exposition Stage Europe

Le Rassemblement

Tout modéliste, ayant un Module Junior, et désirant se raccorder avec d'autres passionnés pour former un grand réseau est invité à venir participer au Rassemblement des jeunes modélistes. Pour les nouveaux modules, un Challenge Junior peut être organisé. Le Rassemblement a lieu tous les ans et il se déroule pendant les vacances scolaires de la Toussaint.

Connectez-vous avec nous !



MJ simple et efficace !

<http://modellisme.uaicf.asso.fr/>

La démarche

Méthode Challenge Rassemb. Exposition Stage Europe

Les Expositions Nationales

A l'UAICF, comme à la FFMF, nous travaillons sur un programme complet qui invite les jeunes, les débutants adultes et les animateurs de club à s'orienter vers une démarche nouvelle en associant un modélisme de qualité et la richesse de la vie associative. Ce programme prévoit la construction d'un module et il propose à chaque débutant d'apporter sa réalisation dans une grande exposition nationale pour être raccordée sur une gare de passage.

Connectez-vous avec nous !



MJ simple et efficace !

<http://modellisme.uaicf.asso.fr/>

La démarche

Méthode Challenge Rassemb. Exposition Stage Europe

Le Stage

Afin d'encourager l'initiation au modélisme ferroviaire, l'UAICF et la FFMF proposent un stage pour les animateurs de club. Grâce à la démarche "Module Junior", chaque stagiaire peut découvrir les bases de la menuiserie, câbler les liaisons électriques, réaliser la pose de la voie, et concevoir un relief avec un petit paysage décoré. Durant le stage, d'une durée de deux jours, les participants construisent un module pédagogique qui montre chaque phase de travail.

Connectez-vous avec nous !



MJ simple et efficace !

<http://modellisme.uaicf.asso.fr/>

La démarche

Méthode Challenge Rassemb. Exposition Stage Europe

L'Europe

Avec ses petites dimensions, le Module Junior peut voyager facilement dans l'Europe. Des institutions comme la FISAIC et "Modellbau und Schule" utilisent le Module Junior comme un outil de rencontre entre les modélistes. Pour les jeunes, il devient un outil d'échange culturel grâce à l'appui de l'office franco-allemand pour la jeunesse. A ce jour, la France, l'Allemagne, la Hongrie et la République Tchèque encouragent la réalisation de Modules Juniors dans leurs clubs.

Connectez-vous avec nous !



MJ simple et efficace !

<http://modellisme.uaicf.asso.fr/>